

Scooter SR3



Οδηγίες Χρήσης

Η MOTO TREND ΑΕ δεν φέρει καμία ευθύνη για ενδεχόμενα σφάλματα κατά τη σύνταξη του παρόντος εγχειριδίου και διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε αλλαγή που απαιτείται από την εξέλιξη του προϊόντος.

Η VOGÉ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε τεχνικές, αισθητικές ή άλλης φύσεως αλλαγές χωρίς καμία προειδοποίηση.

SR3



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε που επιλέξατε ένα σκούτερ της VOGÉ.

Για να διατηρήσετε το σκούτερ σας σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Θα βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του σκούτερ SR3. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι όροι της εγγύησης δεν θα ακυρωθούν, να απευθύνεστε μόνο σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία της VOGÉ και να απαιτείτε πάντα αυθεντικά ανταλλακτικά της VOGÉ. Για όλες τις πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση του σκούτερ SR3, διαβάστε προσεκτικά το φυλλάδιο εγγύησης.



Ζητάτε πάντα **γνήσια ανταλλακτικά VOGÉ**.

Μόνο με τα γνήσια ανταλλακτικά VOGÉ μπορείτε να διασφαλίσετε ποιοτική τεχνική υποστήριξη που ξεχωρίζει για τη διαχρονική της αξιοπιστία, την απόδοση και την ασφάλεια.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ	1
Αριθμός πλαισίου	2
Αριθμός κινητήρα	2
1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	3
1.3 ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ KEYLESS	4
1.4 ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	6
1.5 ΕΤΙΚΕΤΕΣ	9
1.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	10
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	11
1.7 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	20
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	29
Αυτόματη λειτουργία φώτων	29
Διακόπτης μίζας	30
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	30
ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΒΙΝΤΕΟ (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	31
ΚΑΜΕΡΑ)	33
ΣΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (HAZARD)	34
Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα	35
ΚΟΥΜΠΙ ΡΗΘΟ (ΚΑΜΕΡΑ)	35
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ	36
Διακόπτης φλας	36
ΚΟΥΜΠΙ BACK(↩) /TCS	36
Κόρνα (Κλάξον)	37
Άνοιγμα σέλας	37

ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	38
1.8 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	39
ΠΡΙΖΑ USB	39
ΔΕΞΙΟ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ	40
Χώρος κάτω από τη σέλα	40
Μαρσπιέ αναβάτη	42
Μαρσπιέ συνεπιβάτη	42
Κεντρικό σταντ	42
Πλαϊνό σταντ	43
Καθρέφτες	44
ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	46

ΧΡΗΣΗ

ΧΡΗΣΗ	49
2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	50
Εξοπλισμός	51
Συμβουλές οδήγησης	52
Φορτίο	53
Μεταφορά συνεπιβάτη	54
2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	55
Εκκίνηση με μίζα	55
2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ	57
2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ	60
2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS	62
2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS	63
2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ	65



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Έλεγχος γκαζιού

Έλεγχος τιμονιού

Έλεγχος αμορτισέρ

Έλεγχος φρένων

Έλεγχος ψυκτικού υγρού

Έλεγχος φώτων πέδησης (στοπ)

Έλεγχος φλας

Έλεγχος καθρεφτών

Έλεγχος ελαστικών

Έλεγχος φώτων

Έλεγχος χιλιομετρητή

Έλεγχος κόρνας

Γενικός έλεγχος

3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γενική λίπανση

Καθαρισμός

Έλεγχος φίλτρου αέρα

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Αλλαγή λιπαντικού μετάδοσης

Ρύθμιση γκαζιού

Έλεγχος μπουζί

67

68

68

69

71

73

73

74

75

76

76

77

77

78

79

80

80

80

81

82

82

83

84

86

88

89

Έλεγχος μπαταρίας

Αντικατάσταση ασφαλειών

3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

3.4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

90

92

94

95

99



SR3

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ >



Καπάκι ρεζερβουάρ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι τυπωμένος στο τμήμα του πλαισίου μπροστά από τη σέλα. Κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ. Για πρόσβαση στον αριθμό, ανοίξτε το καπάκι καυσίμου.

Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός πλαισίου που αναγράφεται αντιστοιχεί με αυτόν που αναγράφεται στα έγγραφα κυκλοφορίας και στο βιβλίο της εγγύησης.

Σημειώστε εδώ τον αριθμό πλαισίου του οχήματός σας.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός του κινητήρα αναγράφεται στο αριστερό κάρτερ του κινητήρα.

Σημειώστε εδώ τον αριθμό κινητήρα του οχήματός σας.



--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας

Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου

Μανέτα οπίσθιου φρένου

Εμπρόσθιο φανάρι

Αριστερό ντουλαπάκι

Μαρσπιέ αναβάτη

Εμπρόσθιο
δισκόφρενο

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Χειρολαβή συνεπιβάτη

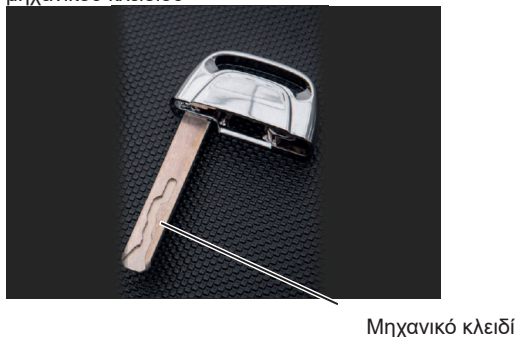
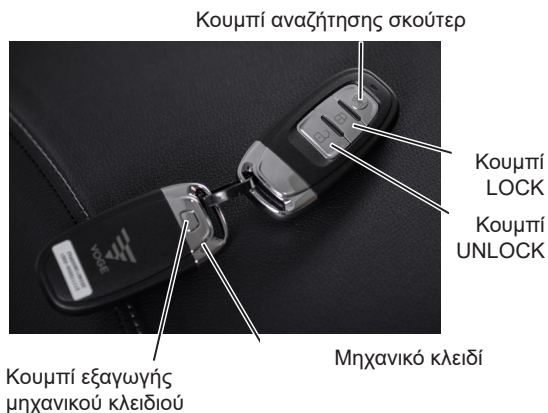
Φως πινακίδας
κυκλοφορίας

Κεντρικό σταντ

Πλαϊνό σταντ







1.3 ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ KEYLESS

Το σκούτερ διατίθεται με δύο τηλεχειριστήρια με ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί, για λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ "ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ" στη σελίδα 29.



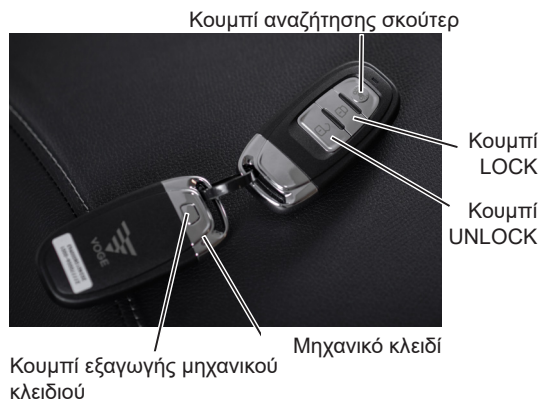
Προσοχή!

- Χωρίς το τηλεχειριστήριο ή το μηχανικό κλειδί δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη του σκούτερ. Για τον λόγο αυτόν, προσέξτε πολύ να μη χάσετε το τηλεχειριστήριο με το ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί και φυλάξτε το προσεκτικά.

Το τηλεχειριστήριο επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ενεργοποίηση του σκούτερ
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα κεντρικού διακόπτη, τιμονιού και καπακιού τάπας ρεζερβουάρ.

Όταν πιέζετε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου ανάβει μια κόκκινη λυχνία που υποδηλώνει τη σωστή λειτουργία της μπαταρίας. Σε περίπτωση που η λυχνία δεν ανάβει, πρέπει να αντικαταστήσετε την μπαταρία του (τύπος μπαταρίας CR2450).



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

**Προσοχή!**

Όταν οδηγείτε, η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο keyless και την κεραία που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της ποδιάς, κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,2 m.

Κουμπί αναζήτησης σκούτερ

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί αναζήτησης. Τα φλας αναβοσβήνουν 3 φορές.



Προσοχή!

Η απόσταση αναζήτησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 μέτρα. Αν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30 m, η σύνδεση δεν είναι εφικτή και το σκούτερ δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Αφού πατήσετε το κουμπί «UNLOCK» με το τηλεχειριστήριο σε απόσταση μικρότερη από 30m και έχετε αντιστοιχίσει το σκούτερ πατήστε εντός λίγων δευτερολέπτων και περιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι για να ενεργοποιηθεί το σκούτερ, έχοντας πάντα το τηλεχειριστήριο κοντά στην κεραία λήψης. Με το σκούτερ ενεργοποιημένο, μπορείτε να τοποθετήσετε το κλειδί σε ασφαλές σημείο και να οδηγήσετε με ασφάλεια.

Κουμπί LOCK

Κρατώντας πατημένο αυτό το κουμπί επί δύο δευτερόλεπτα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα keyless, κλειδώνοντας το τιμόνι, τη σέλα και το καπάκι της τάπας του ρεζερβουάρ.

Κουμπί UNLOCK

Κρατώντας πατημένο αυτό το κουμπί επί δύο δευτερόλεπτα, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, τη σέλα και το καπάκι της τάπας του ρεζερβουάρ και να ενεργοποιήσετε τον κεντρικό διακόπτη.



Αν η τάση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, δεν είναι δυνατό το αυτόματο ξεκλείδωμα της σέλας. Ως εκ τούτου, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί για να περιστρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

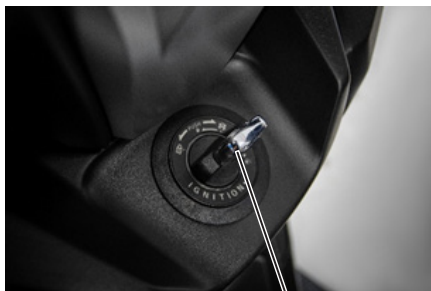
1.4 ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Για να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη, πρέπει:

- 1) Να έχετε το τηλεχειριστήριο keyless σε μέγιστη απόσταση 2,5m από την κεραία ή πατώντας το κουμπί «UNLOCK», ακόμη και σε μεγαλύτερη απόσταση.
- 2) Πατήστε τον διακόπτη. Ο δακτύλιος γύρω από τον διακόπτη φωτίζεται.

Ο κεντρικός διακόπτης μπορεί να λάβει τις ακόλουθες θέσεις:

- Κλείδωμα τιμονιού: για να ενεργοποιήσετε το κλείδωμα τιμονιού, πατήστε και περιστρέψτε δεξιόστροφα τον διακόπτη στη θέση «».
- Καπάκι ρεζερβουάρ: για να ανοίξετε το καπάκι, πατήστε και περιστρέψτε αριστερόστροφα τον διακόπτη στη θέση «».
- STOP: περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση «».
- ON: περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση «».
- Άνοιγμα σέλας: περιστρέψτε τον διακόπτη δεξιόστροφα στη θέση «».



Μηχανικό κλειδί στον διακόπτη

Οι λειτουργίες απενεργοποιούνται πατώντας το κουμπί LOCK και ενεργοποιούνται με το κουμπί UNLOCK.

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της μπαταρίας του τηλεχειριστήριου, βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το τηλεχειριστήριο και εισάγετέ το στον διακόπτη για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία του.

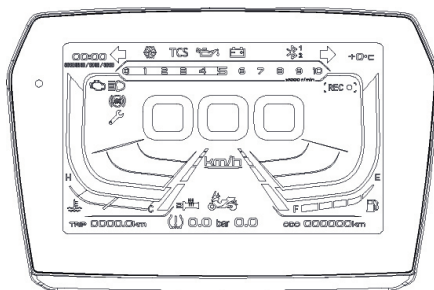
1.5 ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Στο σκούτερ υπάρχουν ορισμένες ετικέτες που πρέπει να διαβάσετε πολύ προσεκτικά, καθώς περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τις επιδόσεις του οχήματος.



Προσοχή!

- Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων σας εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους και μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οδηγού και άλλων ατόμων.
- Μην αφαιρείτε καμία ετικέτα.



Οθόνη TFT

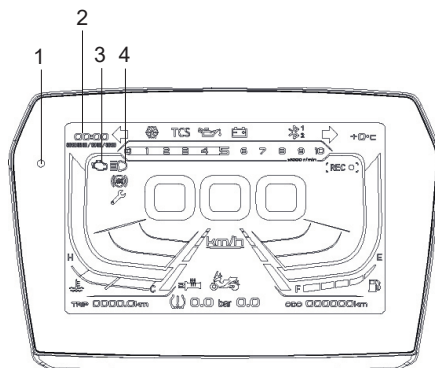
1.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο πίνακας οργάνων του SR3 περιλαμβάνει μια οθόνη TFT. Περιστρέφοντας τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», η ψηφιακή οθόνη ενεργοποιείται με τη ρύθμιση της φωτεινότητας που ήταν επιλεγμένη στην τελευταία ενεργοποίηση και στη συνέχεια εκτελεί έναν έλεγχο όλων των λειτουργιών. Η φωτεινότητα της οθόνης ρυθμίζεται αυτόματα σε δύο επίπεδα (φωτεινή και λιγότερο φωτεινή) ανάλογα με τις συνθήκες φωτός του περιβάλλοντος.



Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η μετάβαση από τη μία λειτουργία της οθόνης στην άλλη ή η αλλαγή της μονάδας μέτρησης πρέπει να γίνεται μόνο με το σκούτερ σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Για να αποφύγετε ζημιές στον πίνακα οργάνων, μην τον πλένετε με νερό υπό πίεση. Αποφύγετε επίσης τον καθαρισμό του πίνακα με βενζίνη ή οινόπνευμα, καθώς μπορούν να προκαλέσουν ρωγμές ή θάμπωμα.



1) ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Η φωτεινότητα της οθόνης ρυθμίζεται αυτόματα σε δύο επίπεδα (φωτεινή και λιγότερο φωτεινή) ανάλογα με τις συνθήκες φωτός του περιβάλλοντος.

2) ΩΡΑ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Δείχνει την ώρα (ώρες και λεπτά) και την ημερομηνία με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
Για τη ρύθμιση της ώρας, ανατρέξτε στις οδηγίες "ρολόι" στη σελίδα 25.

3) ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ

Μετά την ενεργοποίηση, η λυχνία ανάβει για τον έλεγχο λειτουργίας του συστήματος ψεκασμού. Αν παραμένει αναμμένη μετά την εκκίνηση του οχήματος ή ανάβει εν κινήσει, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGE για έλεγχο.

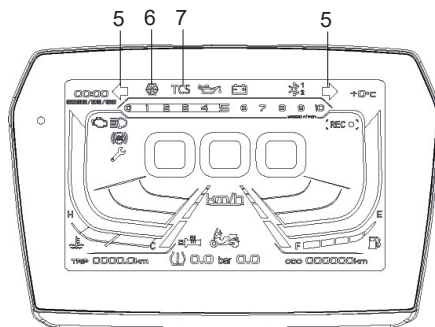
4) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των φώτων.



Προσοχή!

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν διασταυρώνεστε με άλλα οχήματα.



Κουμπί TCS/ESC



5) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ

Αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

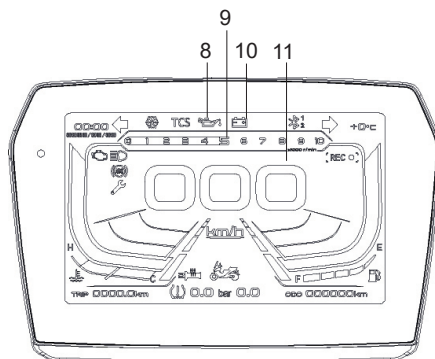
6) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΑΓΟΥ

Αναβοσβήνει όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 5°C και υποδηλώνει πιθανό κίνδυνο παγωμένου οδοστρώματος.

7) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ TCS

Μόλις ενεργοποιηθεί το σκούτερ, η λειτουργία TCS ενεργοποιείται αυτόματα: η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει αργά και σβήνει όταν αρχίσει να κινείται το όχημα.

Σε περίπτωση ολίσθησης των ελαστικών, το σύστημα TCS ενεργοποιείται αυτόματα αποτρέποντας την απώλεια πρόσφυσης του οχήματος και την ολίσθηση. Η ενδεικτική λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα TCS πατώντας το κουμπί TCS στο αριστερό χειριστήριο διακοπών με το σκούτερ σε στάση. Σε περίπτωση απενεργοποίησης, η λυχνία παραμένει συνεχώς αναμμένη.



Προσοχή!

Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας του συστήματος TCS ή αν η λυχνία TCS παραμένει συνεχώς αναμμένη εν κινήσει, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.

8) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Αν ανάβει εν κινήσει, υποδηλώνει ότι η πίεση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή. Στην περίπτωση αυτή, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

9) ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

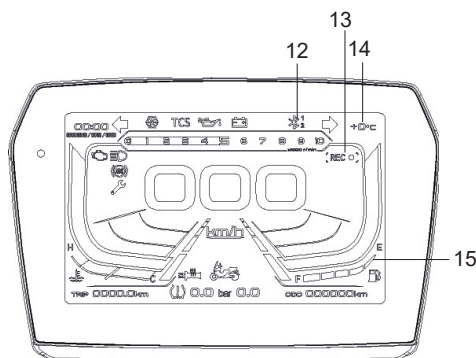
Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα (η τιμή κάθε γραμμής αντιστοιχεί σε 1000 στροφές).

10) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Δείχνει την τάση της μπαταρίας (σε Volt).

11) ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα κίνησης του οχήματος σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.



12) ΕΝΔΕΙΞΗ BLUETOOTH ΚΑΙ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΛΗΣΗΣ

Αφού συνδέσετε μέσω bluetooth ένα κινητό τηλέφωνο, η ένδειξη εμφανίζει μια ειδοποίηση της εισερχόμενης κλήσης (με τον αριθμό τηλεφώνου).

Ο κωδικός σύνδεσης για το bluetooth είναι 0000.

13) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Δείχνει ότι η εμπρόσθια κάμερα λειτουργεί.

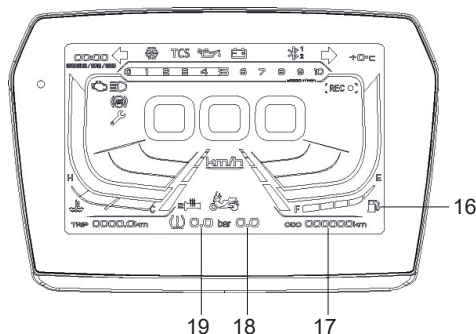
14) ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Προβάλλει την ατμοσφαιρική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου (C°)

15) ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείχνει την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και, υπό κανονικές συνθήκες, πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της πρώτης και της έκτης γραμμής του δείκτη («E» και «F»). Όταν η λυχνία «E» ή η πρώτη γραμμή αρχίσουν να αναβοσβήνουν, φροντίστε για τον ανεφοδιασμό με βενζίνη το ταχύτερο δυνατόν.

Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.



16) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αναβοσβήνει ή ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή.

Φροντίστε για τον ανεφοδιασμό το ταχύτερο δυνατόν.

17) ΟΛΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ (ODO)

Δείχνει την ολική διανυθείσα απόσταση.

18) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Προβάλλει την πίεση του οπίσθιου ελαστικού: όταν κυμαίνεται μεταξύ 2,2 και 2,9 bar, η ένδειξη έχει λευκό χρώμα και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Όταν η πίεση του οπίσθιου ελαστικού είναι μικρότερη από 2,1 bar ή μεγαλύτερη από 3,1 bar, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη.

19) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Προβάλλει την πίεση του εμπρόσθιου ελαστικού: όταν κυμαίνεται μεταξύ 2,0 και 2,7 bar, η ένδειξη έχει λευκό χρώμα και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Όταν η πίεση του εμπρόσθιου ελαστικού είναι μικρότερη από 1,9 bar ή μεγαλύτερη από 2,9 bar, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη.



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της ένδειξης πίεσης του εμπρόσθιου ή οπίσθιου ελαστικού, αντί της τιμής της αντίστοιχης πίεσης εμφανίζεται μια κόκκινη παύλα. Απαιτηθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.

20) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

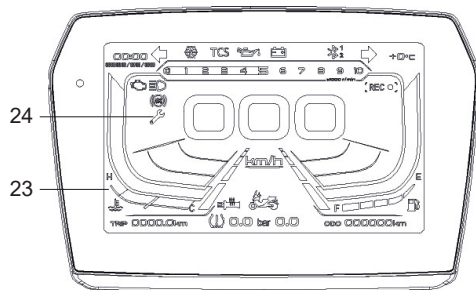
Αναβοσβήνει όταν η πίεση στο ένα ή και στα δύο ελαστικά δεν είναι σωστή.

21) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ TRIP

Δείχνει τη μερική διανυθείσα απόσταση.

22) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, ακινητοποιήστε το όχημα, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό (για λεπτομέρειες βλ. "Έλεγχος ψυκτικού υγρού" σελίδα 76).

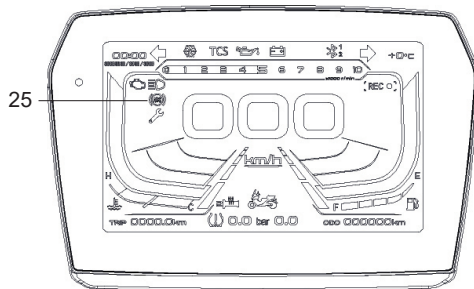


23) ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού. Όταν η θερμοκρασία υπερβεί τους 120°C ο δείκτης γίνεται κόκκινος. Αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, ακινητοποιήστε το όχημα, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό (για λεπτομέρειες βλ. "Έλεγχος ψυκτικού υγρού" σελίδα 76).

24) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ «SERVICE»

Το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας «SERVICE» με το σκούτερ εν κινήσει είναι μια απλή προειδοποίηση. Βεβαιωθείτε ότι το σέρβις γίνεται κανονικά σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης. Σε περίπτωση που δεν έχει γίνει σέρβις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.



25) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει μετά την ενεργοποίηση για τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σβήνει όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 6 km/h.

Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί σωστά και απενεργοποιείται. Το συμβατικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση προβλήματος στη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας ABS, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.
- Αν η λυχνία ABS επισημαίνει πρόβλημα λειτουργίας, να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των τροχών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.



Οθόνη σε λειτουργία ECO



Οθόνη σε λειτουργία SPORT
Κουμπί «ESC» Κουμπί «ENTER»



Κουμπί «ΕΠΑΝΩ» Κουμπί «ΚΑΤΩ»
Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο πίνακας οργάνων του σκούτερ SR3 αποτελείται από μια οθόνη TFT με δύο διαφορετικές λειτουργίες προβολής: «ECO» ή «SPORT».

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στη διεπαφή της οθόνης. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο μενού Ρυθμίσεις.



Προσοχή!

- Στιγμιαίο πάτημα: 0,5 δευτερόλεπτο
- Παρατεταμένο πάτημα: 2 δευτερόλεπτα

Με bluetooth συνδεδεμένο, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΚΑΤΩ» για να δεχτείτε την εισερχόμενη κλήση. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» για να τερματίσετε την κλήση.



Προσοχή!

Πριν απαντήσετε σε μία κλήση, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τα ακουστικά στη συσκευή σας.



Κεντρικό μενού - Υπομενού Ρυθμίσεις



Κεντρικό μενού - Υπομενού Το όχημά μου



Κεντρικό μενού - Υπομενού Το όχημά μου

* Λειτουργία μη διαθέσιμη στην Ευρωπαϊκή αγορά

Ο πίνακας οργάνων διαθέτει:

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΕΝΟΥ

Ρυθμίσεις, Το όχημά μου, Έξοδος.

Υπομενού «Ρυθμίσεις» (settings): επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες: Επιλογή γλώσσας, επιλογή μονάδων (μετρικό/αγγλοσαξονικό), επιλογή λειτουργίας προβολής, μηδενισμός χιλιομέτρων, ρύθμιση ώρας, bluetooth, σύνδεση WI-FI*, παρακολούθηση πίεσης ελαστικών, συγχρονισμός τηλεφωνικού καταλόγου.

Υπομενού «Το όχημά μου» (My vehicle): επιτρέπει την προβολή πληροφοριών για το όχημα και την εκτέλεση κάποιων λειτουργιών.

Υπομενού «Έξοδος» (exit) για επιστροφή στο κεντρικό μενού.

Υπομενού «Το όχημά μου» (my vehicle)

Από το κεντρικό μενού, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Το όχημά μου» (My vehicle) και, στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να είσοδο στην ενότητα και προβολή των πληροφοριών για το όχημά σας.

Πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για να επιλέξετε το στοιχείο «ΕΠΟΜΕΝΟ» (Next) και να προβάλετε την επόμενη σελίδα πληροφοριών σχετικά με την έκδοση ή το στοιχείο «Έξοδος» (Exit) για επιστροφή.



Χιλιόμετρα έως το επόμενο σέρβις



Μηδενισμός χιλιομέτρων πρώτου σέρβις

ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

Από το υπομενού «Το όχημά μου» μπορείτε να εκτελέσετε τη διαδικασία μηδενισμού των χιλιομέτρων Σέρβις. Για την ενέργεια αυτή και τον μηδενισμό της απόστασης έως το επόμενο σέρβις εφαρμόστε την ακόλουθη διαδικασία.

Ανοίξτε το υπομενού «Το όχημά μου». Στη σελίδα αυτή μπορείτε να ελέγξετε τα χιλιόμετρα που απομένουν έως το επόμενο σέρβις.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» και, κρατώντας το πατημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» και κρατήστε τα πατημένα ταυτόχρονα τουλάχιστον επί 3 δευτερόλεπτα.

Ο μηδενισμός της ένδειξης Service γίνεται αυτόματα και στην οθόνη εμφανίζεται η τιμή:

1000 km έως το πρώτο σέρβις

2000 km έως τα επόμενα σέρβις.

Μετά τον μηδενισμό, πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Έξοδος», πατήστε το κουμπί «ENTER» για έξοδο από τη σελίδα «My Vehicle» και επιστροφή στο κεντρικό μενού.



Έξοδος (Exit)



Γλώσσα (Language)



Μονάδες (Units)

Στο κεντρικό μενού, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Έξοδος» και στη συνέχεια, αν επιθυμείτε έξοδο από το κεντρικό μενού, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER».

Υπομενού Ρυθμίσεις (settings)

Για είσοδο στο υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER». Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο του οποίου θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις και επιλέξετε το πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ENTER».

Γλώσσα (language)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Γλώσσα (Language) και στη συνέχεια στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στην επιλογή γλώσσας: πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και να επιλέξετε μία από τις διαθέσιμες γλώσσες. Η επιβεβαίωση της επιλεγμένης γλώσσας γίνεται αυτόματα. Πατήστε το κουμπί «BACK (↶) / TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Μονάδες (Units)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Μονάδες μέτρησης (Units) και στη συνέχεια στιγμιαία το κουμπί «ENTER»



Λειτουργία προβολής (UI)



Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset)

για πρόσβαση στην επιλογή των μονάδων μέτρησης: πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και να επιλέξετε μία από τις διαθέσιμες μονάδες, km/h (μετρικό σύστημα) ή mph (αγγλοσαξονικό). Αφού επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Λειτουργία προβολής (UI)

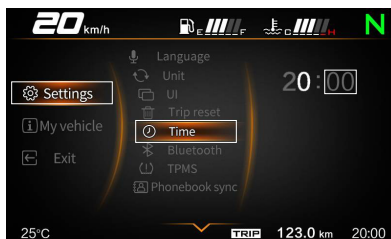
Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Λειτουργία προβολής (UI) και στη συνέχεια στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για πρόσβαση στην επιλογή της λειτουργίας προβολής: πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και να επιλέξετε μία από τις διαθέσιμες λειτουργίες προβολής (Classic ή Sport). Αφού επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία προβολής, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset) και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «ENTER» για να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και επιλέξετε το στοιχείο «OK» για επιβεβαίωση του μηδενισμού.



Ρολόι (Time): Ρύθμιση ώρας



Ρολόι (Time): Ρύθμιση λεπτών

ή «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε τον μηδενισμό, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Ρολόι (Time)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Ρολόι (Timer) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στη ρύθμιση της ώρας.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να ρυθμίσετε την ώρα, πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την ένδειξη της ώρας, πατήστε στιγμιαία «ENTER» για να επιλέξετε το πρώτο ψηφίο της ώρας και στη συνέχεια το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε τον επιθυμητό αριθμό. Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επιλογή, εφαρμόστε την ίδια διαδικασία για το δεύτερο ψηφίο της ώρας και, τέλος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στην προηγούμενη επιλογή. Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για μετάβαση στη ρύθμιση των λεπτών, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο και στη συνέχεια το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να ρυθμίσετε αντιστοίχως τα δύο ψηφία των λεπτών. Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στην προηγούμενη επιλογή και, τέλος, πατήστε το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Bluetooth



Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Bluetooth

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Bluetooth και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση Bluetooth. Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και επιλέξτε το στοιχείο «ON» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ή «OFF» για να την απενεργοποιήσετε. Πατήστε το κουμπί «BACK(↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο TPMS και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να ενεργοποιήσετε την αντιστοίχιση του αισθητήρα πίεσης του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου ελαστικού και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία «ENTER» για επιβεβαίωση του επιλεγμένου ελαστικού. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» στο στοιχείο για το ελαστικό του οποίου θέλετε να αλλάξετε την πίεση και ξεφουσκώστε το ελαστικό έως ότου εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων η ένδειξη «Successful» που υποδηλώνει ότι η αντιστοίχιση του ελαστικού ολοκληρώθηκε επιτυχώς. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και στη συνέχεια το κουμπί «BACK(↩) /TCS» για να επιστρέψετε στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Τηλεφωνικός κατάλογος
(Phonebook sync)



Έξοδος (Exit)

Τηλεφωνικός κατάλογος (Phonebook sync)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Τηλεφωνικός κατάλογος (Phonebook Sync) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να συγχρονίσετε τον τηλεφωνικό κατάλογο του κινητού σας. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» επιλέγοντας το στοιχείο «OK» για να ξεκινήσει ο συγχρονισμός: στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Downloading» που σβήνει όταν ολοκληρωθεί ο συγχρονισμός του τηλεφωνικού καταλόγου. Τέλος, πατήστε το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Υπομενού Έξοδος (Exit)

Μετά την ολοκλήρωση των ρυθμίσεων στο υπομενού Settings, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στο κεντρικό μενού. Πατήστε στιγμιαία τα κουμπιά «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα, επιλέξετε το στοιχείο «Exit» και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK (↩) /TCS» για έξοδο από το κεντρικό μενού και επιστροφή στον πίνακα οργάνων.



Σκανάρετε το QR CODE για να κατεβάσετε
της οδηγίες της εφαρμογής
VOGE GLOBAL App

VOGE GLOBAL APP

Εγκατάσταση

Το «**VOGE Global App**» είναι μια εφαρμογή για smartphone Apple ή Android που επιτρέπει στον χρήστη να εκμεταλλευτεί πλήρως τις λειτουργίες του σκούτερ **VOGE SR3**.

Για να κατεβάσετε τις οδηγίες του «**VOGE Global App**», και να ενεργοποιήσετε λογαριασμό στο MAPBOX, σκανάρετε το QR Code που απεικονίζεται παραπλεύρως.

1.7 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, με τον κεντρικό διακόπτη ενεργοποιημένο, γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και στη συνέχεια, πιέζοντας τον κεντρικό διακόπτη, περιστρέψτε τον στη θέση «B». Το σκούτερ απενεργοποιείται και το τιμόνι κλειδώνει αυτόματα.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη και περιστρέψτε τον δεξιόστροφα σε διαφορετική θέση. Το τιμόνι ξεκλειδώνει αυτόματα αυτόματα.



Προσοχή!

- Μετά το κλείδωμα, προσπαθήστε να γυρίσετε απαλά το τιμόνι, προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.
- Το κλείδωμα του τιμονιού δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εν κινήσει.



Διακόπτης μίζας



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΩΝ

Το σκούτερ διαθέσει σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης των φώτων όταν είναι ενεργοποιημένος ο πίνακας οργάνων.



Προσοχή!

Μην αφήνετε τον κεντρικό διακόπτη ενεργοποιημένο με τον κινητήρα σβηστό περισσότερο από 3 λεπτά για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



Για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα, με τον κεντρικό διακόπτη ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί της μίζας που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού και τραβήξτε μία από τις μανέτες των φρένων.



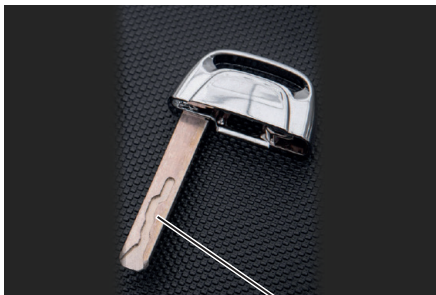
Προσοχή!

Οι οδηγίες για την ενεργοποίηση παρέχονται στην ενότητα "ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" στη σελίδα 55.



Προσοχή!

Αν το σταντ είναι κατεβασμένο, ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.



Μηχανικό κλειδί

Καπάκι ρεζερβουάρ

STOP ON



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Άνοιγμα σέλας

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Αυτό το μοντέλο διαθέτει τηλεχειριστήριο keyless με ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί.



Προσοχή!

- Χωρίς το τηλεχειριστήριο ή το μηχανικό κλειδί δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη του σκούτερ. Για τον λόγο αυτόν, προσέξτε πολύ να μη χάσετε το τηλεχειριστήριο με το ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί και φυλάξτε το προσεκτικά.

Το τηλεχειριστήριο επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση οχήματος (ON/STOP)
- Άνοιγμα σέλας
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση κλειδώματος τιμονιού
- Άνοιγμα καπακιού ρεζερβουάρ

Ενεργοποίηση

Κατά την οδήγηση, η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο keyless και την κεραία λήψης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,2m. Το τιμόνι δεν μπορεί να κλειδώσει με το σκούτερ εν κινήσει.



Προσοχή!

- Το κουμπί της μίζας που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα υποδηλώνει προβλήματα σύνδεσης μεταξύ του τηλεχειριστηρίου keyless και του σκούτερ: βεβαιωθείτε ότι η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και τη κεραία είναι μικρότερη από 1,2m.

Αν η τάση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, βγάλτε το μηχανικό κλειδί και τοποθετήστε το στον κεντρικό διακόπτη.

Προσοχή!

- Αυτό το μοντέλο διαθέτει κεντρικό και πλαϊνό σταντ. Όταν χρησιμοποιείτε το πλαϊνό σταντ, γυρίστε το τιμόνι αριστερά για να διατηρείται η ευστάθεια και ενεργοποιήστε το κλείδωμα του τιμονιού.

Κουμπί Photo



Κάμερα

Συσκευή
καταγραφής
βίντεο

ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΒΙΝΤΕΟ (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΚΑΜΕΡΑ)

Το σκούτερ SR3 διαθέτει συσκευή καταγραφής βίντεο στο δεξιό ντουλαπάκι. Συνιστάται η χρήση κάρτας μνήμης micro SD με χωρητικότητα όχι μεγαλύτερη από 128 GB.



Προσοχή!

- Κατά την πρώτη χρήση, η κάρτα μνήμης micro SD πρέπει απαραίτητα να διαμορφωθεί **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΟΥ**.
- Όταν η κάρτα μνήμης micro SD γεμίσει, η νέα καταγραφή βίντεο διαγράφει την προηγούμενη.
- Η κάρτα μνήμης micro SD πρέπει να διαμορφωθεί από τον χρήστη.
- Όταν εισάγεται μια κάρτα μνήμης micro SD, η εγγραφή ξεκινά αυτόματα και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Πατήστε το κουμπί με το σχετικό εικονίδιο για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
- Αν δεν επιθυμείτε την εγγραφή, αφαιρέστε την κάρτα μνήμης micro SD από την υποδοχή της.
- Η συσκευή καταγραφής βίντεο επιτρέπει τη λήψη φωτογραφιών μόνο από μπροστά.



Διακόπτης έκτακτης ανάγκης (Αλάρμ)

ΣΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (HAZARD)



Πατώντας το κουμπί, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα εμπρόσθια και τα οπίσθια φλας.

Πατώντας εκ νέου το κουμπί, σβήνουν ταυτόχρονα τα εμπρόσθια και τα οπίσθια φλας.



Προσοχή!

- Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν θέλετε να κάνετε σήμα για ειδικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η λειτουργία δεν απενεργοποιείται αυτόματα. Μην ξεχνάτε τα φλας αναμμένα για να διατηρείτε την οδηγική ασφάλεια.
- Ο διακόπτης δεν λειτουργεί με τον πίνακα οργάνων απενεργοποιημένο.
- Μην αφήνετε τα αλάρμ αναμμένα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

Κουμπί photo (κάμερα)



Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- ⊗ Ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει
- Ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει

**Προσοχή!**

Κανονικά ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στη θέση «○» και να μετακινείται στη θέση «⊗» μόνο για την απενεργοποίηση του κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης.

ΚΟΥΜΠΙ ΡΗΘΟ (ΚΑΜΕΡΑ)

Πατήστε το κουμπί για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Για όλες τις λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα "ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΒΙΝΤΕΟ (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΚΑΜΕΡΑ)" στη σελίδα 33.

Κουμπί TCS/ESC



Διακόπτης φώτων



Διακόπτης φλας

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ

- ☰☐ Μεγάλη σκάλα: Πατήστε προς τα εμπρός τον διακόπτη. Φωτίζει τον δρόμο σε μεγάλη απόσταση.
- ☷☐ Μικρή σκάλα: Κρατήστε τον διακόπτη στην κεντρική θέση. Φωτίζει τον δρόμο μπροστά από το σκούτερ.
- ☳☐ Σινιάλο φώτων: Πατήστε τον διακόπτη (θέση με επιστροφή).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα φλας.

- ➡ για στροφή δεξιά
- ➡ για στροφή αριστερά

Πατήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τα φλας.



Προσοχή!

Τα φλας δεν σβήνουν αυτόματα με την επαναφορά του τιμονιού.

ΚΟΥΜΠΙ BACK (↶) /TCS

Με το σκούτερ σε στάση, πατήστε το κουμπί TCS για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Πατώντας δεύτερη φορά, το σύστημα ενεργοποιείται εκ νέου.



Κόρνα



Θέση ανοίγματος σέλας

Στο πλαίσιο της οθόνης TFT, πατήστε το κουμπί BACK (↩) για επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα.

ΚΟΡΝΑ (ΚΛΑΞΟΝ)

Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΕΛΑΣ

Η σέλα ανοίγει γυρνώντας τέρμα δεξιόστροφα τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «🔓».



Προσοχή!

Το άνοιγμα ενεργοποιείται μόνο αν ο κεντρικός διακόπτης έχει ξεκλειδώσει με το κουμπί «UNLOCK» του κλειδιού ή αν είναι ενεργοποιημένος.



Μοχλός φρένου Μανέτα οπίσθιου φρένου
στάθμευσης



Μοχλός με δεμένο φρένο
στάθμευσης

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Ενεργοποίηση

Για να μπλοκάρει ο οπίσθιος τροχός, τραβήξτε πρώτα τη μανέτα του οπίσθιου φρένου και στη συνέχεια τον μοχλό του φρένου στάθμευσης δίπλα στη μανέτα.



Προσοχή!

Το χειρόφρενο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη στάθμευση του σκούτερ.

Απενεργοποίηση

Τραβήξτε πάλι τη μανέτα του οπίσθιου φρένου. Το φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται και ο μοχλός επιστρέφει στην αρχική του θέση.



Προσοχή!

- Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης είναι σβηστή και ότι ο οπίσθιος τροχός περιστρέφεται ελεύθερα. Η οδήγηση με το φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο είναι επικίνδυνη.

Αν δεν απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο μπορεί να υπερθερμανθούν τα υλικά τριβής όταν κινείται το σκούτερ. Αυτό προκαλεί απώλεια απόδοσης, ολίσθηση του οπίσθιου τροχού και κίνδυνο ατυχήματος.

- Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν ξεκινήσετε.

1.8 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΙΖΑ USB

Το όχημα διαθέτει πρίζα USB στο δεξιό ντουλαπάκι, η οποία χρησιμεύει για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών χαμηλής ισχύος, που πρέπει να γίνεται μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Χαρακτηριστικά Έξοδος: DC 5V 1A

- α) Ανυψώστε το ελαστικό κάλυμμα από αριστερά προς τα δεξιά.
β) Συνδέστε το ένα άκρο του καλωδίου του φορτιστή στην ηλεκτρονική συσκευή και το άλλο στην πρίζα USB.



Κάλυμμα πρίζας USB κλειστό



Προσοχή!

- Κλείνετε το καπάκι της πρίζας όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα USB για φόρτιση μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιήστε την πρίζα USB για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών που είναι συμβατές με τα χαρακτηριστικά της πρίζας, προκειμένου να αποφύγετε βλάβες στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας της ηλεκτρονικής σας συσκευής για να μην προκαλέσετε βλάβες. Τυχόν βλάβες του φορτιστή δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Κουμπί ανοίγματος για
αριστερό ντουλαπάκι

Κουμπί ανοίγματος
για δεξιό ντουλαπάκι



Αριστερό ντουλαπάκι

Δεξιό ντουλαπάκι

Θέση ανοίγματος σέλας



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΔΕΞΙΟ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Το σκούτερ SR3 διαθέτει δύο ντουλαπάκι δεξιά και αριστερά της εσωτερικής πλευράς της ποδιάς. Με τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί πάνω από το ντουλαπάκι για να ανοίξει.



Προσοχή!

Τα δύο ντουλαπάκια μπορούν να ανοίξουν και με το σκούτερ σταθμευμένο.

ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ

Άνοιγμα

Η σέλα μπορεί να ανοίξει περιστρέφοντας αριστερόστροφα τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «». Το εσωτερικό φως ανάβει αυτόματα. Αν δεν κλείσετε την σέλα σε διάστημα 1 λεπτού, το φως σβήνει αυτόματα.



Προσοχή!

Το άνοιγμα ενεργοποιείται μόνο αν ο κεντρικός διακόπτης έχει ξεκλειδώσει με το κουμπί «UNLOCK» του κλειδιού.



Εσωτερικό φως



Χώρος κάτω από τη σέλα



Κουμπί UNLOCK

Κλείσιμο

Κατεβάστε τη σέλα στη θέση της και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσουν πλήρως τα άγκιστρα κλειδώματος.



Μαρσπιέ αναβάτη



Μαρσπιέ συνεπιβάτη



Κεντρικό σταντ κατεβασμένο

ΜΑΡΣΠΙΕ ΑΝΑΒΑΤΗ

Το σκούτερ διαθέτει μαρσπιέ για τον οδηγό στο επίπεδο πάτωμα.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Το σκούτερ διαθέτει μαρσπιέ για τον συνεπιβάτη.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Για να τοποθετήσετε το σκούτερ SR3 στο κεντρικό σταντ, πατήστε με το ένα πόδι στο σταντ και μετακινήστε το σκούτερ κρατώντας το με το δεξί χέρι από τη χειρολαβή του συνεπιβάτη και με το αριστερό από το τιμόνι που πρέπει να είναι στραμμένο αριστερά.



Πλαϊνό σταντ κατεβασμένο



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε ατυχήματα, πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό σταντ έχει αναδιπλωθεί τελείως.
- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο του σταντ λειτουργεί κανονικά, έτσι ώστε να μην μπορεί να κρεμάσει ενώ οδηγείτε προκαλώντας ατυχήματα.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

Το σκούτερ διαθέτει πλαϊνό σταντ μόνο για στάθμευση σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.

Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ένας διακόπτης διακόπτει το κύκλωμα ενεργοποίησης.

Οδηγίες χρήσης

- α) Σβήστε τον κινητήρα και κατεβείτε από το σκούτερ.
- β) Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ και στηρίξτε το σκούτερ.
- γ) Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι σταθερό.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση στάθμευσης σε ανηφόρα, τοποθετήστε το σκούτερ με τον εμπρόσθιο τροχό προς την κατεύθυνση της ανηφόρας και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Το πλαϊνό σταντ δεν έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει φορτίο μεγαλύτερο από εκείνο του οχήματος.
- Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας δεν ενεργοποιείται.
- Κατεβάζοντας το πλαϊνό σταντ, ο κινητήρας σβήνει.
- Μην αφήνετε το σκούτερ στο πλαϊνό σταντ σε περιοχές με συχνή κίνηση: το σκούτερ μπορεί να πέσει.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Το SR3 διαθέτει καθρέφτες που μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες της οδήγησης.

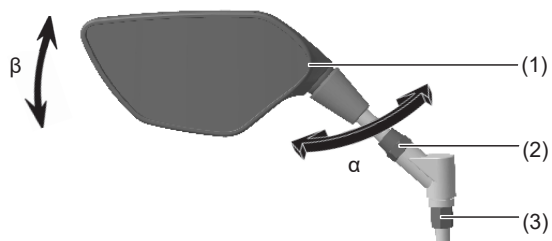
Ρύθμιση καθρέφτη

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του καθρέφτη με το χέρι, έως την επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση βραχίονα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του βραχίονα του καθρέφτη με τον ακόλουθο τρόπο:

- Λασκάρετε το παξιμάδι (3) για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη στην επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση «α».

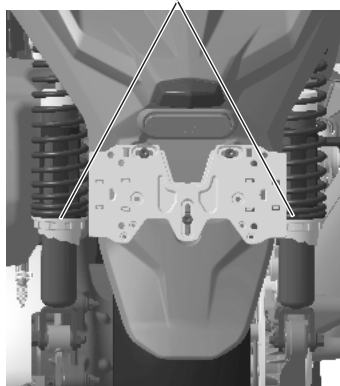


- Βιδώστε το παξιμάδι (3) κρατώντας σταθερό τον βραχίονα.
- Λασκάρετε το παξιμάδι (2) για να ρυθμίσετε την κλίση «β» του καθρέφτη.
- Σφίξτε το παξιμάδι (2) κρατώντας σταθερό τον καθρέφτη (1).

 Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες ενώ οδηγείτε.
- Πριν από την εκκίνηση, ρυθμίστε και τους δύο καθρέφτες στην κατάλληλη θέση για να έχετε τέλεια ορατότητα όταν οδηγείτε.

Δακτύλιοι ρύθμισης



Ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Για να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του σκούτερ στις συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης του ελατηρίου.

Συμβουλές χρήσης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αμορτισέρ σε πέντε διαφορετικές θέσεις μεταξύ ενός ελάχιστου (για χρήση μόνο με τον οδηγό) και ενός μέγιστου (για χρήση με συνεπιβάτη και φορτίο).

Ρύθμιση

Χρησιμοποιώντας κατάλληλο κλειδί, ρυθμίστε την προφόρτιση του αμορτισέρ (δεξιόστροφα για αύξηση της προφόρτισης και αριστερόστροφα για μείωση).



Προσοχή!

- Βεβαιωθείτε ότι ο αναστολέας ρύθμισης έχει ασφαλίσει στην εσοχή του δακτυλίου ρύθμισης.
- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο αμορτισέρ έχουν ρυθμιστεί με την ίδια προφόρτιση.



ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Η χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ της **VOGE** ή οι μετατροπές στο σκούτερ μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια και τη λειτουργία του.

Η **VOGE** δεν φέρει καμία ευθύνη για την επιλογή, την εγκατάσταση και τη χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ. Ως εκ τούτου, οι ενδεχόμενες βλάβες στο όχημα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Σε περίπτωση εγκατάστασης ενός αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι:

- Δεν καλύπτει τα συστήματα φωτισμού,
- Δεν μειώνει την απόσταση του οχήματος από το έδαφος ή τη γωνία κλίσης του,
- Δεν εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των αναρτήσεων,
- Δεν εμποδίζει τη σωστή θέση οδήγησης,
- Δεν εμποδίζει τη χρήση οποιουδήποτε χειριστηρίου.

Συνιστάται η μέγιστη προσοχή τόσο στο σύστημα στερέωσης ενδεχόμενων αξεσουάρ, όσο και στην αποφυγή της υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που ορίζει η **VOGE**.

Ειδικότερα, να οδηγείτε με μεγάλη προσοχή αν έχετε τοποθετήσει στο σκούτερ σας ανεμοθώρακα μεγαλύτερου μεγέθους, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει αεροδυναμικές δυνάμεις που μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια του οχήματος. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του ανεμοθώρακα.



SR3

ΧΡΗΣΗ >

2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η καλή ψυχοσωματική κατάσταση και η χρήση κατάλληλου ρουχισμού είναι βασικοί παράγοντες για την ασφαλή οδήγηση. Η τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, η συγκέντρωση στην οδήγηση και η προσοχή είναι απαραίτητες για την αποφυγή ατυχημάτων. Η καλή φυσική κατάσταση είναι απαραίτητη για να ελέγχετε καλύτερα το όχημα.

Η χρήση φαρμάκων, ναρκωτικών και αλκοολούχων καθιστά επικίνδυνη την οδήγηση.



Προσοχή!

Πριν καθίσετε στο τιμόνι του σκούτερ, εκτελέστε τον αρχικό έλεγχο.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Να φοράτε πάντα κατάλληλο ρουχισμό. Κουμπώστε τα μανίκια για να μην μπερδεύονται στις μανέτες των φρένων. Φορέστε το κράνος και δέστε το σωστά. Συνιστάται η χρήση προστατευτικών γαντιών για μοτοσυκλέτες.

Κρατάτε το τιμόνι σταθερά και με τα δύο χέρια.

Η οδήγηση του σκούτερ με ένα μόνο χέρι είναι πολύ επικίνδυνη.



Προσοχή!

- Μη φοράτε πολύ φαρδιά ή μακριά ρούχα για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Μην αγγίζετε την εξάτμιση ενώ οδηγείτε και τουλάχιστον για 10 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, μη σταθμεύετε κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή ξερά χόρτα.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Καθίστε σε σωστή θέση που σας επιτρέπει να ελέγχετε εύκολα όλες τις λειτουργίες του σκούτερ.

Η ασφάλεια των δίτροχων οχημάτων εξαρτάται σημαντικά από τη θέση οδήγησης. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Το κάθισμα προς τα πίσω μειώνει το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό και μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Αποφύγετε απότομους ελιγμούς που μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Δώστε μεγάλη προσοχή στην κατάσταση του οδοστρώματος. Σε περίπτωση οδοστρώματος με λακκούβες και σαμαράκια, μειώστε την ταχύτητα.



Προσοχή!

Κρατάτε το τιμόνι πάντα σταθερά με τα δύο χέρια, όπως προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Η οδήγηση του σκούτερ με ένα μόνο χέρι είναι πολύ επικίνδυνη.



ΦΟΡΤΙΟ

Η συμπεριφορά του οχήματος αλλάζει όταν μεταφέρετε αντικείμενα. Το υπερβολικό φορτίο μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς στο τιμόνι και να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Μην υπερβαίνετε ποτέ τα ακόλουθα όρια φορτίου: το υπερβολικό φορτίο μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του οχήματος.



Προσοχή!

- Μη βάζετε κανένα είδος υφάσματος ανάμεσα στο σώμα του σκούτερ (σασί) και στον κινητήρα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα σε μη προβλεπόμενες θέσεις για να αποφύγετε ατυχήματα ή ζημιές.



Μαρσπιέ συνεπιβάτη

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Ο συνεπιβάτης πρέπει να κάθεται πάντα στο πίσω μέρος της σέλας.

Ο οδηγός πρέπει να καθοδηγήσει τον συνεπιβάτη για τον τρόπο επιβίβασης και αποβίβασης από το όχημα. Ο οδηγός πρέπει να επιβιβάζεται πάντα πρώτος και να αποβιβάζεται τελευταίος από το όχημα, προκειμένου να ελέγχει την ευστάθεια και την ισορροπία του.

Επιβίβαση

- Αφού επιβιβαστεί στο όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης επιβιβάζεται πάντα από την αριστερή πλευρά του οχήματος.
- Αποβίβαση
- Αφού ακινητοποιήσει το όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης αποβιβάζεται πάντα από την αριστερή πλευρά κινούμενος προσεκτικά για να μην προκαλέσει απώλεια ισορροπίας.

Θέση παύσης λειτουργίας



Θέση εκκίνησης



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΙΖΑ

- α) Επιβιβαστείτε στο όχημα από την αριστερή πλευρά και καθίστε σε ασφαλή και άνετη θέση. Σταθείτε με τα δύο πόδια στο έδαφος για να μη χάσετε την ισορροπία σας.
- β) Ανυψώστε το πλαϊνό σταντ.
- γ) Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παύσης λειτουργίας του κινητήρα δεν είναι πατημένος στη θέση «».
- δ) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «».
- ε) Πατήστε το κουμπί της μίζας με τη μανέτα ενός φρένου τραβηγμένη.

Το μοντέλο αυτό διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού. Για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας δεν είναι αναγκαίο να περιστρέψετε το γκρπιπ γκαζιού. Σε περίπτωση όμως κρύου ξεκινήματος το πρωί, κι ενώ ο κινητήρας δυσκολεύεται να εκκινήσει, μπορείτε να περιστρέψετε λίγο τη χειρολαβή του γκαζιού, παράλληλα με την πίεση του μπουτόν της μίζας.

**Προσοχή!**

- Απελευθερώστε τον διακόπτη της μίζας μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.
- Μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε βλάβες.

Για να αποφύγετε την πτώση τάσης της μπαταρίας, μην κρατάτε πατημένο το κουμπί της μίζας πάνω από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.

Αν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί σε 5 δευτερόλεπτα, απελευθερώστε το κουμπί και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να τον εκκινήσετε εκ νέου.

**Προσοχή!**

- Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι τελείως κλειστό.
- Τα καυσάερια είναι εξαιρετικά τοξικά. Μην ενεργοποιείτε ποτέ το όχημα σε κλειστούς ή μη καλά αεριζόμενους χώρους.



2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ

1) Κατεβάστε το σκούτερ από το κεντρικό σταντ

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης είναι απενεργοποιημένο, κρατήστε πατημένη τη μανέτα του πίσω φρένου και σπρώξτε το όχημα προς τα εμπρός από την αριστερή πλευρά για να κατέβει από το κεντρικό σταντ.

Το κεντρικό σταντ κλείνει αυτόματα.



Προσοχή!

Το μοντέλο αυτό διαθέτει αυτόματο συμπλέκτη και ως εκ τούτου δεν πρέπει να ανοίγετε το γκάζι πριν ξεκινήσετε.

2) Ανεβείτε στο σκούτερ

Επιβιβαστείτε στο σκούτερ από την αριστερή πλευρά και καθίστε σε ασφαλή και άνετη θέση. Στηρίξτε το αριστερό πόδι στο έδαφος για να μη χάσετε την ισορροπία σας.



Προσοχή!

Κρατήστε τραβηγμένη τη μανέτα του πίσω φρένου έως την εκκίνηση.



3) Ανοίξτε απαλά το γκάζι

Απελευθερώστε τη μανέτα του φρένου και ανοίξτε ελαφρά το γκριπ του γκαζιού για να αρχίσει να κινείται το σκούτερ.



Προσοχή!

Επιταχύνετε σταδιακά για να μη χάσετε τον έλεγχο του σκούτερ.

α) Ανοιγμα: Η ταχύτητα αυξάνεται.

Κατά την εκκίνηση ή κοντά σε ανηφόρες, ανοίγετε σταδιακά το γκάζι για να αυξηθεί η ισχύς που παρέχει ο κινητήρας.

β) Κλείσιμο: Η ταχύτητα μειώνεται.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το γκάζι πρέπει να κλείνει όσο το δυνατόν ταχύτερα.

Οδηγείτε με σύνεση

Πριν μπείτε στον δρόμο, ανάψτε τα φλας και βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα.

Η σωστή οδήγηση παρατείνει τη διάρκεια ζωής του οχήματός σας.

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε και μειώστε την ταχύτητα όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Μην επιταχύνετε απότομα.
- Μην οδηγείτε για μεγάλες αποστάσεις με τη μέγιστη ταχύτητα.

Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τους ελιγμούς

Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα των τροχών και επικίνδυνες καταστάσεις.

Τα απότομα φρεναρίσματα και οι ελιγμοί μπορούν να προκαλέσουν ολίσθηση.

Προσοχή όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

Η πρόσφυση σε υγρό δρόμο μειώνεται σε σχέση με το στεγνό οδόστρωμα και η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται. Μειώστε ταχύτητα και οδηγείτε με μεγάλη προσοχή.

Μειώστε ταχύτητα στις κατηφόρες

Στις κατηφόρες αφήνετε το γκάζι και μειώστε ταχύτητα φρενάροντας ήπια κατά διαστήματα.



Προσοχή!

Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση των φρένων για να μην υπερθερμανθούν και μειωθεί η απόδοσή τους.

2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ

1) Πλησιάζοντας στο σημείο στάσης

Ανάψτε τα φλας, βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα και ακινητοποιήστε ομαλά το όχημα.

Για να σταματήσετε, απελευθερώστε το γκάζι και ενεργοποιήστε σταδιακά και τα δύο φρένα.

2) Με το όχημα ακινητοποιημένο

Σβήστε τα φλας και πατήστε το κουμπί για να σβήσετε τον κινητήρα

3) Στάθμευση

Κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και κατεβάστε το πλαϊνό σταντ.

Να σταθμεύετε πάντα το σκούτερ σε επίπεδες επιφάνειες και σε θέση που να μην εμποδίζει την κυκλοφορία. Το όχημα ενδέχεται να πέσει αν είναι σταθμευμένο σε ανώμαλη ή σαθρή επιφάνεια.

4) Κλειδώστε το τιμόνι

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει.

5) Οδηγίες για τη στάθμευση

Η έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να προκαλέσει βλάβες στον πίνακα οργάνων και στο χρώμα των πλαστικών



λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Για να αποφύγετε αυτά τα προβλήματα:

- α)** Αν δεν είναι αναγκαίο, μη σταθμεύετε το όχημα στον ήλιο.
- β)** Αν είναι αναγκαίο να σταθμεύσετε το όχημα στον ήλιο, καλύψτε τον πίνακα οργάνων με ένα πανί για να τον προστατεύσετε από την ηλιακή ακτινοβολία.



Προσοχή!

- Οι βλάβες στον πίνακα οργάνων, τα πλαστικά κλπ. που οφείλονται στην τοποθέτηση μη γνήσιου ανεμοθώρακα, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Οι βλάβες στο όχημα που οφείλονται στη μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

Το ABS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των δύο τροχών κατά την πέδηση, αυξάνοντας και διακόπτοντας την πίεση πέδησης κατά μικρά διαστήματα.

Όταν επεμβαίνει το ABS (σε ταχύτητες άνω των 6 km/h περίπου) είναι φυσιολογικό να αισθάνεστε αναπηδήσεις (δονήσεις) στις μανέτες των φρένων: συνεχίστε κανονικά το φρενάρισμα.



Προσοχή!

- Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς συνθήκες του οδοστρώματος: σε περίπτωση βρεγμένου ή ανώμαλου οδοστρώματος, οι αποστάσεις ακινητοποίησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες σε σχέση με ένα συμβατικό σύστημα πέδησης.
- Το ABS δεν μπορεί να ελέγξει το μπλοκάρισμα αν ο τροχός ολισθαίνει πλευρικά: μειώστε την πίεση πέδησης στις στροφές ή μη φρενάρετε, μειώνοντας την ταχύτητα πριν την είσοδο στη στροφή.
- Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας στο ABS και, ως εκ τούτου, απρόβλεπτη αύξηση των αποστάσεων ακινητοποίησης.

Κουμπί TCS/ESC



- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή αν διακοπεί η ηλεκτρική τροφοδοσία, το ABS δεν λειτουργεί: στην περίπτωση αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.
- Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, απαιτείται προσοχή για την αποφυγή του μπλοκαρίσματος των τροχών στο απότομο φρενάρισμα. Απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS

Το TCS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την ολίσθηση σε ειδικές καταστάσεις (ολίσθηρό, παγωμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα).

Αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ολίσθηση του πίσω τροχού, το TCS επεμβαίνει ρυθμίζοντας την παροχή ισχύος του κινητήρα έως ότου αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Για τον λόγο αυτόν, μπορεί να παρατηρήσετε διαφορές στην απόκριση του κινητήρα ή στον θόρυβο της εξάτμισης.

- Το TCS ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα.
- Απενεργοποιήστε το TCS αν το όχημα κολλήσει στη λάσπη, στην άμμο ή σε άλλες πολύ ολισθηρές επιφάνειες οδοστρώματος. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα TCS, πατήστε με το σκούτερ σε στάση το κουμπί TCS στο αριστερό χειριστήριο.

- Το TCS δεν λειτουργεί και η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας ή χαμηλής τάσης της μπαταρίας.
- Όταν το όχημα στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το TCS είναι ενεργοποιημένο, μην ανοίγετε εντελώς το γκάζι για μεγάλο χρονικό διάστημα, για να μη βραχεί το μπουζί ή να μην ανάψει μόνιμα η λυχνία TCS εξαιτίας του προβλήματος λειτουργίας που ανιχνεύεται.



Προσοχή!

- Το TCS δεν αντικαθιστά τη συνετή οδήγηση σε περίπτωση ιδιαίτερων συνθηκών. Πράγματι, το TCS δεν μπορεί να εμποδίσει την απώλεια πρόσφυσης ή την ολίσθηση του εμπρόσθιου τροχού στην είσοδο σε στροφή με υπερβολική ταχύτητα ή επιταχύνοντας με μεγάλη κλίση του οχήματος ενώ φρενάρει.
- Οδηγείτε με μεγάλη προσοχή σε περίπτωση ολισθηρού οδοστρώματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας. Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του TCS και, συνεπώς, καταστάσεις κινδύνου.



2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Η περίοδος του στρωσίματος είναι πολύ σημαντική για την αξιοπιστία και τη μακροζωία του οχήματος. Τηρήστε σχολαστικά τις ακόλουθες οδηγίες:

- α)** Στα πρώτα 500 km, μην πιέζετε ποτέ τον κινητήρα ως τη μέγιστη απόδοσή του, μη χρησιμοποιείτε περισσότερο από το 1/2 του γκαζιού, αποφύγετε τα μακρινά ταξίδια με μεγάλη ταχύτητα και σε ανηφόρες, ιδίως με συνεπιβάτη.
- β)** Από τα 500 έως τα 1000 km μην υπερβαίνετε ποτέ τα 2/3 στο άνοιγμα του γκαζιού.
- γ)** Μετά τα 1000 km αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα έως τις μέγιστες επιδόσεις.



Προσοχή!

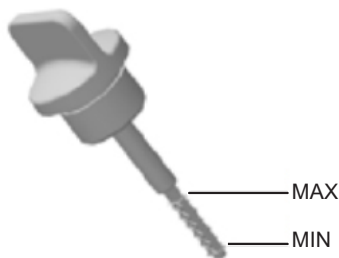
- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης.
- Κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος, όταν κινητήρας πρέπει να στρώσει και τα εξαρτήματά του να αρχίσουν να συνεργάζονται στην εντέλεια, είναι φυσιολογική η αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα με μεγαλύτερη συχνότητα σε σχέση με εκείνη που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης του οχήματος.



SR3

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ >

Τάπα πλήρωσης λαδιού



Δείκτης ελέγχου λαδιού

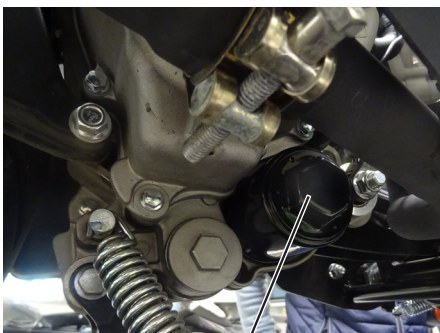
3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Καλό είναι να αποκτήσετε τη συνήθεια να κάνετε έναν σύντομο έλεγχο του σκούτερ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Αυτός ο καθημερινός έλεγχος, εκτός από το ότι είναι πολύ σημαντικός για την ασφάλεια, μπορεί να αποτρέψει βλάβες στο όχημα. Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** το συντομότερο δυνατό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α) Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί επί 3-5 λεπτά, απενεργοποιήστε τον και περιμένετε 2-3 λεπτά διατηρώντας το όχημα όρθιο.
- β) Στη δεξιά πλευρά του οχήματος, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και τον δείκτη ελέγχου της στάθμης λαδιού.
- γ) Καθαρίστε την περιοχή μέτρησης του δείκτη με ένα στεγνό πανί.
- δ) Τοποθετήστε τον δείκτη ελέγχου στο άνοιγμα πλήρωσης λαδιού **και βιδώστε τον τελείως**. Αφαιρέστε τον δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- ε) Αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, συμπληρώστε λάδι έως τη σωστή στάθμη. Αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται πάνω από την ένδειξη MAX, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGE για να αφαιρέσει το πλεονάζον λάδι.
- στ) Τοποθετήστε τον δείκτη ελέγχου της στάθμης λαδιού και σφίξτε τον με το χέρι.

Τάπα πλήρωσης λαδιού



Φίλτρο λαδιού

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α) Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί επί 3-5 λεπτά, απενεργοποιήστε τον και περιμένετε 2-3 λεπτά διατηρώντας το όχημα όρθιο.
- β) Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού, συμπληρώστε λάδι, τοποθετήστε τον δείκτη και ελέγξτε αν η στάθμη είναι σωστή.



Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε να αποφύγετε τα εγκαύματα κατά τον έλεγχο.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη στάθμη όταν συμπληρώνετε λάδι. Το πλεόνασμα λαδιού μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στον κινητήρα.
- Η στάθμη του λαδιού δεν θα είναι σωστή αν το όχημα είναι σταθμευμένο σε επιφάνεια με κλίση ή αν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ο ιδιοκτήτης οφείλει να ελέγχει συχνά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και να συμπληρώνει λάδι όταν χρειάζεται. Η φυσιολογική κατανάλωση λαδιού μπορεί να προκαλέσει ανεπαρκή στάθμη, ακόμη και αν το σέρβις εκτελείται τακτικά.
- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με το δείκτη βιδωμένο.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ



SCOOT SPORT-4 SAE 5W-40
API SJ / JASO MA2

Χωρητικότητα λιπαντικού /
στην αλλαγή: 1.5 / 1.4L



Προτεινόμενο λάδι

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδι κινητήρα:
SILKOLENE SCOOT SPORT-4 SAE 5W-40 API SJ / JASO MA2

 Προσοχή!

- Η χρήση ελαίου χαμηλής ποιότητας προκαλεί απώλεια απόδοσης και, σε πιο σοβαρές περιπτώσεις, βλάβες στον κινητήρα.
- Οι μηχανικές βλάβες που οφείλονται σε ακατάλληλο λάδι δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Θέση τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Καπάκι τάπας
ρεζερβουάρ καυσίμου

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- α) Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ αφού πρώτα σβήσετε τον κινητήρα.
- β) Ανοίξτε το καπάκι γυρνώντας τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «».
- γ) Αφαιρέστε την τάπα γυρνώντας αριστερόστροφα.
- δ) Ανεφοδιάστε το σκούτερ με βενζίνη E5.
- ε) Κλείστε το ρεζερβουάρ γυρνώντας την τάπα δεξιόστροφα και κλείστε το καπάκι του ρεζερβουάρ.

Να χρησιμοποιείτε πάντα το όχημα σε επαρκώς αεριζόμενο χώρο. Μη γεμίζετε με βενζίνη το ρεζερβουάρ πάνω από τη μέγιστη στάθμη.



Προσοχή!

- Για να ανοίξει το ρεζερβουάρ, το τηλεχειριστήριο πρέπει να έχει αντιστοιχηθεί με το σκούτερ και να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη του 1,2 m.
- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, να είστε πολύ προσεκτικοί για να αποφύγετε τα εγκαύματα: το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και εκρηκτικό.

- Το όχημα είναι συμβατό με καύσιμο E5 με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 5%, όπως αναγράφεται στην ειδική ετικέτα.
- Η χρήση καυσίμου που δεν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ακυρώνει την εγγύηση.
- Μη χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφύγετε τη διείσδυση νερού.
- Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου στη βαφή του σκούτερ: στην περίπτωση αυτή καθαρίστε το αμέσως.
- Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου «» αναβοσβήνει συνεχώς ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι στο ρεζερβουάρ έχει απομείνει πολύ μικρή ποσότητα καυσίμου και πρέπει να μεριμνήσετε για τον ανεφοδιασμό το ταχύτερο δυνατόν.
- Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού έχει τζόγο 2~6 mm.
Βεβαιωθείτε επίσης ότι ανοίγει ελεύθερα και κλείνει πλήρως και αυτόματα σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.



Προσοχή!

Η μη αυτόματη επιστροφή του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει καταστάσεις κινδύνου και πτώσεις.

Ρυθμίστε το γκριπ του γκαζιού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ" στη σελίδα 88.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Μετακινήστε το τιμόνι εμπρός-πίσω και αριστερά-δεξιά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τζόγος ή εξαρτήματα που δεν είναι στερεωμένα σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

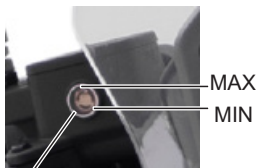
Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

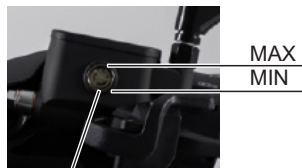
Ελέγξτε την κατάσταση των εμπρόσθιων και οπίσθιων αμορτισέρ πιέζοντας επανειλημμένα προς τα κάτω το τιμόνι και τη σέλα.

Βεβαιωθείτε ότι τα αμορτισέρ δεν είναι υπερβολικά χαλαρά και δεν έχουν χαμηλή προσδευτικότητα.

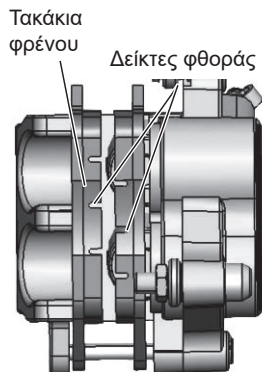
Ελέγξτε για ενδεχόμενους μη φυσιολογικούς θορύβους.



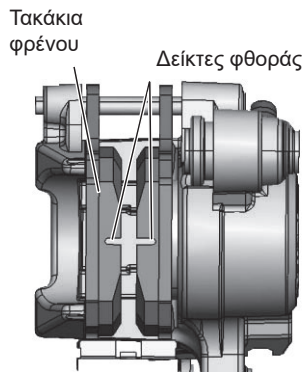
Παράθυρο ελέγχου υγρού
εμπρόσθιου φρένου



Παράθυρο ελέγχου υγρού
οπίσθιου φρένου



Εμπρόσθιο φρένο



Οπίσθιο φρένο

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Στάθμη υγρού εμπρόσθιου και οπίσθιου δισκόφρενου

- Κρατήστε το τιμόνι σε οριζόντια θέση και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ υγρών φρένων βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης.
- Εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρών φρένων πλησιάζει στην ελάχιστη, ελέγξτε οπτικά τη φθορά στα τακάκια των φρένων. Σε περίπτωση που τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές στο υδραυλικό σύστημα. Επικοινωνήστε το ταχύτερο δυνατόν με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

Συμπλήρωση και αλλαγή υγρού δισκόφρενων

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

Έλεγχος φθοράς στα τακάκια των φρένων

Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση φθοράς στα τακάκια. Τα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται εάν δεν είναι πλέον ορατοί οι δείκτες φθοράς.

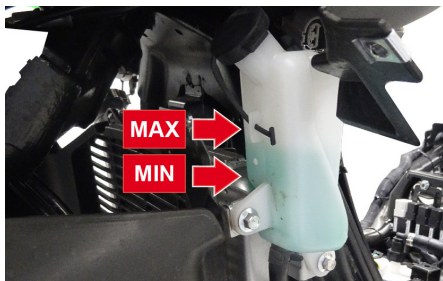


Προσοχή!

- Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.
- Μετά την αντικατάσταση, πατήστε επανειλημμένα τη μανέτα του φρένου για να επανέλθει η πίεση στην αντλία του φρένου.



Βίδα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού



ΕΛΕΓΧΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

- α) Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και όρθια θέση.
- β) Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης.

Σε περίπτωση που η στάθμη είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη, φροντίστε για τη συμπλήρωση ψυκτικού υγρού. Δεδομένου ότι η εργασία είναι περίπλοκη, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

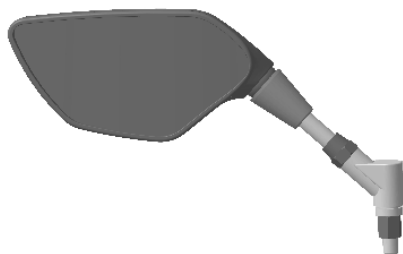


Προσοχή!

- Αν η στάθμη του ψυκτικού εξακολουθεί να πέφτει παρά τις συχνές αναπληρώσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGΕ για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΣΤΟΠ)

- Ενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων.
- Τραβήξτε εναλλάξ τις μανέτες του εμπρόσθιου και του οπίσθιου φρένου και βεβαιωθείτε ότι το φως ανάβει.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω φανάρι δεν είναι κατεστραμμένο ή βρώμικο.



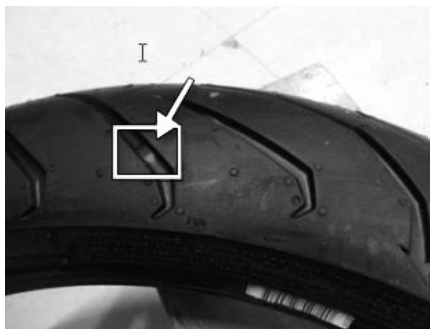
Έλεγχος καθρεφτών

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ

- Πιέστε τον διακόπτη της μίζας.
- Πιέστε τον διακόπτη των φλας και βεβαιωθείτε ότι το δεξί και αριστερό φλας αναβοσβήνουν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ

Καθίστε στη σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να έχετε σωστή ορατότητα πίσω σας. Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν είναι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι.



Έλεγχος φθοράς ελαστικών

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγξτε την πίεση με ένα μανόμετρο. Η μέτρηση πρέπει να γίνεται με το ελαστικό κρύο.

Πίεση ελαστικών

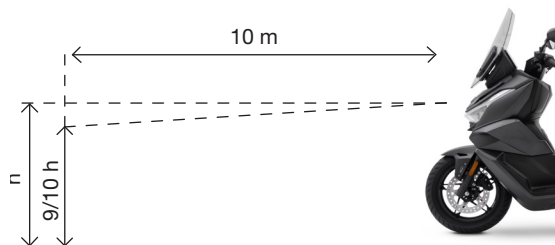
Εμπρόσθιος τροχός:	32 psi (μόνο με οδηγό)
	35 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)
Οπίσθιος τροχός:	35 psi (μόνο με οδηγό)
	38 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)

- Βεβαιωθείτε ότι στο πέλμα των ελαστικών δεν υπάρχουν μεταλλικά θραύσματα, καρφιά ή χαλίκι. Στην περίπτωση αυτή, αφαιρέστε τα.
- Έλεγχος φθοράς. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν παρουσιάζει υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά.



Προσοχή!

Η λανθασμένη πίεση, η υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού μειώνουν την ευστάθεια του οχήματος.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των εμπρόσθιων και οπίσθιων φώτων θέσης, των φώτων μεγάλης και μικρής σκάλας και του φωτός της πινακίδας. Βεβαιωθείτε επίσης ότι τα φώτα δεν είναι κατεστραμμένα ή βρώμικα.

Ρύθμιση εμπρόσθιου προβολέα

Δεδομένου ότι η εργασία είναι περίπλοκη, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ

Με τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι ο χιλιομετρητής και το ταχύμετρο λειτουργούν σωστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΡΝΑΣ

Με τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί της κόρνας και ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

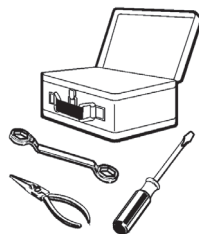
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Παρατηρήστε το σκούτερ και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμφανείς βλάβες σε μηχανικά μέρη, ότι δεν υπάρχει υπερβολικός θόρυβος και ποσότητα καυσαερίων στην εξάτμιση και ότι δεν υπάρχουν μη φυσιολογικοί θόρυβοι.



3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Για ασφαλή και άνετη οδήγηση, είναι αναγκαίο να τηρείτε σχολαστικά τις περιγραφόμενες διαδικασίες περιοδικής συντήρησης.
- Αν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, απαιτείται ένας γενικός έλεγχος πριν επανέλθει σε κυκλοφορία.
- Συνιστάται επίσης η διενέργεια του πρώτου ελέγχου με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης ή εντός του πρώτου μήνα.



Προσοχή!

- Φροντίστε για τη μέγιστη προσωπική σας ασφάλεια κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.
- Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδη επιφάνεια.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα εργαλεία για τις προβλεπόμενες εργασίες.
- Να εργάζεστε πάντα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.
- Μετά την απενεργοποίηση, ο κινητήρας παραμένει ζεστός για μεγάλο χρονικό διάστημα. Προσοχή για την αποφυγή εγκαυμάτων.

ΓΕΝΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Φροντίστε για την περιοδική λίπανση όλων των κινούμενων εξαρτημάτων.

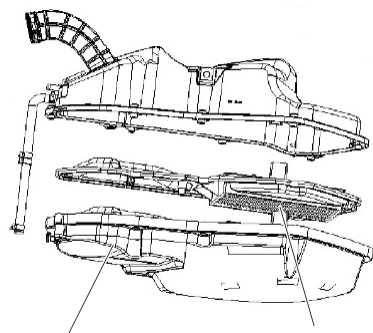
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά το όχημα για να αποφύγετε προβλήματα στη λειτουργία εξαρτημάτων από τη συσσώρευση σκόνης ή ρύπων.



Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε τα καθαριστικά που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό και το πλύσιμο του οχήματος να μην περιέχουν επιβλαβείς χημικές ουσίες για τη βαφή του αμαξώματος.
- Αν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν από την εκκίνηση ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξαρτημάτων και φροντίστε για τη λίπανση. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα μόνο μετά τη διενέργεια αυτών των ελέγχων.



Κάλυμμα φίλτρου αέρα

Στοιχείο φίλτρου αέρα

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Η σκόνη και οι ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα προκαλούν μείωση της απόδοσης, αυξημένη κατανάλωση και εκπομπές ρύπων. Ανοίξτε τη θήκη του φίλτρου αέρα και ελέγξτε την κατάσταση του στοιχείου φίλτρου. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης.

Καθαρισμός

- α) Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος.
 - β) Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης από το καπάκι και βγάλτε το στοιχείο φίλτρου αέρα.
 - γ) Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου με πεπιεσμένο αέρα.
- Για την τοποθέτηση, εφαρμόστε την αντίστροφη διαδικασία.

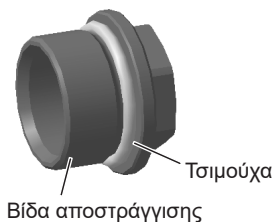


Προσοχή!

- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό του φίλτρου αέρα, καθώς είναι πολύ εύφλεκτη.
- Αν το φίλτρο αέρα δεν είναι σωστά τοποθετημένο, ο κινητήρας αναρροφά σκόνη και ακαθαρσίες. Αυτό επηρεάζει τη μακροζωία του κινητήρα.



Βίδα αποστράγγισης



Βίδα αποστράγγισης

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την αλλαγή λαδιού του κινητήρα, συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε την αλλαγή, εφαρμόστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.

Αλλάζετε το λάδι κινητήρα στα διαστήματα που αναφέρονται στον πίνακα συντήρησης.

Ποσότητα λαδιού κινητήρα

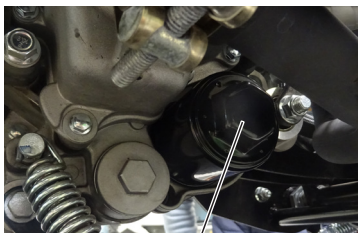
Χωρητικότητα λιπαντικού σε αποσυναρμολόγηση 1,5 λίτρα

Αλλαγή με αντικατάσταση φίλτρου 1,4 λίτρα

Αλλαγή λαδιού

- α) Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια με το κεντρικό σταντ.
- β) Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τη βίδα αποστράγγισης για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι (η βίδα αποστράγγισης βρίσκεται κάτω από τον κινητήρα, στην αριστερή πλευρά).
- γ) Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης και το φίλτρο πλέγματος για να τρέξει το λάδι. Το λάδι τρέχει πιο εύκολα με τον κινητήρα ζεστό.
- δ) Καθαρίστε τη βίδα αποστράγγισης και το φίλτρο πλέγματος και στη συνέχεια τοποθετήστε τα στη θέση τους. Σφίξτε τη βίδα αποστράγγισης (ροπή σύσφιξης 13Nm (1,3kgm)).
- ε) Ελέγξτε την κατάσταση της τσιμούχας στεγανότητας της βίδας αποστράγγισης και αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.

Φίλτρο πλέγματος



Φίλτρο λαδιού



Τσιμούχα

**Προσοχή!**

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, ιδίως για την αλλαγή του φίλτρου πλέγματος, προσοχή στην αποφυγή εγκαυμάτων από το καυτό λάδι.

- α) Χρησιμοποιώντας κατάλληλο κλειδί, αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (στη δεξιά πλευρά του οχήματος).
- β) Αντικαταστήστε το φίλτρο με ένα νέο φροντίζοντας για τη σωστή τοποθέτηση του δακτυλίου στεγανότητας και σφίξτε το με ροπή σύσφιξης 11Nm (1,1kgm).
- γ) Συμπληρώστε τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα SILKOLENE SCOOT SPORT-4 SAE 5W-40 API SJ / JASO MA2. Ελέγξτε τη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ στη σελίδα 68.
- δ) Βιδώστε την τάπα.
- ε) Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί Ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη του λαδιού αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και τον αφήσετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.

**Προσοχή!**

Μην πετάτε το χρησιμοποιημένο λάδι στο περιβάλλον.

Τάπα πλήρωσης λαδιού



ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αλλάζετε το λιπαντικό μετάδοσης στις προθεσμίες που αναφέρονται στον πίνακα συντήρησης.

Χρησιμοποιήστε λιπαντικό μετάδοσης:
SILKOLENE BOA 80W-90 GL-4 ή GL-5.

- α) Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια.
- β) Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
- γ) Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) και την τάπα πλήρωσης και περιστρέψτε αργά τον οπίσθιο τροχό για να αποστραγγίσετε όλο το λάδι.
- δ) Καθαρίστε τη βίδα αποστράγγισης και τοποθετήστε την εκ νέου, αφού τοποθετήσετε τη ροδέλα (2), και βιδώστε τη προσεκτικά (ροπή σύσφιξης 13 Nm (1,3 kgm)).
- ε) Χρησιμοποιώντας βαθμονομημένη σύριγγα για να εισαγάγετε τη ποσότητα λαδιού και σφίξτε καλά την τάπα πλήρωσης.

**Προσοχή!**

- Σε περίπτωση που η ροδέλα της βίδας αποστράγγισης είναι ελαττωματική, αντικαταστήστε τη με νέα.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν έχει εισχωρήσει στο κάρτερ μετάδοσης.

Ποσότητα λιπαντικού μετάδοσης

Αλλαγή 0,25 λίτρα

Προδιαγραφές λιπαντικού

SILKOLENE BOA 80W-90 GL-4 ή GL-5.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ**

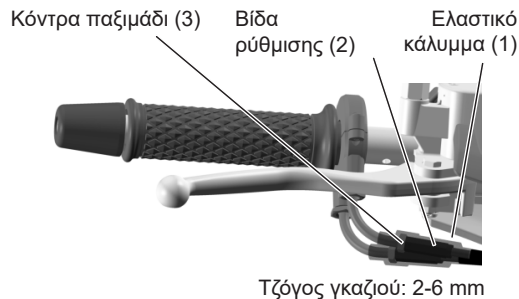


BOA 80W-90 GL-4 ή GL-5

Χωρητικότητα λιπαντικού: 0.25L

**Προσοχή!**

- Μην πετάτε τα χρησιμοποιημένα λάδια στο περιβάλλον.
- Αν οδηγείτε συχνά σε βρεγμένο δρόμο, σε μεγάλες αποστάσεις ή με υψηλό φορτίο, το λιπαντικό της μετάδοσης πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα σε σχέση με τη συχνότητα που αναφέρεται στον πίνακα συντήρησης.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ

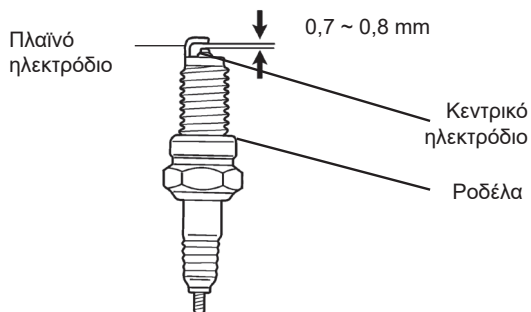
Σε περίπτωση που το γκριπ του γκαζιού δεν έχει τζόγο 2-6 mm, απαιτείται ρύθμιση με την ακόλουθη διαδικασία:

- α)** Τραβήξτε το ελαστικό κάλυμμα (1) για να αποκαλυφθεί η βίδα ρύθμισης (2).
- β)** Λασκάρετε το κόντρα παξιμάδι (3).
- γ)** Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) έως ότου ανακτηθεί ο σωστός τζόγος.
- δ)** Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (3) και τοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα στη θέση του (1).



Προσοχή!

- Με το όχημα στο πλαϊνό σταντ, ελέγξτε την αυτόματη επιστροφή του γκριπ του γκαζιού με το τιμόνι στραμμένο σε όλες τις θέσεις, ώστε να διασφαλίζεται το ρελαντί του κινητήρα.
- Η μη αυτόματη επιστροφή του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει καταστάσεις κινδύνου και πτώσεις.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ο έλεγχος των μπουζί είναι περίπλοκη διαδικασία και για λόγους ασφαλείας πρέπει να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

Προδιαγραφές μπουζί

CR8E (NGK)

Απόσταση ηλεκτροδίων: 0,7 ~ 0,8mm

Ροπή σύσφιξης 14Nm (1,4kgm)



Θήκη μπαταρίας



Μπαταρία

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το όχημα αυτό χρησιμοποιεί σφραγισμένη μπαταρία που δεν απαιτεί συμπλήρωση υγρών.



Προσοχή!

- Μην αφαιρείτε ποτέ τις τάπες των ηλεκτροδίων.
- Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε τη μακριά από φλόγες και σπινθήρες.
- Η μπαταρία περιέχει οξύ στο εσωτερικό της. Κρατήστε τη μακριά από τα παιδιά και χειριστείτε τη με προσοχή.

Καθαρισμός πόλων

- Ανοίξτε τον χώρο πρόσβασης στην μπαταρία κάτω από τη σέλα.
- Ελέγξτε την κατάσταση των πόλων. Αν οι πόλοι είναι οξειδωμένοι, αφαιρέστε την μπαταρία και καθαρίστε τους με μεταλλική βούρτσα.
- Μετά τον καθαρισμό των πόλων, απλώστε μια λεπτή στρώση γράσου πριν τοποθετήσετε εκ νέου την μπαταρία.

Μετά την επανατοποθέτηση της μπαταρίας, περιμένετε ένα λεπτό πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα για να επιτρέψετε την αρχικοποίηση του ηλεκτρικού συστήματος.

**Προσοχή!**

- Πριν από την επέμβαση στην μπαταρία, απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη.
- Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (μαύρο) και στη συνέχεια τον θετικό (κόκκινο). Για την τοποθέτησή της, πρέπει να συνδεθεί πρώτα ο θετικός πόλος.
- Σφίξτε σωστά τα παξιμάδια των πόλων.

Φύλαξη της μπαταρίας

Η τάση της μπαταρίας μειώνεται αν δεν φορτίζεται τακτικά. Αν η μπαταρία αποφορτιστεί εντελώς, στο εσωτερικό της πραγματοποιούνται χημικές αντιδράσεις που την καταστρέφουν ανεπανόρθωτα.

**Προσοχή!**

- Σε περίπτωση που το όχημα δεν πρόκειται χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 15 ημέρες, η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται, να φορτίζεται μια φορά τον μήνα και να αποθηκεύεται σε δροσερό χώρο. Αν η μπαταρία παραμείνει στο όχημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.
- Αν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλες χρονικές περιόδους χωρίς να ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις, η μπαταρία θα καταστραφεί. Η ζημία αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



Ασφαλειοθήκη



Ασφαλειοθήκη

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Απενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων πριν ελέγξετε αν η ασφάλεια είναι καμένη.

Για τις τεχνικές προδιαγραφές, ανατρέξτε στα στοιχεία που αναγράφονται στις ασφάλειες και χρησιμοποιείτε πάντα ίδιες ασφάλειες.

Αλλαγή

- Πριν αντικαταστήσετε την ασφάλεια, αναζητήστε την αιτία για την οποία κήκε.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη (κάτω από τη σέλα) και αφαιρέστε την ασφάλεια. Οι εφεδρικές ασφάλειες βρίσκονται στη θήκη της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά για την αντικατάσταση ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- Προσέξτε να μην τρέξει νερό στην ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το όχημα.



Προσοχή!

- Αφού εγκαταστήσετε την ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες δεν είναι χαλαροί, προκειμένου να αποφύγετε προβλήματα λειτουργίας στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Ασφάλειες με διαφορετικά από τα προβλεπόμενα χαρακτηριστικά μπορούν να προκαλέσουν βλάβες.



Σύνδεσμος διαγνωστικού
συνδέσμου

Θύρα σύνδεσης διαγνωστικού (OBD)

Ο διαγνωστικός σύνδεσμος βρίσκεται στον χώρο της μπαταρίας. Χρησιμοποιεί στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας.



3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιοδήποτε είδος προβλήματος ή ανωμαλίας στη λειτουργία του οχήματος, συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ που διαθέτει γνήσια ανταλλακτικά VOGÉ, προκειμένου να διασφαλίζεται το επίπεδο ποιότητας του οχήματος (καθώς και η ισχύς της εγγύησης).

3.4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι εργασίες περιοδικής συντήρησης, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στα διαστήματα που αναφέρονται ή μόλις καλυφθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα (όποιο προηγηθεί). Η επιθεώρηση πρέπει πάντα να γίνεται σύμφωνα με τον πίνακα.

Επεξήγηση Συμβόλων:

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται

P: Ρυθμίστε

K: Καθαρίστε

A: Αντικαταστήστε

Σ: Σφίξτε

Λ: Λιπάνετε

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 1000km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		24		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	A	A	◇
2	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	A	A	A	A	A	
3	ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E		E	Έλεγχο στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
4	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	A		A		A	
5	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 20.000 χλμ ή κάθε 24 μήνες ότι συμπληρωθεί πρώτα					◇
6	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E	◇
7	ΜΠΟΥΖΙ			E	E	E	A	
8	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#					E/P	
9	ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ				Σ	
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E		E	
11	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#			K		K	
12	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#		E	E	E	E/A	
13	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				E/Λ		E/Λ	
14	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	K	A	
15	ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			K	K/A	K	K/A	

ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 1000km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	ΜΗΝΕΣ	3	12			24	
16 ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΑ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
17 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
18 ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(Α) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες					◇
19 ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
20 ΣΤΑΝΤ-ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ			Λ	Ε/Λ	Λ	Ε/Λ	
21 ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ	
22 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#		Ε	Ε/Λ	Ε	Ε/Λ	◇
23 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ		Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	
24 ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ				Ε		Ε	
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	30'	20'	90'	20'	120'	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
 - * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
 - * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
 - * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
 - * Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
 - * Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 12.000km.
 - * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.
 - ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.
- Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.



ΜΟΝΤΕΛΟ	SR3
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ, ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4V-SOHC
ΚΥΒΙΣΜΟΣ cc	244
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	11,5 : 1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ CVT
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	MIZA
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR8E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.7-0.8mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 9AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	2100 X 795 X 1390
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1625
ΒΑΡΟΣ ΠΛΗΡΕΣ kg	165
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg	370
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	14 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	1.5L
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ	1.4L
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	FUCHS SILKOLENE SCOOT SPORT-4 SAE 5W-40 API SJ / JASO MA2
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	250ml
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	1.5L
ΤΥΠΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ	FUCHS MAINTAIN FRICOFIN 50
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	120/70-14 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	140/60-13 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π ΜΕ 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	32/35 psi
ΜΕ 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	35/38 psi
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	10A / 25A / 30A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM	1700 ± 100

Η FUCHS είναι η μεγαλύτερη ανεξάρτητη εταιρεία λιπαντικών παγκοσμίως.

Στο πελατολόγιο της συμπεριλαμβάνονται βιομηχανίες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, αεροσκαφών, αεροδιαστημικής, ορυχείων, υαλουργίας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τροφίμων.

Η FUCHS UK τροφοδοτεί παγκοσμίως τον όμιλο με τα λιπαντικά μοτοσυκλέτας SILKOLENE, η οποία με περισσότερα από 100 χρόνια γνώσης και εμπειρίας, έχει εξελιχτεί σε μία ηγετική μάρκα λιπαντικών, αφιερωμένη σήμερα 100% στα λιπαντικά μοτοσυκλέτας.



Τα λιπαντικά SILKOLENE έχουν αναπτυχθεί μέσα από την εμπλοκή του R&D στις πίστες του MOTO GP και του πρωταθλήματος BSB, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία XP, και εξασφαλίζουν απόλυτη απόδοση και προστασία.



SR3

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ >

Αγγλικοί όροι

A

ABS, 62
ενδεικτική λυχνία, 19

B

BACK/TCS, 36
Bluetooth, 26
ένδειξη, 15

Ελληνικοί όροι

A

Αξεσουάρ και μετατροπές, 47
Αριθμός κινητήρα, 3
Αριθμός πλασιού, 2
Ασφάλειες
αλλαγή, 92

Γ

Γκάζι
έλεγχος, 73
ρύθμιση, 88

Δ

Διακόπτης μίζας, 30

E

Ελαστικά
ένδειξη πίεσης εμπρόσθιου ελαστικού, 16
ένδειξη πίεσης οπίσθιου ελαστικού, 16
Έλεγχος πριν από την οδήγηση, 68
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα, 68
Ενδεικτική λυχνία εμπρόσθιας κάμερας, 15
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας, 12
Ένδειξη βλάβης, 12
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, 15
Ετικέτες, 10



Η

Ηλεκτρική ενεργοποίηση, 55

Κ

Καθρέφτες

έλεγχος, 77

Καύσιμο

Δείκτης στάθμης καυσίμου, 15

ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης, 16

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ, 9, 31

Κεντρικό σταντ, 42

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, 29

Κόρνα, 37

έλεγχος, 80

Λ

Λάδι κινητήρα

αλλαγή, 84

έλεγχος, 68

ενδεικτική λυχνία πίεσης, 14

πλήρωση, 69

Λιπαντικό μετάδοσης

αλλαγή, 86

ποσότητα, 87

Μ

Μηδενισμός χιλιομέτρων σέρβις, 22

Μπαταρία, 90

ενδεικτική λυχνία χαμηλής τάσης, 14

Μπουζί, 89

Ο

Οπίσθιο αμορτισέρ

ρύθμιση, 46

Π

Περιοδική συντήρηση, 81

Πίνακας οργάνων, 11

Πίνακας συντήρησης, 95

Πρίζα USB, 39

Σ

Σέλα

άνοιγμα, 37

χώρος κάτω από τη σέλα, 40

Στρώσιμο, 65

Τ

Ταχύμετρο, 14

Φ

Φίλτρο αέρα, 83

Φλας

ενδεικτική λυχνία, 13

χειριστήριο, 36

Φορτίο, 53

Φρένα

έλεγχος, 75

ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, 38

Φώτα, 36

Χ

Χιλιόμετρητής, 16

μερικός, 17

Ψ

Ψυκτικό υγρό

ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας, 17

θερμοκρασία, 18



SR3



MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

Βρυσούλων 56 - Ν. Φιλαδέλφεια

143 41 - Αθήνα

τηλ.: (0030) 210 2585991-2

e-mail: info@mototrend.gr

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα.
Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα
καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.