

DS900X



Οδηγίες Χρήσης

Η ΜΟΤΟ TREND ΑΕ δεν φέρει καμία ευθύνη για ενδεχόμενα σφάλματα κατά τη σύνταξη του παρόντος εγχειριδίου και διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε αλλαγή που απαιτείται από την εξέλιξη του προϊόντος.

Η VOGΕ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε τεχνικές, αισθητικές ή άλλης φύσεως αλλαγές χωρίς καμία προειδοποίηση.

DS900X



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε που επιλέξατε μια μοτοσυκλέτα της VOGÉ.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσυκλέτα σας σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Θα βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης και συντήρησης της μοτοσυκλέτας DS900X. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι όροι της εγγύησης δεν θα ακυρωθούν, να απευθύνεστε μόνο σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία της VOGÉ και να απαιτείτε πάντα αυθεντικά ανταλλακτικά της VOGÉ. Για όλες τις πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση της μοτοσυκλέτας σας DS900X, διαβάστε προσεκτικά το φυλλάδιο εγγύησης.



ΖΗΤΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ VOGÉ.

ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ VOGÉ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΤΕ ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ, ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Αριθμός πλαισίου
Αριθμός κινητήρα

1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
1.3 ΚΛΕΙΔΙΑ
1.4 ΕΤΙΚΕΤΕΣ
1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ενδεικτική λυχνία φλας
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας
Ενδεικτική λυχνία χαμηλής τάσης μπαταρίας
Ένδειξη βλάβης
Ενδεικτική λυχνία κινδύνου πάγου
Ταχύμετρο
Στροφόμετρο
Ενδεικτική λυχνία φώτων ομίχλης
Ένδειξη bluetooth και εισερχόμενης κλήσης
Ενδεικτική λυχνία φλας
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
Δείκτης στάθμης καυσίμου
Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας
Ενδεικτική λυχνία εμπρόσθιας κάμερας
Ένδειξη σέρβις
Ολικός χιλιόμετρητής
Ενδεικτική λυχνία "TCS"

7

8

8

9

10

12

15

16

18

18

18

18

18

19

19

19

19

19

20

20

20

20

20

20

21

21

Ενδεικτική λυχνία "ABS"

Ένδειξη προγράμματος λειτουργίας

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας

Ένδειξη θερμαινόμενης σέλας

Ένδειξη πίεσης οπίσθιου ελαστικού

Ένδειξη πίεσης εμπρόσθιου ελαστικού

Ένδειξη θερμαινόμενων γκριπ

Ένδειξη απενεργοποίησης κινητήρα

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών

Προειδοποιητική λυχνία ραντάρ

Χιλιόμετρητής Trip

Ενδεικτική λυχνία συστήματος keyless

Ενδεικτική λυχνία κατεβασμένου πλαϊνού σταντ

Ενδεικτική λυχνία cruise control

Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας

Ένδειξη θερμοκρασίας

Αισθητήρας φωτεινότητας

Ρολόι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μενού Διαχείριση Οχήματος

Υπομενού My Vehicle

Υπομενού Ρυθμίσεις

Υπομενού Γλώσσα

Υπομενού Μονάδες

Υπομενού Μηδενισμός χιλιομέτρων

Υπομενού Ρολόι

Υπομενού Bluetooth

Υπομενού TPMS

Υπομενού Τηλεφωνικός κατάλογος

Υπομενού Ειδοποίηση αλλαγής ταχύτητας (Cruise)

Υπομενού Ραντάρ

22

22

23

23

23

23

24

24

25

25

25

25

25

26

26

26

26

27

27

28

29

30

31

31

32

32

33

34

34

35

36

37



Υπομενού Έξοδος	37	Πλαϊνό σταντ	55
Οδηγίες ενεργοποίησης εμπρόσθιας		Καθρέφτες	57
κάμερας DASHCAM	38	Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας	58
Λειτουργία Mirroring	39	Χούφτες προστασίας	59
		Εμπρόσθια ανάρτηση	60
1.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	41	Οπίσθιο αμορτισέρ	61
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	41	Αξεσουάρ και μετατροπές	62
Κλειδωμα	41		
Ξεκλειδωμα	41	ΧΡΗΣΗ	63
Αυτόματη λειτουργία φώτων	43	2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	64
Διακόπτης μίζας	43	Εξοπλισμός	64
ΣΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (HAZARD)	44	Συμβουλές οδήγησης	65
Κόρνα (Κλάξον)	44	Μεταφορά συνεπιβάτη	66
Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα	45		
Βοηθητικοί προβολείς (Φώτα ομίχλης)	45	2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	67
Διακόπτης φώτων και σινιάλο	46	Ηλεκτρική ενεργοποίηση	67
Διακόπτης φλας	46	Αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα	68
Διακόπτης mode	47		
Εμπρόσθια κάμερα (Dashcam)	48	2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ	69
Cruise control	49	Εκκίνηση	69
Θερμαινόμενη σέλα	50	Αλλαγή ταχυτήτων - Quick shifter	70
Θερμαινόμενα γκριπ	50	Ραντάρ	72
1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	51	2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ	75
ΠΡΙΖΑ USB	51		
Πρίζα 12V	52	2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS	77
Χώρος κάτω από τη σέλα	53		
Μαρσπιέ συνεπιβάτη	54	2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS	78
Μαρσπιέ οδηγού	54		
Κεντρικό σταντ	55		

2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ	80	Γενική λίπανση	99
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	81	Καθαρισμός	99
3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	82	Έλεγχος φίλτρου αέρα	100
Έλεγχος και συμπλήρωση λαδιού κινητήρα	82	Καθαρισμός	100
Προτεινόμενο λάδι	84	Αλλαγή λαδιού κινητήρα	101
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	85	Ποσότητα λαδιού κινητήρα	101
Έλεγχος τιμονιού	87	Αλλαγή λαδιού	101
Έλεγχος αμορτισέρ	88	Ρύθμιση μανέτας συμπλέκτη	103
Έλεγχος φρένων	89	Ρύθμιση μανέτας εμπρόσθιου φρένου	104
Στάθμη υγρού εμπρόσθιου και οπίσθιου δισκόφρενου	89	Ρύθμιση πεντάλ ταχυτήτων	105
Συμπλήρωση και αλλαγή υγρού δισκόφρενων	89	Έλεγχος μπουζί	106
Έλεγχος φθοράς στα τακάκια των φρένων	89	Έλεγχος μπαταρίας	107
Έλεγχος ψυκτικού υγρού	90	Φύλαξη της μπαταρίας	108
Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού	91	Αντικατάσταση ασφαλειών	109
Έλεγχος φώτων πέδησης (στοπ)	92	Διαγνωστικός σύνδεσμος συστήματος τροφοδοσίας	110
Έλεγχος φλας	92		
Έλεγχος καθρεφτών	92	3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ	111
Έλεγχος ελαστικών	93		
ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	93	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	113
Έλεγχος φώτων	94		
Ρύθμιση εμπρόσθιου προβολέα	94		
Έλεγχος χιλιομετρητή	94		
Έλεγχος κόρνας	94		
Γενικός έλεγχος	95		
Έλεγχος αλυσίδας μετάδοσης	95		
Ρύθμιση αλυσίδας μετάδοσης	96		
ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ			
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	97		
3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	98		

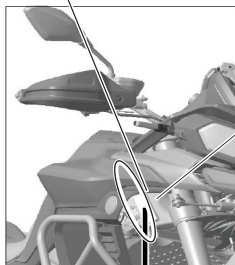


DS900X



DS900X

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ >



Αριθμός πλαισίου

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι τυπωμένος στη δεξιά πλευρά του οχήματος, στην καθοδική δοκό του πλαισίου.

Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός πλαισίου που αναγράφεται αντιστοιχεί με αυτόν που αναγράφεται στα έγγραφα κυκλοφορίας και στο βιβλίο της εγγύησης.

Σημειώστε εδώ τον αριθμό πλαισίου του οχήματός σας.

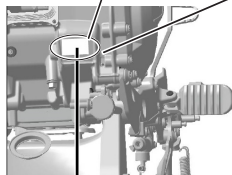
[illegible]



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός του κινητήρα αναγράφεται στο πίσω μέρος του δεξιού κάρτερ του κινητήρα.

Σημειώστε εδώ τον αριθμό κινητήρα του οχήματός σας.



Αριθμός κινητήρα

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

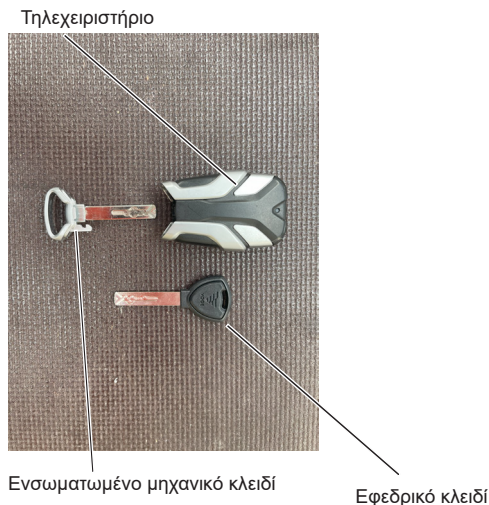
1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ





DS900X





1.3 ΚΛΕΙΔΙΑ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει σύστημα keyless ride που περιλαμβάνει έναν διακόπτη keyless στην άνω πλάκα του πιρουνιού, ένα τηλεχειριστήριο με ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί και ένα πλαστικό κλειδί με τσιπ που χρησιμεύει ως μηχανικό κλειδί και τηλεχειριστήριο χαμηλής συχνότητας.

Προσοχή!

- Χωρίς το τηλεχειριστήριο ή το εφεδρικό κλειδί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ο κεντρικός διακόπτης του οχήματος. Για τον λόγο αυτόν, προσέξτε πολύ να μη χάσετε το τηλεχειριστήριο και φυλάξτε το προσεκτικά.
- Σε περίπτωση απώλειας του τηλεχειριστηρίου, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί.

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει ενσωματωμένο μηχανικό κλειδί που χρησιμεύει για:

- Άνοιγμα τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου
- Άνοιγμα σέλας

Όταν πιέξετε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου, ανάβει μια κόκκινη λυχνία που υποδηλώνει τη σωστή λειτουργία της μπαταρίας. Σε περίπτωση που η λυχνία δεν ανάβει, πρέπει να αντικαταστήσετε την μπαταρία του (τύπος μπαταρίας CR2450).



Σετ κλειδιών οχήματος



Προσοχή!

- Όταν οδηγείτε, η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο keyless και την κεραία στην πλάκα του τιμονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,5 m. Σε περίπτωση απομάκρυνσης του τηλεχειριστηρίου σε απόσταση μεγαλύτερη των 1,5 m, το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετά την απενεργοποίηση.
- Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί χωριστά από το όχημα.

ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί αναζήτησης. Τα φλας αναβοσβήνουν 10 φορές



Προσοχή!

- Η απόσταση αναζήτησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 m. Αν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30 m, η σύνδεση δεν είναι εφικτή και το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί



Κεντρικός διακόπτης Keyless

 Προσοχή!

- Με το όχημα ενεργοποιημένο, αν το κλειδί απομακρυνθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 m χωρίς να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας, ο πίνακας οργάνων σβήνει αυτόματα εντός 2 λεπτών.



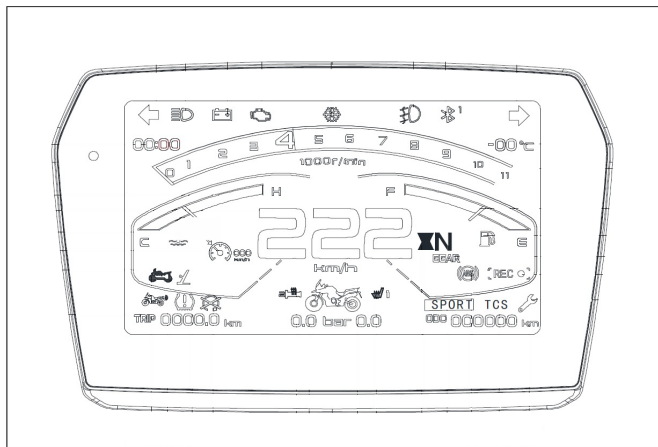
1.4 ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Στη μοτοσυκλέτα υπάρχουν ορισμένες ετικέτες που πρέπει να διαβάσετε πολύ προσεκτικά, καθώς περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τις επιδόσεις του οχήματος.



Προσοχή!

- Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων σας εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους και μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οδηγού και άλλων ατόμων.
- Μην αφαιρείτε καμία ετικέτα.



Πίνακας οργάνων TFT

1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

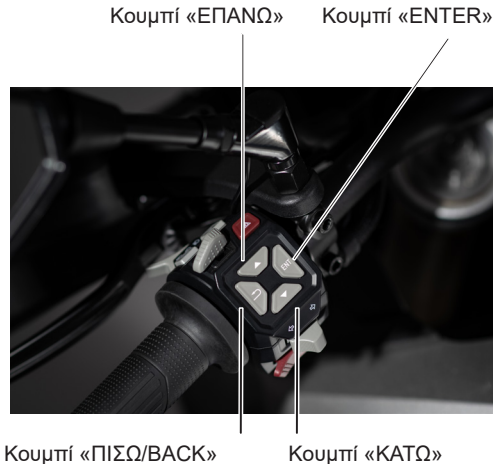
Ο πίνακας οργάνων της **DS900X** περιλαμβάνει μια ψηφιακή οθόνη TFT πολλαπλών λειτουργιών.

Αφού πατήσετε το κουμπί ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του κεντρικού διακόπτη, η οθόνη θα ενεργοποιηθεί.

Η φωτεινότητα της οθόνης ρυθμίζεται αυτόματα σε δύο επίπεδα (φωτεινή και λιγότερο φωτεινή) ανάλογα με τις συνθήκες φωτός του περιβάλλοντος.

Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η χρήση του μενού της οθόνης καθώς και η αξιοποίηση των διαθέσιμων λειτουργιών της, πρέπει να γίνεται μόνο όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Για να αποφύγετε ζημιές στον πίνακα οργάνων, μην τον πλένετε με νερό υπό πίεση. Αποφύγετε επίσης τον καθαρισμό του πίνακα με βενζίνη ή οινόπνευμα, καθώς μπορούν να προκαλέσουν ρωγμές ή θάμπωμα.



Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου

Στο αριστερό χειριστήριο της μοτοσυκλέτας υπάρχουν οι διακόπτες για τον έλεγχο του πίνακα οργάνων, την πρόσβαση στο κεντρικό μενού και τις ρυθμίσεις του πίνακα.

Περιλαμβάνει τα ακόλουθα κουμπιά:

ΕΠΑΝΩ Το βέλος επάνω μετακινεί τον δρομέα προς τα επάνω

ΚΑΤΩ Το βέλος κάτω μετακινεί τον δρομέα προς τα κάτω

ENTER Επιβεβαίωση της ενέργειας

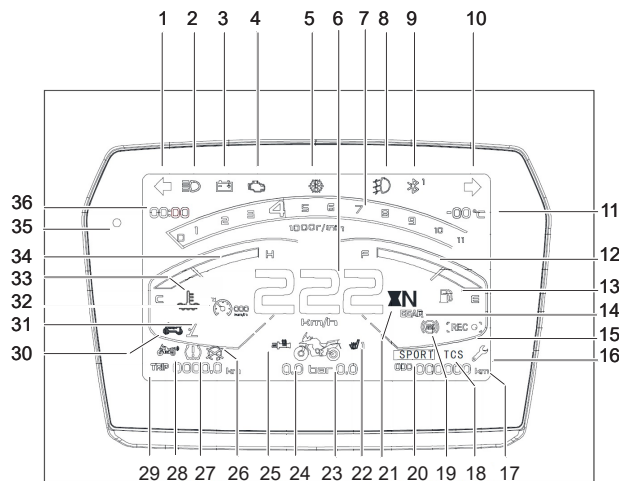
ΠΙΣΩ Επιστροφή στο προηγούμενο μενού

Οι λειτουργίες που εκτελούνται με το χειριστήριο των επιλογών πλοήγησης στον πίνακα, διαφέρουν ανάλογα με τη διάρκεια του πατήματος των κουμπιών.



Προσοχή!

- Η στιγμιαία πίεση των κουμπιών είναι περίπου 0,5 δευτερόλεπτο.
- Η παρατεταμένη πίεση των κουμπιών είναι περίπου 2 δευτερόλεπτα.



1) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ

Αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα αριστερά φλας.

2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των φώτων.



Προσοχή!

- Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν διασταυρώνεστε με άλλα οχήματα.

3) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

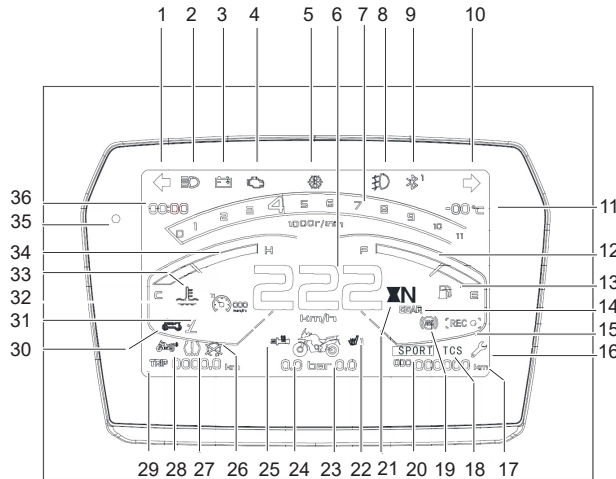
Ανάβει όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

4) ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ

Μετά την ενεργοποίηση, η λυχνία ανάβει για τον έλεγχο λειτουργίας του συστήματος ψεκασμού. Αν παραμένει αναμμένη μετά την εκκίνηση του οχήματος ή ανάβει εν κινήσει, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.



DS900X



5) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΑΓΟΥ

Αναβοσβήνει όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 5°C και υποδηλώνει πιθανό κίνδυνο παγωμένου οδοστρώματος.

6) ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα κίνησης του οχήματος σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

7) ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα (η τιμή κάθε γραμμής αντιστοιχεί σε 1000 στροφές).

8) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

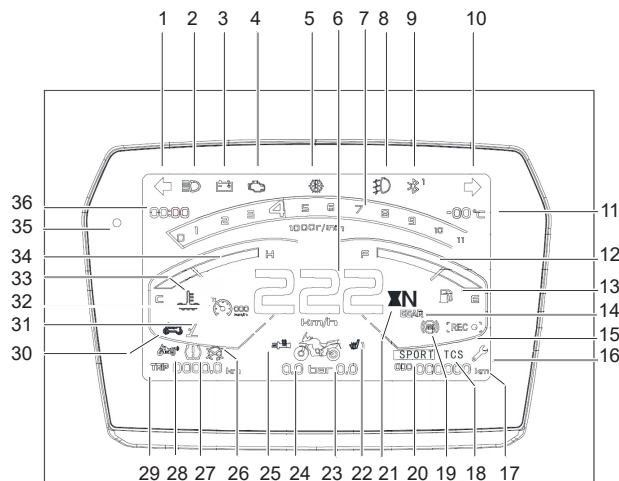
Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα ομίχλης.

9) ΕΝΔΕΙΞΗ BLUETOOTH

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι συνδεδεμένο με τον πίνακα οργάνων ένα κινητό τηλέφωνο μέσω bluetooth.

10) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ

Αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα δεξιά φλας.



11) ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Προβάλλει την ατμοσφαιρική θερμοκρασία σε βαθμούς Celsius (C°)

12) ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείχνει την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και, υπό κανονικές συνθήκες, πρέπει να βρίσκεται μεταξύ «E» και «F».

13) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν αναβοσβήσει η λυχνία, φροντίστε για τον ανεφοδιασμό το ταχύτερο δυνατόν.

Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.

14) ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

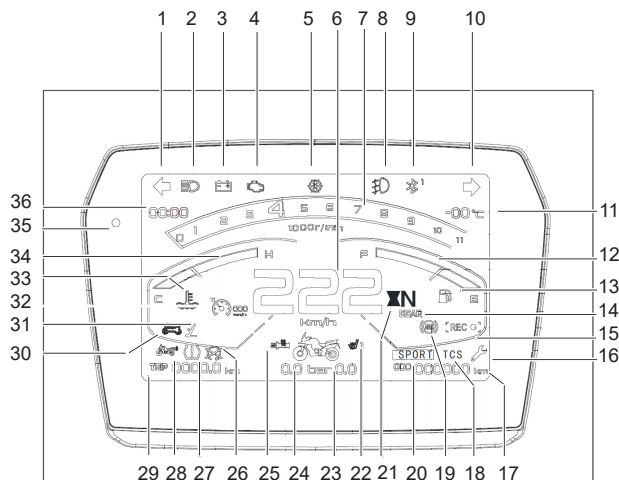
Δείχνει την ταχύτητα στο κιβώτιο με την οποία κινείται η μοτοσυκλέτα.

15) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΚΑΜΕΡΑΣ

Δείχνει ότι η εμπρόσθια κάμερα καταγράφει.

16) ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕΡΒΙΣ

Δείχνει την ανάγκη διενέργειας της προγραμματισμένης συντήρησης. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.



17) ΟΛΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ (ODO)

Δείχνει τη συνολική διανυθείσα απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια.

18) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ TCS (TRACTION CONTROL)

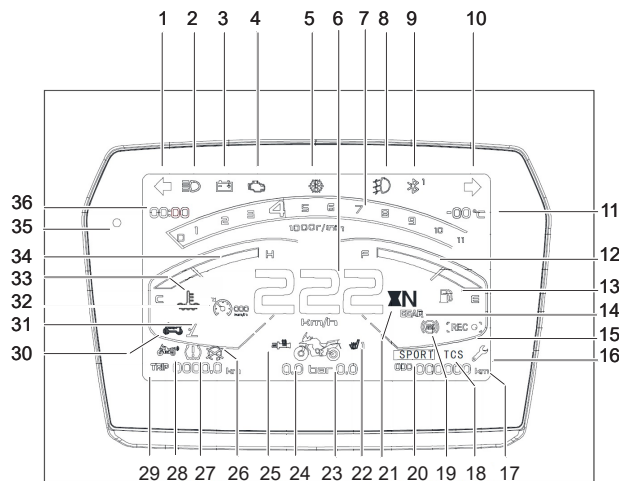
Μόλις ενεργοποιηθεί η μοτοσυκλέτα, η λειτουργία TCS ενεργοποιείται αυτόματα: η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει αργά και σβήνει όταν αρχίσει να κινείται το όχημα. Σε περίπτωση ολίσθησης των ελαστικών, το σύστημα TCS ενεργοποιείται αυτόματα αποτρέποντας την απώλεια πρόσφυσης του οχήματος και την ολίσθηση. Η ενδεικτική λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα.

Το σύστημα TCS είναι πάντα ενεργό με τα προγράμματα «RAIN», «ROAD» και «SPORT», ενώ απενεργοποιείται επιλέγοντας το πρόγραμμα «ENDURO» και, στην περίπτωση αυτή, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση. Στην περίπτωση αυτή απενεργοποιείται και το ABS στο πίσω φρένο.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας του συστήματος TCS ή αν η λυχνία TCS παραμένει συνεχώς αναμμένη εν κινήσει, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGÉ.



19) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει μετά την ενεργοποίηση για τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σβήνει όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 6 km/h.

Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί σωστά και απενεργοποιείται.

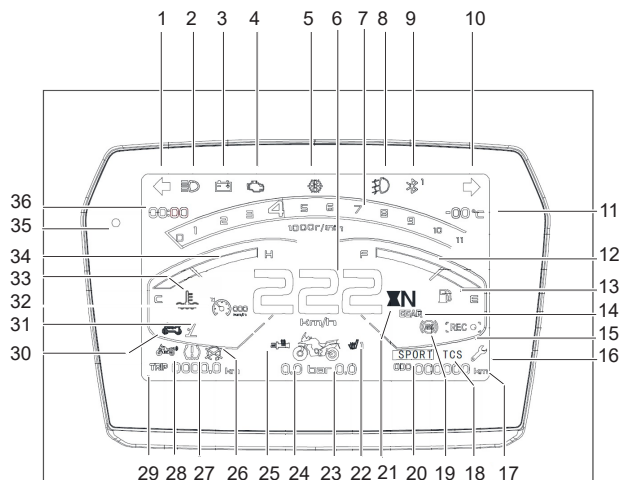


Προσοχή!

- Σε περίπτωση προβλήματος στη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας ABS, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.
- Αν η λυχνία ABS επισημαίνει πρόβλημα λειτουργίας, να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των τροχών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

20) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δείχνει το επιλεγμένο πρόγραμμα λειτουργίας μεταξύ «ROAD», «RAIN», «SPORT» και «ENDURO». Για να επιλέξετε το πρόγραμμα λειτουργίας, πατήστε το κουμπί «MODE» στο δεξιό χειριστήριο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ειδική ενότητα.



21) ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η ένδειξη υπενθυμίζει στον αναβάτη να αλλάξει σε υψηλότερη ή χαμηλότερη ταχύτητα.

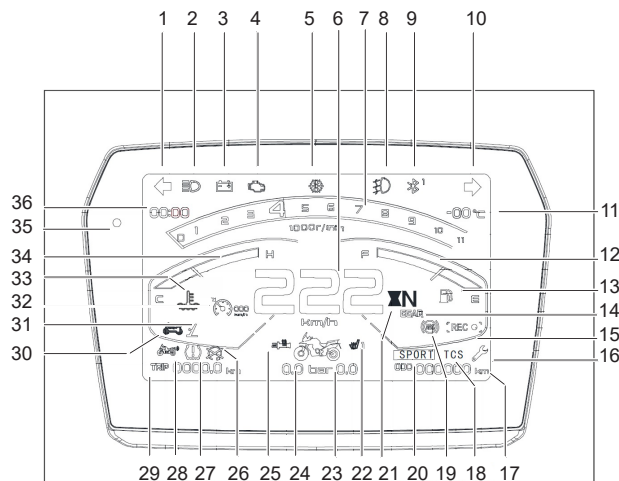
22) ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΣΕΛΑΣ

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η θέρμανση της σέλας πατώντας το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία, βλ. σελ. 50.

23) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Προβάλλει την πίεση του οπίσθιου ελαστικού: όταν κυμαίνεται μεταξύ 2,2 και 2,9 bar, η ένδειξη έχει λευκό χρώμα και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Όταν η πίεση του οπίσθιου ελαστικού είναι μικρότερη από 2,1 bar ή μεγαλύτερη από 3,1 bar, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη.



24) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Προβάλλει την πίεση του εμπρόσθιου ελαστικού: όταν κυμαίνεται μεταξύ 2,0 και 2,7 bar, η ένδειξη έχει λευκό χρώμα και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Όταν η πίεση του εμπρόσθιου ελαστικού είναι μικρότερη από 1,9 bar ή μεγαλύτερη από 2,9 bar, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη.



Προσοχή!

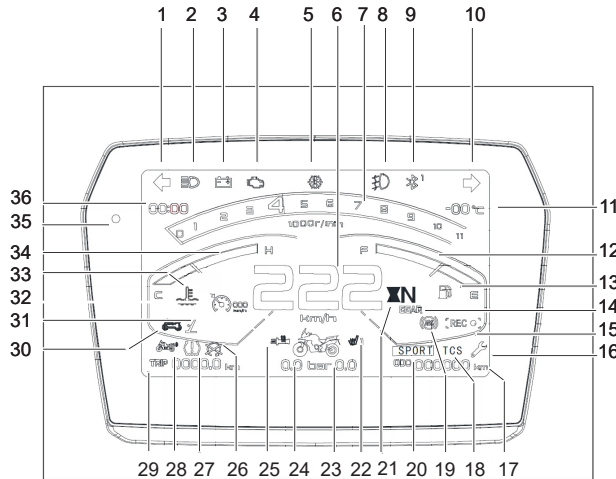
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της ένδειξης πίεσης του εμπρόσθιου ή οπίσθιου ελαστικού, αντί της τιμής της αντίστοιχης πίεσης εμφανίζεται μια κόκκινη παύλα.
- Απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

25) ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΓΚΡΙΠ

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η θέρμανση των γκριπ πατώντας το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία, βλ. σελ. 50.



DS900X



26) ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ανάβει όταν ο απενεργοποιείται ο κινητήρας πατώντας το κουμπί στο δεξιό χειριστήριο. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

27) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Αναβοσβήνει όταν η πίεση στο ένα ή και στα δύο ελαστικά δεν είναι σωστή.

28) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΡΑΝΤΑΡ

Υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ραντάρ (για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. σελ. 72).

29) ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ TRIP

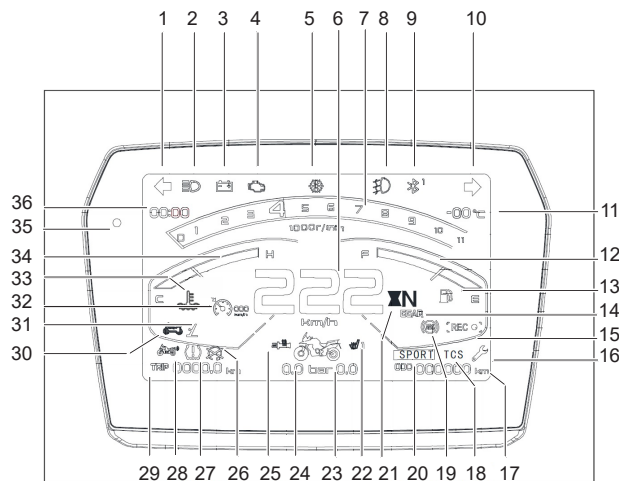
Δείχνει τη μερική διανυθείσα απόσταση.

30) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ KEYLESS

Υποδηλώνει πρόβλημα λειτουργίας στο σύστημα keyless.

31) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ

Ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο.



Προσοχή!

- Αν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο με ταχύτητα στο σασμάν, ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

32) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ CRUISE CONTROL

Η ένδειξη ανάβει όταν ενεργοποιείται το cruise control με το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο.

33) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

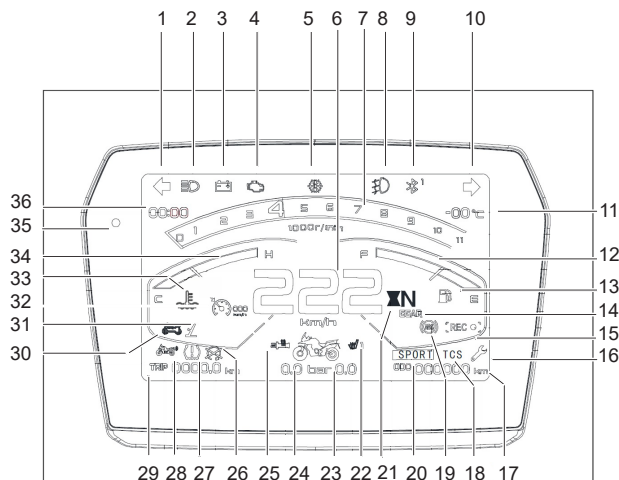
Αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, ακινητοποιήστε το όχημα, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό (για λεπτομέρειες βλ. σελ. 91).

34) ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού. Όταν η θερμοκρασία υπερβεί τους 120 °C ο δείκτης γίνεται κόκκινος.



DS900X



35) ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Η φωτεινότητα της οθόνης ρυθμίζεται αυτόματα σε δύο επίπεδα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτός του περιβάλλοντος και μειώνεται αυτόματα στη νυχτερινή λειτουργία.

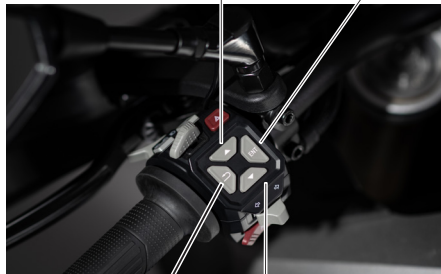
36) ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα (ώρες και λεπτά) με το κλειδί εκκίνησης στη θέση "ON".

Για τη ρύθμιση του ρολογιού, ανατρέξτε στη σελ. 33



Κουμπί «ΕΠΑΝΩ» Κουμπί «ENTER»



Κουμπί «ΠΙΣΩ» Κουμπί «ΚΑΤΩ»
Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο πίνακας οργάνων της DS900X αποτελείται από μια έγχρωμη οθόνη TFT.

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να ανοίξει το μενού Διαχείριση Οχήματος.



Προσοχή!

- Στιγμιαίο πάτημα: 0,5 δευτερόλεπτο
- Παρατεταμένο πάτημα: 2 δευτερόλεπτα



Κεντρικό μενού - Υπομενού Ρυθμίσεις



Κεντρικό μενού - Υπομενού Το όχημά μου



Κεντρικό μενού - Υπομενού Το όχημά μου

ΜΕΝΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΥΠΟΜΕΝΟΥ «Ρυθμίσεις» (Settings): επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες: Επιλογή γλώσσας, επιλογή μονάδων (μετρικό/αγγλοσαξονικό), επαναφορά διανυθείσας απόστασης, ρύθμιση ώρας, σύνδεση Bluetooth, παρακολούθηση πίεσης ελαστικών, συγχρονισμός τηλεφωνικού καταλόγου, ρύθμιση στροφών αλλαγής ταχυτήτων, σύστημα ραντάρ.

ΥΠΟΜΕΝΟΥ «Το όχημά μου» (My vehicle): επιτρέπει την προβολή πληροφοριών για το όχημα.

ΥΠΟΜΕΝΟΥ «Έξοδος» (Exit): επιστροφή στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΟΜΕΝΟΥ «Το όχημά μου» (My vehicle)

Από το μενού Διαχείριση Οχήματος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Το όχημά μου» (My vehicle) και, στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να εισόδο στην ενότητα και προβολή των πληροφοριών για το όχημά σας.

Πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για να επιλέξετε το στοιχείο «Επόμενο» (Next) και να προβάλετε την επόμενη σελίδα πληροφοριών σχετικά με την έκδοση ή το στοιχείο «Πίσω» (Back) για επιστροφή.



ΥΠΟΜΕΝΟΥ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΟΥ (My vehicle)

Στο υπομενού «Το όχημά μου» μπορείτε να δείτε πολλές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της μοτοσυκλέτας σας.

- Τάση μπαταρίας
- Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού
- Χιλιόμετρα έως το επόμενο σέρβις
- Ημερήσιος χρόνος χρήσης
- Ολικός χρόνος χρήσης
- Μέση κατανάλωση
- Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης και της θερμοκρασίας των ελαστικών. (βλ. σελ. 34)

Πατώντας το κουμπί «ΚΑΤΩ» προβάλλονται οι πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις του λογισμικού των ηλεκτρονικών συστημάτων. Για έξοδο από τη σελίδα «Το όχημά μου», επιλέξτε το στοιχείο «Έξοδος» πατώντας το κουμπί «ΚΑΤΩ» και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στο κεντρικό μενού. Στο μενού Διαχείριση οχήματος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Έξοδος» (Exit) και στη συνέχεια, αν επιθυμείτε έξοδο από το κεντρικό μενού, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER».



ΥΠΟΜΕΝΟΥ Ρυθμίσεις (Settings)

Για είσοδο στο υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER». Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο του οποίου θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις και επιλέξτε το πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ENTER».



Μενού Ρυθμίσεις (Settings)



Μενού Γλώσσα (Language)

Γλώσσα (Language)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Γλώσσα (Language) και στη συνέχεια στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στην επιλογή γλώσσας: πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και να επιλέξετε μία από τις διαθέσιμες γλώσσες.

Μετά την επιλογή της γλώσσας, πατήστε το κουμπί «ENTER». Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Μενού Μονάδες (Units)



Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset)

Μονάδες (Units)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Μονάδες μέτρησης (Units) και στη συνέχεια στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για πρόσβαση στην επιλογή των μονάδων μέτρησης: πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και να επιλέξετε μία από τις διαθέσιμες μονάδες, km/h (μετρικό σύστημα) ή mph (αγγλοσαξονικό). Αφού επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση και στη συνέχεια πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Μηδενισμός χιλιομέτρων (Trip reset) και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί «ENTER» για να μηδενίσετε τα χιλιόμετρα. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα και επιλέξετε το στοιχείο «OK» για επιβεβαίωση του μηδενισμού ή «Back» για επιστροφή προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε τον μηδενισμό, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση και στη συνέχεια πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Ρολόι (Time)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Ρολόι (Timer) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο μενού ρύθμισης της ώρας.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να ρυθμίσετε την ώρα, πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την ένδειξη της ώρας, πατήστε στιγμιαία «ENTER» για να επιλέξετε το πρώτο ψηφίο της ώρας και στη συνέχεια το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε τον επιθυμητό αριθμό. Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επιλογή, εφαρμόστε την ίδια διαδικασία για το δεύτερο ψηφίο της ώρας και, τέλος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στην προηγούμενη επιλογή.

Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για μετάβαση στη ρύθμιση των λεπτών, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο και στη συνέχεια το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να ρυθμίσετε αντιστοίχως τα δύο ψηφία των λεπτών, επαναλαμβάνοντας τη διαδικασία.

Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στην προηγούμενη επιλογή και, τέλος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Ρολόι (Time): Ρύθμιση ώρας



Ρολόι (Time): Ρύθμιση λεπτών



Bluetooth



Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Bluetooth

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Bluetooth και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο υπομενού. Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και επιλέξτε το στοιχείο «ON» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ή «OFF» για να την απενεργοποιήσετε. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και στη συνέχεια το κουμπί «BACK» για να επιστρέψετε στο υπομενού Ρυθμίσεις.

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο TPMS και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για την αντιστοίχιση των αισθητήρων πίεσης των ελαστικών. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την αντιστοίχιση του αισθητήρα πίεσης του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου ελαστικού και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία «ENTER» για επιβεβαίωση του επιλεγμένου ελαστικού.



Ξεφουσκώστε στη συνέχεια το ελαστικό του οποίου θέλετε να αντιστοιχίσετε τον αισθητήρα έως ότου εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων η ένδειξη «Successful» που υποδηλώνει ότι η αντιστοίχιση του αισθητήρα ολοκληρώθηκε επιτυχώς. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε τη διαδικασία και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Προσοχή!

- Στο τέλος της διαδικασίας, αποκαταστήστε την πίεση των ελαστικών στις συνιστώμενες τιμές (σ. 93).



Τηλεφωνικός κατάλογος

Τηλεφωνικός κατάλογος (Phonebook sync)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Τηλεφωνικός κατάλογος (Phonebook Sync) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να συγχρονίσετε τον τηλεφωνικό κατάλογο του κινητού σας. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» επιλέγοντας το στοιχείο «OK» για να ξεκινήσει ο συγχρονισμός: στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Downloading» που σβήνει όταν ολοκληρωθεί ο συγχρονισμός του τηλεφωνικού καταλόγου. Τέλος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Ρύθμιση Cruise



Ρύθμιση ένδειξης στροφόμετρου για αλλαγή ταχύτητας

Ειδοποίηση αλλαγής ταχύτητας (Cruise)

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Cruise και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο υπομενού. Ο δρομέας μετακινείται στη λειτουργία Shift Note.

Η λειτουργία Shift Note ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την προειδοποίηση αλλαγής ταχύτητας στον πίνακα οργάνων (βλ. σελίδα 23)

Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και επιλέξετε το στοιχείο «ON» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ή «OFF» για να την απενεργοποιήσετε. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση.

Πατήστε το κουμπί «ΚΑΤΩ» για μετάβαση στην επιλογή της ταχύτητας και πατήστε «ENTER». Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την ταχύτητα για ρύθμιση και πατήστε εκ νέου «ENTER». Πατήστε το κουμπί «ΚΑΤΩ» για μετάβαση στην ένδειξη του στροφόμετρου για κατέβασμα και πατήστε «ENTER». Το ψηφίο των χιλιάδων στροφών αρχίζει να αναβοσβήνει. Επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό στροφών πατώντας «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και πατήστε «ENTER» για επιβεβαίωση. Το ψηφίο των εκατοντάδων στροφών αρχίζει να αναβοσβήνει. Επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό στροφών πατώντας «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και πατήστε «ENTER» για επιβεβαίωση.

Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία για την ένδειξη του στροφόμετρου στο ανέβασμα και για κάθε επιλεγμένη ταχύτητα. Τέλος, πατήστε το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.



Μενού Ραντάρ



Έξοδος (Exit)

Ραντάρ

Από το υπομενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Radar και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο υπομενού.

Πατήστε το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» και επιλέξετε το στοιχείο «ON» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ή «OFF» για να την απενεργοποιήσετε. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για επιβεβαίωση. Τέλος, πατήστε το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο υπομενού Ρυθμίσεις.

ΥΠΟΜΕΝΟΥ Έξοδος (EXIT)

Μετά την ολοκλήρωση των ρυθμίσεων στο υπομενού Settings, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «ENTER» για επιστροφή στο κεντρικό μενού. Πατήστε στιγμιαία τα κουμπιά «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα, επιλέξτε το στοιχείο «Exit» και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για έξοδο από το κεντρικό μενού και επιστροφή στον πίνακα οργάνων.



Οδηγίες ενεργοποίησης εμπρόσθιας κάμερας DASHCAM

Το **VOGE DS900X** διαθέτει εμπρόσθια κάμερα που καταγράφει τις διαδρομές σας.

Μπορείτε να βρείτε οδηγίες για την ενεργοποίηση της σκανάροντας το QRCode που απεικονίζεται παραπλεύρως.

Δείτε περισσότερα για την λειτουργία της κάμερας DASHCAM στη σελίδα 48



Προσοχή!

- Η λήψη και καταγραφή των εικόνων με τον συγκεκριμένο εξοπλισμό εκτελείται με αποκλειστική ευθύνη του χρήστη του οχήματος και υπόκειται στους περιορισμούς των διατάξεων του Ν. 4624/2019 περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.



DS900X

Λειτουργία Mirroring

Το **VOGE DS900X** διαθέτει δυνατότητα mirroring της οθόνης του έξυπνου κινητού σας στην οθόνη TFT, για προβολή χαρτών πλοήγησης μέσω της εφαρμογής της Carbit Ride.

Μπορείτε να βρείτε οδηγίες για τη σύνδεση σκανάροντας το QRCode που απεικονίζεται παραπλεύρως.



QR CODE Οδηγιών mirroring

Έναρξη πλοήγησης με εικονογράμματα

Για να ξεκινήσετε την πλοήγηση με εικονογράμματα στην οθόνη TFT, πρέπει να εφαρμόσετε την ακόλουθη διαδικασία:

- Ανοίξτε την εφαρμογή VOGÉ Global App
- Κάντε κλικ στο εικονίδιο Bluetooth.
- Επιλέξτε από τη λίστα συσκευών BLE-VOGE-xxxx και ξεκινήστε τη σύνδεση. Το εικονίδιο Bluetooth στην εφαρμογή γίνεται κίτρινο.
- Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της σύνδεσης, στον πίνακα οργάνων ανάβει με μπλε χρώμα το σύμβολο «Bluetooth 1 και 2».
- Μετά την έναρξη της πλοήγησης στην εφαρμογή VOGÉ Global App, στον πίνακα οργάνων προβάλλονται οι οδηγίες πλοήγησης πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ΚΑΤΩ» στο αριστερό χειριστήριο του τιμονιού.



1.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το VOGES DS900X διαθέτει σύστημα εκκίνησης keyless (βλ. σελίδα 12), το οποίο περιλαμβάνει τη λειτουργία κλειδώματος τιμονιού.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ

Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά. Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο έως ότου ακουστεί ο ήχος κλειδώματος από την κλειδαριά τιμονιού.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Πατήστε στιγμιαία τον κεντρικό διακόπτη keyless για να ξεκλειδώσει το τιμόνι. Πατήστε και πάλι στιγμιαία τον κεντρικό διακόπτη keyless για να ενεργοποιηθεί ο πίνακας οργάνων της μοτοσυκλέτας. Μόνο σε αυτή την κατάσταση επιτρέπεται η ενεργοποίηση του κινητήρα.

Η λειτουργία ξεκλειδώματος και ενεργοποίησης του πίνακα οργάνων μπορεί να ολοκληρωθεί σε μία μόνο κίνηση, πατώντας παρατεταμένα τον κεντρικό διακόπτη.

Αν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το τιμόνι και να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα με την ακόλουθη διαδικασία:



Κεντρικός διακόπτης keyless



Κεντρικός διακόπτης keyless

- Πλησιάστε το εφεδρικό κλειδί στον φωτεινό δακτύλιο του κεντρικού διακόπτη.
- Ταυτόχρονα, πατήστε το κουμπί του κεντρικού διακόπτη για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι και να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα εντός 60 δευτερολέπτων.



Προσοχή!

- Μετά το κλείδωμα, προσπαθήστε να γυρίσετε απαλά το τιμόνι, προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.
- Το πάτημα του κεντρικού διακόπτη εν κινήσει δεν έχει κανένα αποτέλεσμα. Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη παύσης λειτουργίας του κινητήρα (βλ. σελ. 45)
- Κλειδώνετε το τιμόνι όταν σταθμεύετε, προκειμένου να αποτρέψετε τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση του οχήματος.



DS900X

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΩΝ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης των φώτων όταν είναι ενεργοποιημένος ο πίνακας οργάνων («ON»).



Διακόπτης μίζας



Προσοχή!

- Αν η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από 12,5 Volts, τα φώτα δεν ανάβουν αν δεν ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.
- Μην αφήνετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» με τον κινητήρα σβηστό περισσότερο από 3 λεπτά για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

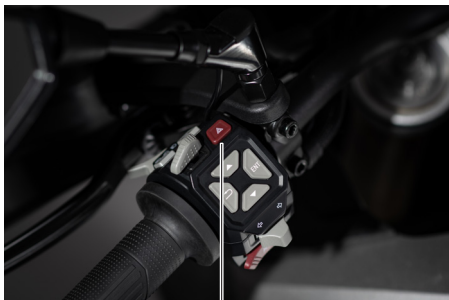


Για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στο δεξί χειριστήριο.



Προσοχή!

Οι οδηγίες για την ενεργοποίηση παρέχονται στη σχετική ενότητα.



Σήμα έκτακτης ανάγκης «ΑΛΑΡΜ»



Κόρνα

ΣΗΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)



Με τον κεντρικό διακόπτη ενεργοποιημένο, πιέζοντας το κουμπί που υποδεικνύεται στην εικόνα, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα εμπρός και τα οπίσθια φλας.

Πιέζοντας εκ νέου το κουμπί, τα εμπρός και τα οπίσθια σβήνουν ταυτόχρονα.



Προσοχή!

- Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν θέλετε να κάνετε σήμα για ειδικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η λειτουργία δεν απενεργοποιείται αυτόματα. Μην ξεχνάτε τα φλας αναμμένα για να διατηρείτε την οδηγική ασφάλεια.
- Μην αφήνετε τα αλάρμ αναμμένα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

ΚΟΡΝΑ (ΚΛΑΞΟΝ)



Με τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.



DS900X



Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα



Βοηθητικοί προβολείς (Φώτα ομίχλης)

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Πατώντας το κουμπί που διακρίνεται στην εικόνα, ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει



Προσοχή!

- Ο διακόπτης πρέπει να μετακινείται στη θέση «» μόνο για την απενεργοποίηση του κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ)

Τα φώτα ομίχλης ανάβουν μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση



Πατήστε στιγμιαία το κουμπί της εικόνας για να ανάψουν τα φώτα ομίχλης. Η αντίστοιχη λυχνία των φώτων ομίχλης ανάβει αυτόματα στην οθόνη.

Απενεργοποίηση



Πιέστε εκ νέου το κουμπί της εικόνας για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης. Η αντίστοιχη λυχνία των φώτων ομίχλης στην οθόνη σβήνει αυτόματα.



Διακόπτης
μεγάλης/μικρής σκάλας

Σινιάλο φώτων



Διακόπτης φλας



Προσοχή!

- Οι βοηθητικοί προβολείς έχουν εγκριθεί ως φώτα ομίχλης και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε καιρικές συνθήκες χαμηλής ορατότητας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΝΙΑΛΟ



Μεγάλη σκάλα: φωτίζει τον δρόμο σε μεγάλη απόσταση.



Μικρή σκάλα: φωτίζει τον δρόμο μπροστά από τη μοτοσυκλέτα.

ΣΙΝΙΑΛΟ ΦΩΤΩΝ



Σινιάλο φώτων: πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα φλας.



για στροφή δεξιά



για στροφή αριστερά

Γυρίστε τον διακόπτη στο κέντρο για να απενεργοποιήσετε τα φλας.



Κουμπί MODE

**Προσοχή!**

- Τα φλας δεν σβήνουν αυτόματα με την επαναφορά του τιμονιού.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ενεργοποίηση του φλας ενεργοποιεί και το φως ομίχλης της ίδιας πλευράς για καλύτερη ορατότητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ MODE

Με τη μοτοσυκλέτα σε στάση, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «MODE» για να επιλέξετε μία από τις λειτουργίες «ROAD», «RAIN» ή «SPORT», αναλόγως με τις συνθήκες οδήγησης. Στον πίνακα ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία.

Με τη μοτοσυκλέτα σε στάση, ανεξάρτητα από την επιλεγμένη λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί «MODE» για να επιλέξετε τη λειτουργία «ENDURO». Πατήστε εκ νέου παρατεταμένα το κουμπί «MODE» για επιστροφή σε μία από τις τρεις λειτουργίες «ROAD», «RAIN» ή «SPORT». Αν έχει επιλεγθεί η λειτουργία «ENDURO», όταν απενεργοποιηθεί ο πίνακας οργάνων, η μοτοσυκλέτα επανέρχεται αυτόματα στη λειτουργία «ROAD», «RAIN» ή «SPORT» που ήταν επιλεγμένη προηγουμένως.

**Προσοχή!**

- Στη λειτουργία «ENDURO», τα συστήματα ABS και TCS απενεργοποιούνται.

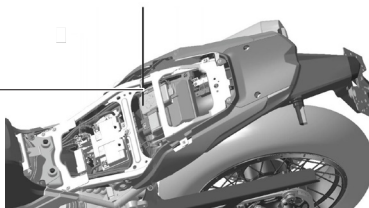
Εμπρόσθια
κάμερα



Κουμπί
Snapshot



Καταγραφικό
Dashcam



ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ DASHCAM (ΚΑΜΕΡΑ)

Η VOGЕ DS900X διαθέτει συσκευή καταγραφής βίντεο στη θήκη κάτω από τη σέλα. Συνιστάται η χρήση κάρτας μνήμης micro SD με χωρητικότητα όχι μεγαλύτερη από 128 GB.



Προσοχή!

- Κατά την πρώτη χρήση, η κάρτα μνήμης micro SD πρέπει να διαμορφωθεί ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΟΥ.
- Όταν η κάρτα μνήμης micro SD γεμίσει, οι νέες καταγραφές βίντεο θα αντιγραφούν επάνω στις παλαιότερες, διαγράφοντας τις.
- Η κάρτα μνήμης micro SD πρέπει να διαμορφωθεί από τον χρήστη.
- Όταν εισάγεται μια κάρτα μνήμης micro SD, η εγγραφή ξεκινά αυτόματα και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Πατήστε το κουμπί με το σχετικό εικονίδιο για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
- Αν δεν επιθυμείτε την εγγραφή, αφαιρέστε την κάρτα μνήμης micro SD από την υποδοχή της.
- Η συσκευή καταγραφής βίντεο επιτρέπει τη λήψη φωτογραφιών μόνο από μπροστά.



Χειριστήριο Cruise Control



Χειριστήριο Cruise Control

CRUISE CONTROL

Το Cruise Control ενεργοποιείται από έναν διακόπτη με αυτόματη επαναφορά στο αριστερό χειριστήριο.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, πιέστε τον διακόπτη προς τα αριστερά. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πιέστε εκ νέου τον διακόπτη προς τα αριστερά.

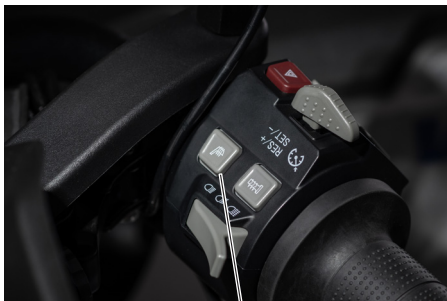
Για να σταθεροποιήσετε την ταχύτητα, τραβήξτε προς τα πίσω τον διακόπτη («SET/-») και ελευθερώστε τον. Η μοτοσυκλέτα διατηρεί την επιλεγμένη ταχύτητα. Πατώντας τον διακόπτη προς τα εμπρός («RES/+»), η ταχύτητα αυξάνεται κάθε φορά κατά 2 km/h. Πατώντας τον διακόπτη προς τα πίσω («RES/+»), η ταχύτητα μειώνεται κάθε φορά κατά 2 km/h.

Για να απενεργοποιήσετε προσωρινά το cruise control, αρκεί να πατήσετε τον συμπλέκτη ή τα φρένα.



Προσοχή!

- Το cruise control λειτουργεί μόνο με ταχύτητα από 40 έως 130 km/h και από τη δεύτερη έως την έκτη ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε με το Cruise Control ενεργοποιημένο, να έχετε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να ελέγχετε την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα.



Κουμπί θερμαινόμενης σέλας



Κουμπί θερμαινόμενων γκριπ

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΛΑ

Για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση της σέλας, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Στον πίνακα ανάβει η ενδεικτική λυχνία του επιπέδου θερμοκρασίας. Πατώντας επανειλημμένα το κουμπί, η θερμοκρασία αλλάζει από το επίπεδο 0 (απενεργοποίηση) στο επίπεδο 3 και στη συνέχεια 2, 1 και εκ νέου 0.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

Για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των γκριπ, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Στον πίνακα ανάβει η ενδεικτική λυχνία του επιπέδου θερμοκρασίας. Πατώντας επανειλημμένα το κουμπί, η θερμοκρασία αλλάζει από το επίπεδο 0 (απενεργοποίηση) στο επίπεδο 3 και στη συνέχεια 2, 1 και εκ νέου 0.

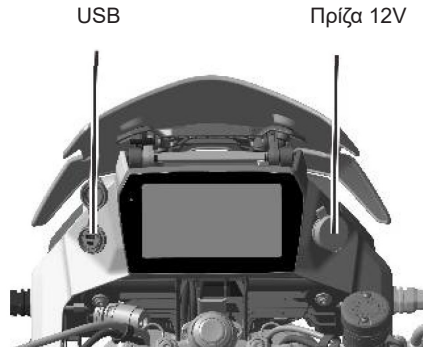


Προσοχή!

- Επιλέγοντας τη θέρμανση της σέλας ή/και των γκριπ με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε μόνο την επιθυμητή "σκάλα" θέρμανσης στον πίνακα οργάνων, αλλά η θέρμανση θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν αρχίσει να λειτουργεί ο κινητήρας.



DS900X



Πρίζα USB

1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΙΖΑ USB

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει πρίζα USB A και USB C στην αριστερή πλευρά των οργάνων, για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών χαμηλής ισχύος που πρέπει να πραγματοποιείται μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.

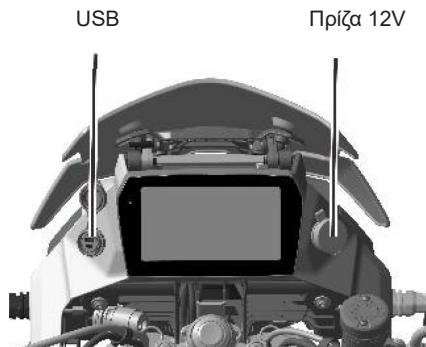
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ USB A: 18W (DC 5V 3A - 9V 2A - 12V 1,5A)

USB C: 20W (DC 5V 4A)



Προσοχή!

- Κλείνετε το καπάκι της πρίζας όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα USB για φόρτιση μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιήστε την πρίζα USB για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών που είναι συμβατές με τα χαρακτηριστικά της πρίζας, προκειμένου να αποφύγετε βλάβες στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας της ηλεκτρονικής σας συσκευής για να μην προκαλέσετε βλάβες. Ενδεχόμενες βλάβες στην ηλεκτρονική συσκευή δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Πρίζα 12V

ΠΡΙΖΑ 12V

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει πρίζα 12V στην αριστερή πλευρά των οργάνων, για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών χαμηλής ισχύος που πρέπει να πραγματοποιείται μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο ή για τη σύνδεση συντηρητή μπαταρίας.



- Κλείνετε το καπάκι της πρίζας όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα 12V για φόρτιση συσκευών μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας της ηλεκτρονικής σας συσκευής για να μην προκαλέσετε βλάβες. Ενδεχόμενες βλάβες στην ηλεκτρονική συσκευή δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Κλειδαριά σέλας



Χώρος κάτω από τη σέλα

ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει διαθέσιμα σέλα για οδηγό και συνεπιβάτη. Για πρόσβαση στον χώρο κάτω από τη σέλα, τοποθετήστε το κλειδί ενεργοποίησης στην κλειδαριά που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσυκλέτας.

Ανοιγμα

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το. Το πίσω μέρος της σέλας ανοίγει μετά από ένα σύντομο κλικ ανοίγματος, παρέχοντας πρόσβαση στον χώρο όπου βρίσκονται η μπαταρία, η ασφαλειοθήκη, η θύρα σύνδεσης του διαγνωστικού οργάνου, η συσκευή καταγραφής της dashcam και η εργαλειοθήκη.



Προσοχή!

- Αποσυνδέστε τη φίσα του καλωδίου θέρμανσης της σέλας για να μην το κόψετε.

Κλείσιμο

Κατεβάστε τη σέλα στη θέση της και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσουν πλήρως τα άγκιστρα κλειδώματος.



Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε να μην παγιδευτεί το καλώδιο θέρμανσης ανάμεσα στο άγκιστρο της σέλας και στις υποδοχές της.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για να κατεβάσετε το μαρσπιέ, τραβήξτε το προς τα έξω.



Πιέστε απαλά το μαρσπιέ προς τη θέση του, όταν δεν χρησιμοποιείται.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ



Το μαρσπιέ διαθέτει ελατήριο που επιτρέπει το αυτόματο κλείσιμο σε περίπτωση πρόσκρουσης.



Κεντρικό σταντ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Για να τοποθετήσετε τη μοτοσυκλέτα DS900X στο κεντρικό σταντ, πατήστε με το ένα πόδι στο σταντ και μετακινήστε τη μοτοσυκλέτα κρατώντας τη με το δεξί χέρι από τη χειρολαβή του συνεπιβάτη και με το αριστερό από το τιμόνι που πρέπει να είναι στραμμένο αριστερά.



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε ατυχήματα, πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό σταντ έχει αναδιπλωθεί τελείως.
- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο του σταντ λειτουργεί κανονικά, έτσι ώστε να μην μπορεί να κρεμάσει ενώ οδηγείτε προκαλώντας ατυχήματα.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει πλαϊνό σταντ μόνο για στάθμευση σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.

Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο και ταχύτητα στο σασμάν, ένας διακόπτης διακόπτει το κύκλωμα ενεργοποίησης.



Πλαϊνό σταντ ανεβασμένο



Πλαϊνό σταντ κατεβασμένο

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και κατεβάστε το πλαϊνό σταντ.
- Κατεβείτε από τη μοτοσυκλέτα και στηρίξτε τη στο σταντ.
- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι σταθερή.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση στάθμευσης σε ανηφόρα, τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα με τον εμπρόσθιο τροχό προς την κατεύθυνση της ανηφόρας και με την πρώτη ταχύτητα στο σασμάν.
- Το πλαϊνό σταντ δεν έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίξει φορτίο μεγαλύτερο από εκείνο του οχήματος.
- Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας ενεργοποιείται μόνο με το σασμάν στη νεκρά.
- Με το πλαϊνό σταντ ανεβασμένο, τραβώντας τη μανέτα του συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμα και με ταχύτητα στο σασμάν.
- Αν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν, κατεβάζοντας το πλαϊνό σταντ ο κινητήρας απενεργοποιείται.
- Μην αφήνετε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό σταντ σε περιοχές με συχνή κίνηση: η μοτοσυκλέτα μπορεί να πέσει.



ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Το DS900X διαθέτει καθρέφτες που μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες της οδήγησης.

Ρύθμιση καθρέφτη

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του καθρέφτη (1) με το χέρι έως την επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση βραχίονα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του βραχίονα του καθρέφτη με τον ακόλουθο τρόπο:

- λασκάρετε το παξιμάδι (3) κάτω από το πλαστικό καπάκι και ρυθμίστε τον βραχίονα (2) στην επιθυμητή θέση
- σφίξτε το παξιμάδι (3).



Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες ενώ οδηγείτε.
- Πριν από την εκκίνηση, ρυθμίστε και τους δύο καθρέφτες στην κατάλληλη θέση για να έχετε τέλεια ορατότητα όταν οδηγείτε.



Ρύθμιση ανεμοθώρακα

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

Το DS900X διαθέτει ανεμοθώρακα που ρυθμίζεται με το χέρι σε δύο θέσεις, ανάλογα με τις ανάγκες της οδήγησης.

Για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε τον ανεμοθώρακα, κρατήστε τον κοντά στα πλαϊνά ελατήρια, τα οποία ασφαλίζουν όταν μετακινείται ο ανεμοθώρακας.

- Ανασηκώστε τον ανεμοθώρακα με το χέρι έως ότου ασφαλίσουν τα δύο πλαϊνά ελατήρια: στη θέση αυτή ο ανεμοθώρακας είναι ανυψωμένος.
- Κατεβάστε τον ανεμοθώρακα με το χέρι έως ότου ασφαλίσουν εκ νέου τα δύο πλαϊνά ελατήρια: στη θέση αυτή ο ανεμοθώρακας είναι κατεβασμένος.



DS900X

Χούφτες προστασίας



Εμπρός βίδα στερέωσης

Πλαϊνή βίδα στερέωσης



Βάση
καθρέφτη

ΧΟΥΦΤΕΣ ΧΕΡΙΩΝ

Η DS900X διαθέτει στον βασικό της εξοπλισμό δύο εύχρηστες χούφτες που προστατεύουν τα χέρια από τη ροή του αέρα και από τα γύρω αντικείμενα.

Αφαίρεση χουφτών

Αφαιρέστε πρώτα τους καθρέπτες, αφού τους ξεβιδώσετε από τις βάσεις τους.

Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης μπροστά και στα αντίβαρα τιμονιού και ανασηκώστε τις χούφτες από τη θέση τους για να τις αφαιρέσετε.

Τοποθέτηση χουφτών

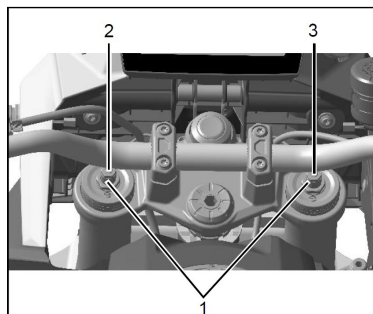
Τοποθετήστε τις χούφτες χεριών στις θέσεις τους και στερεώστε τις εφαρμόζοντας την ίδια διαδικασία με την αντίστροφη σειρά. Βιδώστε τις βίδες στερέωσης μπροστά και στα αντίβαρα τιμονιού και στερεώστε πάλι τους καθρέπτες στις βάσεις τους.

Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίων (πολύγωνο κλειδί 14mm)



Ρύθμιση ταχύτητας επαναφοράς

Ρύθμιση ταχύτητας συμπίεσης



ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Η DS900X διαθέτει εμπρόσθια ανάρτηση με ρυθμιζόμενη προφόρτιση και υδραυλικά φρένα, προκειμένου να προσαρμόζεται η συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στις συνθήκες φορτίου και στο στυλ οδήγησης του αναβάτη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ

Χρησιμοποιήστε πολύγωνο κλειδί 14 mm για να ρυθμίσετε την προφόρτιση της ανάρτησης, περιστρέφοντας τους ρυθμιστικούς κοχλίες στις τάπες του πιρουνιού (1). Γυρίστε δεξιόστροφα για να αυξήσετε την προφόρτιση και αριστερόστροφα για να την μειώσετε. Η ρύθμιση πρέπει να είναι ίδια και στους δύο βραχίονες (χρησιμοποιήστε σημεία αναφοράς τις εγκοπές στους ρυθμιστές).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρησιμοποιώντας ίσιο κατσαβίδι, περιστρέψτε τη βίδα στην τάπα του αριστερού βραχίονα του πιρουνιού (2). Περιστρέφοντας δεξιόστροφα η ανάρτηση γίνεται πιο αργή στη διαδρομή επαναφοράς. Ξεβιδώνοντας τον ρυθμιστή (αριστερόστροφα), η ανάρτηση γίνεται λιγότερο αργή στη διαδρομή επαναφοράς.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

Χρησιμοποιώντας ίσιο κατσαβίδι, περιστρέψτε τη βίδα στην τάπα του δεξιού βραχίονα του πιρουνιού (3). Περιστρέφοντας δεξιόστροφα η ανάρτηση γίνεται πιο αργή στη διαδρομή συμπίεσης. Ξεβιδώνοντας τον ρυθμιστή (αριστερόστροφα), η ανάρτηση γίνεται λιγότερο αργή στη διαδρομή συμπίεσης.



Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Βίδα υδραυλικής ρύθμισης επαναφοράς

ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

HDS900X διαθέτει οπίσθιο μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα. Για να προσαρμόζεται η συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στις συνθήκες φόρτισης, το οπίσθιο αμορτισέρ διαθέτει ρυθμιζόμενη προφόρτιση του ελατηρίου και του υδραυλικού συστήματος στην επαναφορά.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

Περιστρέψτε τον διακόπτη στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας, κάτω από τη σέλα. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να αυξήσετε την προφόρτιση του ελατηρίου. Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να μειώσετε την προφόρτιση του ελατηρίου.

Συνιστώμενες ρυθμίσεις

Μόνο οδηγός (κανονική): 6 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

Οδηγός συν αποσκευές: 16±1 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

Οδηγός με συνεπιβάτη και αποσκευές: 21±1 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης στην αριστερή πλευρά της βάσης του αμορτισέρ. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να αυξήσετε το υδραυλικό φρένο στην επαναφορά. Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να μειώσετε το υδραυλικό φρένο στην επαναφορά.

Συνιστώμενες ρυθμίσεις

Μόνο οδηγός (κανονική): 18 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός συν αποσκευές: 16 ± 1 θέσεις από εντελώς κλειστό.
Οδηγός με συνεπιβάτη και αποσκευές: 14 ± 1 θέσεις από εντελώς κλειστό.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Η χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ της VOGÉ ή οι μετατροπές στη μοτοσυκλέτα μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια και τη λειτουργία της.

Η VOGÉ δεν φέρει καμία ευθύνη για την επιλογή, την εγκατάσταση και τη χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ. Ως εκ τούτου, οι ενδεχόμενες βλάβες στο όχημα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Σε περίπτωση εγκατάστασης ενός αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι:

- δεν καλύπτει τα συστήματα φωτισμού,
- δεν μειώνει την απόσταση του οχήματος από το έδαφος ή τη γωνία κλίσης του,
- δεν εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των αναρτήσεων,
- δεν εμποδίζει τη σωστή θέση οδήγησης,
- δεν εμποδίζει στη χρήση οποιουδήποτε χειριστηρίου.

Συνιστάται η μέγιστη προσοχή τόσο στο σύστημα στερέωσης ενδεχόμενων αξεσουάρ, όσο και στην αποφυγή της υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που ορίζει η **VOGÉ**.

Συνιστάται επίσης να μην αφαιρείτε κανένα εξάρτημα και να μην

κάνετε καμία μετατροπή στη μοτοσυκλέτα, καθώς οι μετατροπές αυτές μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα ελέγχου, ευστάθειας και πέδησης του οχήματος, καθιστώντας το ακατάλληλο για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους.

Ειδικότερα, να οδηγείτε με μεγάλη προσοχή αν έχετε τοποθετήσει στη μοτοσυκλέτα σας ανεμοθώρακα μεγαλύτερου μεγέθους, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει αεροδυναμικές δυνάμεις που μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια του οχήματος. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του ανεμοθώρακα.



ΧΡΗΣΗ >

2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η καλή ψυχοσωματική κατάσταση και η χρήση κατάλληλου ρουχισμού είναι βασικοί παράγοντες για την ασφαλή οδήγηση. Η τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, η συγκέντρωση στην οδήγηση και η προσοχή είναι απαραίτητες για την αποφυγή ατυχημάτων. Η καλή φυσική κατάσταση είναι απαραίτητη για να ελέγχετε καλύτερα το όχημα.

Η χρήση φαρμάκων, ναρκωτικών και αλκοολούχων καθιστά επικίνδυνη την οδήγηση.



Προσοχή!

- Πριν καθίσετε στο τιμόνι της μοτοσυκλέτας, εκτελέστε τον αρχικό έλεγχο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Να φοράτε πάντα κατάλληλο ρουχισμό. Κουμπώστε τα μανίκια για να μην μπερδεύονται στις μανέτες των φρένων. Φορέστε το κράνος και δέστε το σωστά. Συνιστάται η χρήση προστατευτικών γαντιών για μοτοσυκλέτες.



Προσοχή!

- Μη φοράτε πολύ φαρδιά ή μακριά ρούχα για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Μην αγγίζετε την εξάτμιση ενώ οδηγείτε και τουλάχιστον για 20-30 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, μη σταθμεύετε κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή ξερά χόρτα.



DS900X



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Καθίστε σε σωστή θέση που σας επιτρέπει να ελέγχετε εύκολα όλες τις λειτουργίες της μοτοσυκλέτας.

Η ασφάλεια των δίτροχων οχημάτων εξαρτάται σημαντικά από τη θέση οδήγησης. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Το κάθισμα προς τα πίσω μειώνει το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό και μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Αποφύγετε απότομους ελιγμούς που μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Δώστε μεγάλη προσοχή στην κατάσταση του οδοστρώματος. Σε περίπτωση οδοστρώματος με λακκούβες και σαμαράκια, μειώστε την ταχύτητα και οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.



Προσοχή!

- Κρατάτε το τιμόνι πάντα σταθερά με τα δύο χέρια, όπως προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Η οδήγηση της μοτοσυκλέτας με ένα μόνο χέρι είναι πολύ επικίνδυνη.



Μαρσπιέ συνεπιβάτη

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Ο συνεπιβάτης πρέπει να κάθεται πάντα στο πίσω μέρος της σέλας.

Ο οδηγός πρέπει να καθοδηγήσει τον συνεπιβάτη για τον τρόπο επιβίβασης και αποβίβασης από το όχημα. Ο οδηγός πρέπει να επιβιβάζεται πάντα πρώτος και να αποβιβάζεται τελευταίος από το όχημα, προκειμένου να ελέγχει την ευστάθεια και την ισορροπία του.

ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ

- Αφού επιβιβαστεί στο όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης πρέπει να ανεβαίνει πάντα από την αριστερή πλευρά της μοτοσυκλέτας, χρησιμοποιώντας το κατεβασμένο μαρσπιέ.

ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ

- Αφού ακινητοποιήσει το όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης αποβιβάζεται πάντα από την αριστερή πλευρά κινούμενος προσεκτικά για να μην προκαλέσει απώλεια ισορροπίας.



2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιβιβαστείτε στο όχημα από την αριστερή πλευρά και καθίστε σε ασφαλή και άνετη θέση. Σταθείτε με τα δύο πόδια στο έδαφος για να μη χάσετε την ισορροπία σας. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να φυλάσσεται σε ασφαλές σημείο (τσέπη, σακίδιο, τσάντα μέσης).
- Αнуψώστε το πλαϊνό σταντ.
- Ενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων πατώντας στιγμιαία στον κεντρικό διακόπτη.
- Επιλέξτε νεκρά στο κιβώτιο (ενδεικτική λυχνία N αναμμένη) και, πατώντας μέχρι τέρμα τη μανέτα του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί της μίζας.

Το μοντέλο αυτό διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού. Για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας δεν είναι αναγκαίο να περιστρέψετε το γκριπ γκαζιού.

Για να αποφύγετε την πτώση τάσης της μπαταρίας, μην κρατάτε πατημένο το κουμπί της μίζας πάνω από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.

Αν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί σε 5 δευτερόλεπτα, απελευθερώστε το κουμπί και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να τον εκκινήσετε εκ νέου. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, συστήνεται να κλείσετε και ανοίξετε εκ νέου τον κεντρικό διακόπτη.



Τηλεχειριστήριο



Κεντρικός διακόπτης



Πεντάλ ταχυτήτων (N)



Διακόπτης μίζας

**Προσοχή!**

- Με το πλαινό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Αν επιχειρήσετε να βάλετε ταχύτητα, ο κινητήρας απενεργοποιείται.
- Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι το πλαινό σταντ είναι τελείως κλειστό.
- Τα καυσαέρια είναι εξαιρετικά τοξικά. Μην ενεργοποιείτε ποτέ το όχημα σε κλειστούς ή μη καλά αεριζόμενους χώρους.

Αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα

Η DS900X διαθέτει αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης του κινητήρα και διακοπής της παροχής καυσίμου σε περίπτωση ανατροπής της μοτοσυκλέτας. Σε περίπτωση ανατροπής της μοτοσυκλέτας, πριν ενεργοποιήσετε πάλι τον κινητήρα, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε εκ νέου τον κεντρικό διακόπτη.



DS900X

2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σηκώστε το πλαϊνό σταντ και ενεργοποιήστε τον κινητήρα εφαρμόζοντας τις οδηγίες της προηγούμενης παραγράφου.



Προσοχή!

Κρατήστε τραβηγμένη τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου έως την εκκίνηση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Με το γκρριπ του γκαζιού εντελώς κλειστό και τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε μέχρι τέρμα τη μανέτα του συμπλέκτη. Βάλτε την πρώτη ταχύτητα πιέζοντας προς τα κάτω το πεντάλ ταχυτήτων.

Απελευθερώστε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου.

Αφήστε αργά τη μανέτα του συμπλέκτη και, ταυτόχρονα, ανοίξτε απαλά το γκάζι για να αρχίσει να κινείται η μοτοσυκλέτα.



Προσοχή!

- Αφήνοντας απότομα ή πολύ γρήγορα τη μανέτα του





Πεντάλ ταχυτήτων

συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και η μοτοσυκλέτα να τιναχτεί προς τα εμπρός. Μην επιταχύνετε απότομα κατά την εκκίνηση, για να μην χάσετε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας.

ΑΝΟΙΞΤΕ ΑΠΑΛΑ ΤΟ ΓΚΑΖΙ

α Άνοιγμα: η ταχύτητα αυξάνεται.

Κατά την εκκίνηση ή κοντά σε ανηφόρες, ανοίγετε σταδιακά το γκάζι για να αυξηθεί η ισχύς που παρέχει ο κινητήρας.

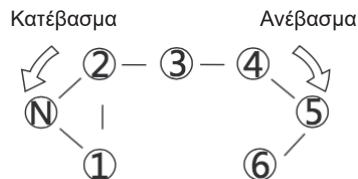
β Κλείσιμο: η ταχύτητα μειώνεται.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το γκάζι πρέπει να κλείνει όσο το δυνατόν ταχύτερα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - QUICK SHIFTER

Η DS900X διαθέτει εξατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με τη διάταξη της εικόνας που φαίνεται στην επόμενη σελίδα, και σύστημα Quick Shift που βελτιώνει την οδηγική εμπειρία αυξάνοντας την άνεση οδήγησης. Το σύστημα Quick Shift επιτρέπει στον αναβάτη να αλλάζει ταχύτητες χωρίς να κλείνει το γκάζι και χωρίς να χρειάζεται να πατήσει τη μανέτα του συμπλέκτη, η οποία χρησιμοποιείται μόνο για εκκίνηση, τη στάση και την επιλογή της νεκράς.

Το Quick Shift είναι ενεργό μόνο με τον κινητήρα πάνω από τις 3.000 σ.α.λ., τόσο στο ανέβασμα όσο και στο κατέβασμα των ταχυτήτων. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ταχύτητα για τις συνθήκες οδήγησης.



ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Με το σύστημα Quick Shift αρκεί να ανασηκώσετε το πεντάλ ταχυτήτων για να αλλάξετε ταχύτητα. Ωστόσο, μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα και με τον κλασικό τρόπο, αφήνοντας το γκάζι, τραβώντας τον συμπλέκτη, ανασηκώνοντας το πεντάλ ταχυτήτων, αφήνοντας τον συμπλέκτη και επιταχύνοντας.

ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Με το σύστημα Quick Shift αρκεί να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού. Αν χρειάζεται, πατήστε τα φρένα για να μειώσετε ταχύτητα και κατεβάστε το πεντάλ ταχυτήτων για να κατεβάσετε ταχύτητα. Ωστόσο, μπορείτε να κατεβάσετε ταχύτητα και με τον κλασικό τρόπο, αφήνοντας το γκάζι, πατώντας εν ανάγκη φρένο για να μειώσετε ταχύτητα, τραβώντας τον συμπλέκτη, κατεβάζοντας το πεντάλ ταχυτήτων και αφήνοντας τον συμπλέκτη.



Προσοχή!

Κατεβάζετε πάντα μία-μία της ταχύτητες και στις σωστές στροφές, προκειμένου να αποφύγετε υπερστροφή του κινητήρα και μπλοκάρισμα του πίσω τροχού.



Ένδειξη κινδύνου ραντάρ

RADAR

Η DS900X διαθέτει σύστημα ραντάρ που προειδοποιεί τον οδηγό για την άφιξη άλλων οχημάτων. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τριγωνικά σήματα κινδύνου στους καθρέφτες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Σε περίπτωση που ένα ταχύτερο όχημα πλησιάζει ή βρίσκεται ήδη κοντά στη μοτοσικλέτα στην πίσω δεξιά ή αριστερή πλευρά, ανάβει σταθερά η ένδειξη κινδύνου ραντάρ στον αντίστοιχο καθρέφτη.
- Σε περίπτωση που έχετε ενεργοποιήσει το δεξιό ή το αριστερό φλας για να στρίψετε ή για να αλλάξετε λωρίδας, η ένδειξη κινδύνου ραντάρ αναβοσβήνει προειδοποιώντας ότι στην πίσω δεξιά ή αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας πλησιάζει γρήγορα ή βρίσκεται ήδη πολύ κοντά κάποιο άλλο όχημα.
- Αν ένα όχημα πλησιάζει τη μοτοσικλέτα πολύ γρήγορα από πίσω, το σύστημα ραντάρ ειδοποιεί τον οδηγό του άλλου οχήματος αναβοσβήνοντας γρήγορα το πίσω φως της μοτοσικλέτας.
- Αν το σύστημα ραντάρ δεν λειτουργεί ή έχει απενεργοποιηθεί από τον οδηγό (βλ. σελ. 35), στον πίνακα οργάνων ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία «».



Προσοχή!

- Το σύστημα ραντάρ δεν αντικαθιστά τους συνήθεις κανόνες συνετής οδήγησης.
- Το σύστημα ραντάρ μπορεί να παρέχει πληροφορίες με μικρή καθυστέρηση σε σχέση με την πραγματική κατάσταση: να κοιτάτε πάντα προσεκτικά τους καθρέφτες.
- Το ραντάρ μπορεί να δώσει λανθασμένες ενδείξεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως βροχή, ομίχλη ή χιόνι. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε υπό αυτές τις συνθήκες.

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΣΥΝΕΣΗ

Πριν μπείτε στον δρόμο, ανάψτε τα φλας και βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα.

Η σωστή οδήγηση παρατείνει τη διάρκεια ζωής του οχήματός σας.

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε και μειώστε την ταχύτητα όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

- Μην επιταχύνετε απότομα.
- Μην οδηγείτε για μεγάλες αποστάσεις με τη μέγιστη ταχύτητα.

Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τους ελιγμούς

Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα των τροχών και επικίνδυνες καταστάσεις.

Τα απότομα φρεναρίσματα και οι ελιγμοί μπορούν να προκαλέσουν ολίσθηση.

Προσοχή όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

Η πρόσφυση σε υγρό δρόμο μειώνεται σε σύγκριση με την οδήγηση σε στεγνό οδόστρωμα και η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται. Μειώστε ταχύτητα και οδηγείτε με μεγάλη προσοχή.

Μειώστε ταχύτητα στις κατηφόρες

Στις κατηφόρες αφήνετε το γκάζι και μειώστε ταχύτητα φρενάροντας ήπια κατά διαστήματα.



Προσοχή!

- Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση των φρένων στην κατηφόρα για να μην υπερθερμανθούν και μειωθεί η απόδοσή τους.



2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ

1 Πλησιάζοντας στο σημείο στάσης

Ανάψτε τα φλας, βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα και ακινητοποιήστε ομαλά το όχημα.

Για να σταματήσετε, απελευθερώστε το γκάζι και ενεργοποιήστε σταδιακά και τα δύο φρένα.

2 Με το όχημα ακινητοποιημένο

Σβήστε τα φλας και πατήστε στιγμιαία το κουμπί του κεντρικού διακόπτη keyless για να σβήσετε τον κινητήρα.



Προσοχή!

- Μην πατάτε ποτέ το κουμπί του κεντρικού διακόπτη keyless με τη μοτοσυκλέτα εν κινήσει. Η διακοπή της λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις.

3 Στάθμευση

Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ και κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος.

Να σταθμεύετε πάντα τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδες επιφάνειες και σε θέση που να μην εμποδίζει την κυκλοφορία. Το όχημα ενδέχεται να πέσει αν είναι σταθμευμένο σε ανώμαλη ή σαθρή επιφάνεια.

4 Απενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων και κλειδώστε το τιμόνι

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει.

5 Οδηγίες για τη στάθμευση

Η έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να προκαλέσει βλάβες στον πίνακα οργάνων και στο χρώμα των πλαστικών λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Για να αποφύγετε αυτά τα προβλήματα:

- α** Αν δεν είναι αναγκαίο, μη σταθμεύετε το όχημα στον ήλιο.
- β** Αν είναι αναγκαίο να σταθμεύσετε το όχημα στον ήλιο, καλύψτε τον πίνακα οργάνων με ένα πανί για να τον προστατεύσετε από την ηλιακή ακτινοβολία.



Προσοχή!

- Οι βλάβες στον πίνακα οργάνων, τα πλαστικά κλπ. που οφείλονται στην τοποθέτηση μη γνήσιου ανεμοθώρακα, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Οι βλάβες στο όχημα που οφείλονται στη μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

Το ABS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των δύο τροχών κατά την πέδηση, αυξάνοντας και διακόπτοντας την πίεση πέδησης κατά μικρά διαστήματα.

Όταν επεμβαίνει το ABS (σε ταχύτητες άνω των 6 km/h περίπου) είναι φυσιολογικό να αισθάνεστε αναπηδήσεις (δονήσεις) στις μανέτες των φρένων: συνεχίστε κανονικά το φρενάρισμα.

Το ABS είναι ενεργοποιημένο με τα προγράμματα «ROAD», «RAIN» και «SPORT».

Το ABS δεν είναι ενεργοποιημένο με τη λειτουργία «ENDURO». Το DS900X διαθέτει cornering ABS που δίνει τη δυνατότητα λειτουργίας του και όταν η μοτοσυκλέτα είναι υπό κλίση.



Προσοχή!

- Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς συνθήκες του οδοστρώματος: σε περίπτωση βρεγμένου ή ανώμαλου οδοστρώματος, οι αποστάσεις ακινητοποίησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες σε σχέση με ένα συμβατικό σύστημα.
- Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας στο ABS και, ως εκ τούτου, απρόβλεπτη αύξηση των αποστάσεων ακινητοποίησης.

- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή αν διακοπεί η ηλεκτρική τροφοδοσία, το ABS δεν λειτουργεί: στην περίπτωση αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.
- Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, απαιτείται προσοχή για την αποφυγή του μπλοκαρίσματος των τροχών στο απότομο φρενάρισμα. Απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS

Το TCS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την ολίσθηση σε ειδικές καταστάσεις (ολισθηρό, παγωμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα).

Αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ολίσθηση του πίσω τροχού, το TCS επεμβαίνει ρυθμίζοντας την παροχή ισχύος του κινητήρα έως ότου αποκατασταθεί η πρόσφυση. Για τον λόγο αυτόν, μπορεί να παρατηρήσετε διαφορές στην απόκριση του κινητήρα ή στον θόρυβο της εξάτμισης.

Το TCS είναι ενεργοποιημένο με τα προγράμματα «ROAD», «RAIN» και «SPORT».

Το TCS δεν είναι ενεργοποιημένο με τη λειτουργία «ENDURO».

- Απενεργοποιήστε το TCS αν το όχημα κολλήσει στη λάσπη, στην άμμο ή σε άλλες πολύ ολισθηρές επιφάνειες οδοστρώματος.



- Όταν το όχημα στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το TCS είναι ενεργοποιημένο, μην ανοίγετε εντελώς το γκάζι για μεγάλο χρονικό διάστημα, για να μη βραχυκυκλώσουν τα μπουζί ή να μην ανάψει μόνιμα η λυχνία TCS εξαιτίας του προβλήματος λειτουργίας που ανιχνεύεται.
- Το TCS δεν λειτουργεί και η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας ή χαμηλής τάσης της μπαταρίας.



Προσοχή!

- Το TCS δεν αντικαθιστά τη συνετή οδήγηση σε περίπτωση ιδιαίτερων συνθηκών. Πράγματι, το TCS δεν μπορεί να εμποδίσει την απώλεια πρόσφυσης ή την ολίσθηση του οπίσθιου τροχού στην είσοδο σε στροφή με υπερβολική ταχύτητα ή επιταχύνοντας με μεγάλη κλίση του οχήματος στη στροφή.
- Οδηγείτε με μεγάλη προσοχή σε περίπτωση ολισθηρού οδοστρώματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας. Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του TCS και, συνεπώς, καταστάσεις κινδύνου.

Για τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας TCS ανατρέξτε στη σχετική παράγραφο για τον πίνακα οργάνων.

2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Η περίοδος του στρωσίματος είναι πολύ σημαντική για την αξιοπιστία και τη μακροζωία του οχήματος. Τηρήστε σχολαστικά τις ακόλουθες οδηγίες:

- Στα πρώτα 500 km, μην πιέζετε ποτέ τον κινητήρα ως τη μέγιστη απόδοσή του, μην υπερβαίνετε τις 5.000 σ.α.λ., αποφύγετε τα μακρινά ταξίδια με μεγάλη ταχύτητα και σε ανηφόρες, ιδίως με συνεπιβάτη.
- Από τα 500 έως τα 1000 km, μην υπερβαίνετε τις 7.000 σ.α.λ. και μην ανοίγετε το γκάζι πάνω από τα 2/3.
- Μετά τα 1000 km αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα έως τις μέγιστες επιδόσεις.



Προσοχή!

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης.
- Κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος, όταν κινητήρας πρέπει να στρώσει και τα εξαρτήματά του να αρχίσουν να συνεργάζονται στην εντέλεια, είναι φυσιολογική η αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα με μεγαλύτερη συχνότητα σε σχέση με εκείνη που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης του οχήματος.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ >



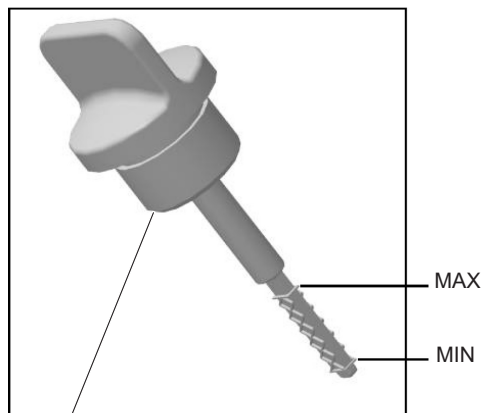
Τάπα πλήρωσης λαδιού

3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Καλό είναι να αποκτήσετε τη συνήθεια να κάνετε έναν σύντομο έλεγχο της μοτοσυκλέτας πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Αυτός ο καθημερινός έλεγχος, εκτός από το ότι είναι πολύ σημαντικός για την ασφάλεια, μπορεί να αποτρέψει βλάβες στο όχημα. Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** το συντομότερο δυνατό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Με τον κινητήρα ζεστό, σταθμεύστε το μοτοσυκλέτα κάθετα ως προς το έδαφος χρησιμοποιώντας το κεντρικό σταντ.
- Περιμένετε 5/10 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού στο αριστερό καπάκι του κινητήρα.
- Καθαρίστε τον δείκτη στάθμης και τοποθετήστε τον πάλι για λίγα δευτερόλεπτα στο άνοιγμα, χωρίς να τον βιδώσετε.
- Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής. Αν η στάθμη πλησιάζει στο ελάχιστο, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
- Τοποθετήστε εκ νέου τον δείκτη στάθμης και βιδώστε τον καλά.



Τάπα πλήρωσης λαδιού

 Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε να αποφύγετε τα εγκαύματα κατά τον έλεγχο.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη στάθμη όταν συμπληρώνετε λάδι. Το πλεόνασμα λαδιού μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στον κινητήρα.
- Η στάθμη του λαδιού δεν θα είναι σωστή αν το όχημα είναι σταθμευμένο σε επιφάνεια με κλίση ή αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Ο ιδιοκτήτης οφείλει να ελέγχει συχνά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και να συμπληρώνει λάδι όταν χρειάζεται. Η φυσιολογική κατανάλωση λαδιού μπορεί να προκαλέσει ανεπαρκή στάθμη, ακόμη και αν το σέρβις εκτελείται τακτικά.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ



PRO-4 10W-40 XP
Fully Synthetic Ester
(API SN, JASO MA2)



COMP-4 10W-40 XP
Synthetic Ester Based
(API SN, JASO MA2)

Χωρητικότητα λιπαντικού στην
αλλαγή με φίλτρο: 3.0L

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδι κινητήρα:
SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP Synthetic Ester Based (API SN, JASO MA2) ή SILKOLENE PRO-4 10W-40 XP Fully Synthetic Ester (API SN, JASO MA2).



Προσοχή!

- Η χρήση ελαίου χαμηλής ποιότητας προκαλεί απώλεια απόδοσης και, σε πιο σοβαρές περιπτώσεις, βλάβες στον κινητήρα.
- Οι μηχανικές βλάβες που οφείλονται σε ακατάλληλο λάδι δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα στο σταντ αφού πρώτα σβήσετε τον κινητήρα.
- Ανασηκώστε το καπάκι προστασίας της κλειδαριάς, τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και γυρίστε το δεξιόστροφα για να ανοίξει η τάπα του ρεζερβουάρ.
- Για να κλείσετε το ρεζερβουάρ, πιέστε προς τα κάτω την τάπα για να κλειδώσει αυτόματα η κλειδαριά.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι 17 λίτρα. Μη γεμίζετε με βενζίνη το ρεζερβουάρ πάνω από τη μέγιστη στάθμη.

Προσοχή!

- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, να είστε πολύ προσεκτικοί στα πιτσιλίσματα βενζίνης: το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και εκρηκτικό.
- Το όχημα είναι συμβατό με καύσιμο E5 με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 5%, όπως αναγράφεται στην ειδική ετικέτα.
- Η χρήση καυσίμου που δεν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ακυρώνει την εγγύηση.

- Μη χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφύγετε τη διείσδυση νερού.
- Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου στα βαμμένα μέρη της μοτοσυκλέτας: στην περίπτωση αυτή καθαρίστε το αμέσως.
- Ο δείκτης «Ε» που αναβοσβήνει συνεχώς κατά την οδήγηση υποδηλώνει ότι απομένουν περίπου τρία λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Φροντίστε για τον ανεφοδιασμό το ταχύτερο δυνατό.
- Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.



DS900X

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Μετακινήστε το τιμόνι εμπρός-πίσω και αριστερά-δεξιά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τζόγος ή εξαρτήματα που δεν είναι στερεωμένα σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.





ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

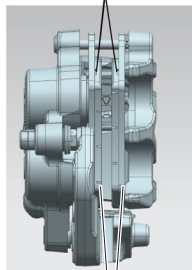
Ελέγξτε την κατάσταση των εμπρόσθιων και οπίσθιων αμορτισέρ πιέζοντας επανειλημμένα προς τα κάτω το τιμόνι και τη σέλα. Βεβαιωθείτε ότι τα αμορτισέρ δεν είναι υπερβολικά χαλαρά και δεν έχουν χαμηλή προοδευτικότητα. Ελέγξτε για μη φυσιολογικούς θορύβους και, εν ανάγκη, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.



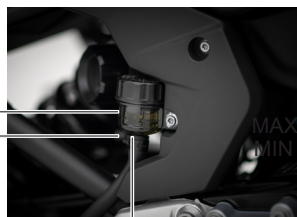
Δοχείο υγρών
εμπρόσθιων φρένων

Εμπρόσθιο φρένο

Δείκτες φθοράς



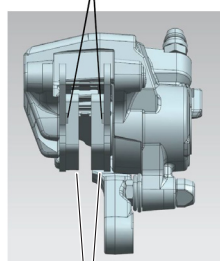
Τακάκια φρένων



Δοχείο υγρών
οπίσθιου φρένου

Οπίσθιο φρένο

Δείκτες φθοράς



Τακάκια φρένων

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΥΓΡΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

- Κρατήστε το τιμόνι σε οριζόντια θέση και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης.
- Εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ πλησιάζει στην ελάχιστη, ελέγξτε οπτικά τη φθορά στα τακάκια των φρένων. Σε περίπτωση που τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές στο υδραυλικό σύστημα. Επικοινωνήστε το ταχύτερο δυνατόν με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΥΓΡΟΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση φθοράς στα τακάκια. Τα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται εάν δεν είναι πλέον ορατοί οι δείκτες φθοράς.



Δοχείο ψυκτικού υγρού



Προσοχή!

- Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.
- Μετά την αντικατάσταση, πατήστε επανειλημμένα τη μανέτα του φρένου για να πάρουν σωστή θέση τα τακάκια.

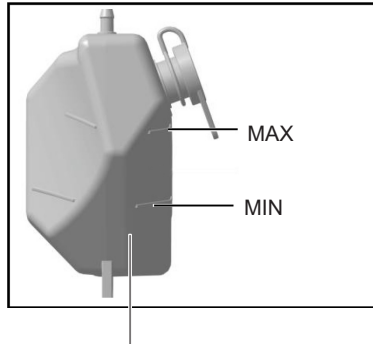
ΕΛΕΓΧΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

- Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και όρθια θέση.
- Με τον κινητήρα κρύο, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης (ορατή στη δεξιά πλευρά του οχήματος, πίσω από το εμπρόσθιο κάλυμμα).

Σε περίπτωση που η στάθμη είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη, φροντίστε για τη συμπλήρωση ψυκτικού υγρού.



DS900X



Δοχείο ψυκτικού υγρού

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΨΥΚΤΙΚΟ**



Silkolene MAG COOL



ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

- Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και όρθια θέση.



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε εγκαύματα, μην ανοίγετε ποτέ την τάπα του δοχείου διαστολής όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου και συμπληρώστε έως τη μέγιστη στάθμη με ψυκτικό υγρό.



Προσοχή!

- Η συμπλήρωση πρέπει να γίνεται μόνο από την τάπα του διοχείου διαστολής, χωρίς να αφαιρείται η τάπα του ψυγείου.
- Αν η στάθμη του ψυκτικού εξακολουθεί να πέφτει παρά τις συχνές αναπληρώσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΣΤΟΠ)

- Ενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων πατώντας στιγμιαία το κουμπί του κεντρικού διακόπτη keyless.
- Πατήστε εναλλάξ τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και το πεντάλ του οπίσθιου και βεβαιωθείτε ότι το φως ανάβει.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω φανάρι δεν είναι κατεστραμμένο ή βρώμικο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ

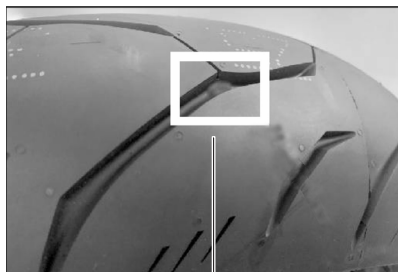
- Ενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων πατώντας στιγμιαία το κουμπί του κεντρικού διακόπτη keyless.
- Πιέστε τον διακόπτη των φλας και βεβαιωθείτε ότι το δεξί και αριστερό φλας αναβοσβήνουν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ

Καθίστε στη σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να έχετε σωστή ορατότητα πίσω σας. Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν είναι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι.



DS900X



Ένδειξη ορίου φθοράς ελαστικού

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγξτε την πίεση με ένα μανόμετρο. Η μέτρηση πρέπει να γίνεται με το ελαστικό κρύο.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

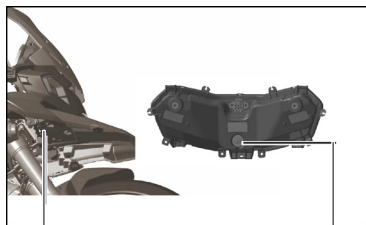
Εμπρόςτροχος:	32 psi (μόνο με οδηγό)
	36 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)
Οπίστροχος:	36 psi (μόνο με οδηγό)
	42 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)

- Βεβαιωθείτε ότι στο πέλμα των ελαστικών δεν υπάρχουν μεταλλικά θραύσματα, καρφιά ή χαλίκι. Στην περίπτωση αυτή, αφαιρέστε τα.
- Ελέγξτε την κατάσταση φθοράς μέσω της ένδειξης ορίου φθοράς στο εσωτερικό των αυλακώσεων του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν παρουσιάζει υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά.



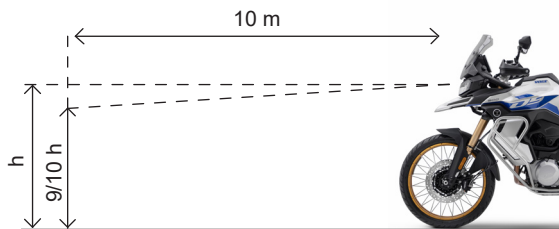
Προσοχή!

- Η λανθασμένη πίεση, η υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού μειώνουν την ευστάθεια του οχήματος.



Άνοιγμα πρόσβασης

Βίδα ρύθμισης προβολέα



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των εμπρόσθιων και οπίσθιων φώτων θέσης, των φώτων μεγάλης και μικρής σκάλας και του φωτός της πινακίδας.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι τα φώτα δεν είναι κατεστραμμένα ή βρώμικα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Σταθμεύστε το όχημα σε απόσταση 10 μέτρων από τοίχο. Ενεργοποιήστε τον προβολέα της μικρής σκάλας και μετρήστε το μέγιστο ύψος της φωτεινής δέσμης.

- κανονική τιμή ύψους από το έδαφος: 9/10 του συνολικού ύψους.

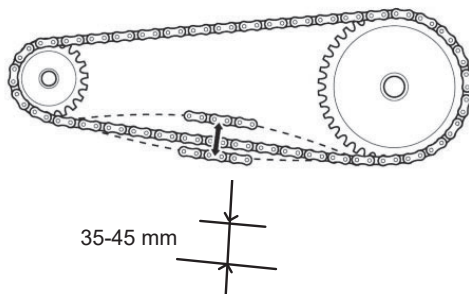
Για ρύθμιση, περιστρέψτε τη βίδα που βρίσκεται πίσω από το προβολέα και είναι προσβάσιμη από κάτω. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να χαμηλώσετε τη φωτεινή δέσμη και αριστερόστροφα για να την ανυψώσετε.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο χιλιομετρητής και το ταχύμετρο λειτουργούν σωστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΡΝΑΣ

Ενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων, πατήστε το κουμπί της κόρνας και ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.



ΤΥΠΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ: #525 O-Ring - 122L

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Παρατηρήστε τη μοτοσυκλέτα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμφανείς βλάβες σε μηχανικά μέρη, ότι δεν υπάρχει υπερβολικός θόρυβος και ποσότητα καυσαερίων στην εξάτμιση και ότι δεν υπάρχουν μη φυσιολογικοί θόρυβοι.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Με τον κινητήρα σβηστό, τοποθετήστε το όχημα στο πλευρικό σταντ με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Βεβαιωθείτε ότι στο κεντρικό σημείο του κάτω τμήματος της αλυσίδας υπάρχει κατακόρυφος τζόγος 35-45 mm.
- Μετακινήστε τη μοτοσυκλέτα προς τα εμπρός και ελέγξτε και σε άλλα σημεία τον τζόγο της αλυσίδας που πρέπει να παραμένει σταθερός.



Προσοχή!

- Αν σε κάποια σημεία ο τζόγος είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος, είναι πιθανόν κάποιοι κρίκοι της αλυσίδας να έχουν συμπιεστεί ή να έχουν κολλήσει. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε το ταχύτερο δυνατόν με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**. Για να αποφύγετε το κόλλημα, συνιστάται να λιπαίνετε συχνά την αλυσίδα σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελ. 95.
- Αν ο τζόγος είναι σταθερός σε διαφορετικά σημεία, αλλά μικρότερος ή μεγαλύτερος από 35-45 mm, ρυθμίστε το τέντωμα σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελ. 96.

Βίδες ρύθμισης αλυσίδας Άξονας οπίσθιου τροχού



Εγκοπές αναφοράς

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό σταντ.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι στον άξονα του τροχού.
- Περιστρέψτε τις βίδες ρύθμισης της αλυσίδας έως ότου επιτευχθεί κατακόρυφος τζόγος 35-45 mm (δεξιόστροφα για να χαλαρώσετε την αλυσίδα).
- Σφίξτε καλά τον άξονα του τροχού

Ροπή σύσφιξης 100 ±7 Nm (10 kgm).



Προσοχή!

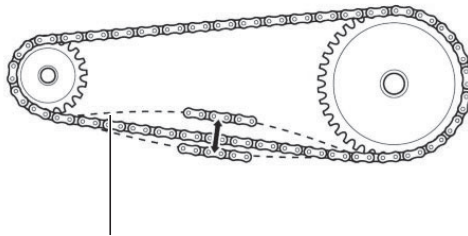
- Βεβαιωθείτε ότι οι εγκοπές αναφοράς στους ρυθμιστές είναι ίδιες για την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του ψαλιδιού.
- Κατά τη ρύθμιση, προσέξτε να μην καταστρέψετε τον αισθητήρα ταχύτητας και τον μαγνητικό δακτύλιο.



DS900X

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η αλυσίδα μετάδοσης αποτελείται από κρίκους και δακτυλίους στεγανοποίησης (για να διατηρείται το γράσο στο εσωτερικό). Συνιστάται η μέγιστη προσοχή κατά τη διάρκεια των εργασιών λίπανσης και καθαρισμού.



Κορυφή της περιοχής
επικάλυψης
των κρίκων

ΛΙΠΑΝΣΗ

- Λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 500 χλμ.
- Συνιστάται να λιπαίνετε την αλυσίδα όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός μετά την οδήγηση, προκειμένου να επιτρέπεται η καλύτερη διείσδυση του λιπαντικού στους κρίκους.
- Απλώστε το λιπαντικό στην κορυφή της περιοχής επικάλυψης των κρίκων στο κάτω τμήμα της αλυσίδας, έτσι ώστε να διεισδύσει καλύτερα με τη φυγόκεντρο δύναμη.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΕΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ



SILKOLENE CHAIN LUBE Semi-Synthetic





3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Για ασφαλή και άνετη οδήγηση, είναι αναγκαίο να τηρείτε σχολαστικά τις περιγραφόμενες διαδικασίες περιοδικής συντήρησης.
- Αν η μοτοσυκλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, απαιτείται ένας γενικός έλεγχος πριν επανέλθει σε κυκλοφορία.
- Συνιστάται επίσης η διενέργεια του πρώτου ελέγχου με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης ή εντός του πρώτου μήνα.



Προσοχή!

- Φροντίστε για τη μέγιστη προσωπική σας ασφάλεια κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.
- Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδη επιφάνεια.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα εργαλεία για τις προβλεπόμενες εργασίες.
- Να εργάζεστε πάντα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.
- Μετά την απενεργοποίηση, ο κινητήρας παραμένει ζεστός για μεγάλο χρονικό διάστημα. Προσοχή για την αποφυγή εγκαυμάτων.



DS900X

ΓΕΝΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Φροντίστε για την περιοδική λίπανση όλων των κινούμενων εξαρτημάτων.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά το όχημα για να αποφύγετε προβλήματα στη λειτουργία εξαρτημάτων από τη συσσώρευση σκόνης ή ρύπων.

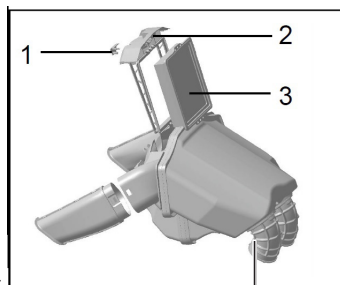
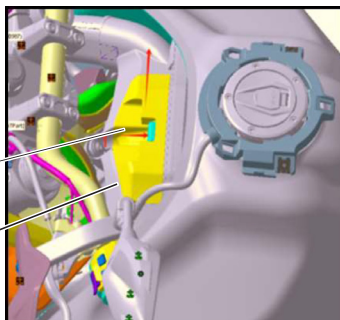


Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε τα καθαριστικά που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό και το πλύσιμο του οχήματος να μην περιέχουν επιβλαβείς χημικές ουσίες για τη βαφή του αμαξώματος.
- Αν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν από την εκκίνηση ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξαρτημάτων και φροντίστε για τη λίπανση. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα μόνο μετά τη διενέργεια αυτών των ελέγχων.

Κλιπ ασφάλισης
θήκης φίλτρου

Θήκη φίλτρου



1 - Κλιπ ασφάλισης
θήκης φίλτρου
2 - Θήκη φίλτρου
3 - Στοιχείο φίλτρου

Κάλυμμα φίλτρου αέρα

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Για την αλλαγή του φίλτρου αέρα του κινητήρα, συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε την αλλαγή, εφαρμόστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες. Ελέγξτε την κατάσταση του φίλτρου. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με τον πίνακα συντήρησης.

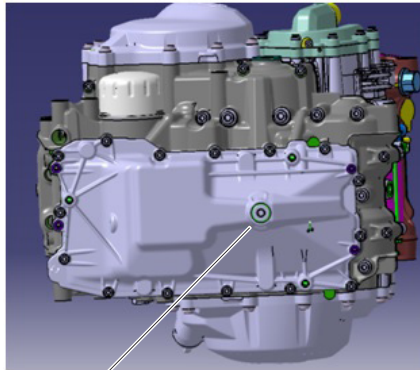
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

- Αφαιρέστε το κεντρικό κάλυμμα του ρεζερβουάρ ξεβιδώνοντας τις 4 βίδες (2 εμπρόσθιες και 2 προσβάσιμες αφαιρώντας τη σέλα).
- Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης της θήκης του φίλτρου και ταυτόχρονα τραβήξτε τη θήκη με το στοιχείο φίλτρου αέρα προς τα επάνω.
- Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου με πεπιεσμένο αέρα.
- Για την τοποθέτηση, εφαρμόστε την αντίστροφη διαδικασία.



Προσοχή!

- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό του φίλτρου αέρα, καθώς είναι πολύ εύφλεκτη.
- Αν το φίλτρο αέρα δεν είναι σωστά τοποθετημένο, ο κινητήρας αναρροφά σκόνη και ακαθαρσίες. Αυτό επηρεάζει τη μακροζωία του κινητήρα.



Τάπα αποστράγγισης λαδιού Torx 50



Βίδα αποστράγγισης (εσωτερικά)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την αλλαγή λαδιού του κινητήρα, συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε την αλλαγή, εφαρμόστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.

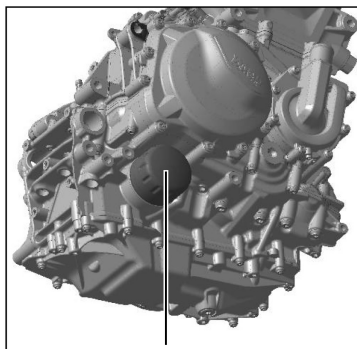
Αλλάζετε το λάδι κινητήρα στα διαστήματα που αναφέρονται στον πίνακα συντήρησης.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

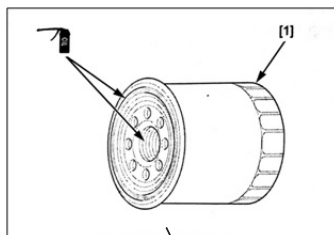
Αλλαγή με αντικατάσταση φίλτρου 3,0 λίτρα

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

- Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια με το κεντρικό σταντ.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης για να συγκεντρώσετε το χρησιμοποιημένο λάδι (η τάπα αποστράγγισης Torx T50 βρίσκεται κάτω από τον κινητήρα στο κέντρο και είναι ορατή μέσα από ένα άνοιγμα στο κάλυμμα του κινητήρα).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης (τάπα πλήρωσης). Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης Torx T50 για να τρέξει η πρώτη ποσότητα του λαδιού. Το λάδι τρέχει πιο εύκολα με τον κινητήρα ζεστό.
- Τοποθετήστε ένα κλειδί άλεν 5 mm στην οπή αποστράγγισης και λασκάρτε τη βίδα αποστράγγισης στο εσωτερικό του κάρτερ για να τρέξει και το υπόλοιπο λάδι από τον στροφαλοθάλαμο.



Φίλτρο λαδιού



Φίλτρο λαδιού

- Σφίξτε τη βίδα αποστράγγισης σε ροπή 10 Nm (1,0 kgm).
- Καθαρίστε την τάπα αποστράγγισης Torx T50 και τοποθετήστε τη στη θέση της σφίγγοντάς με ροπή 25 Nm (2,6 kgm). Ελέγξτε την κατάσταση της χάλκινης τσιμούχας της τάπας και αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.
- Χρησιμοποιώντας ειδικό κλειδί για φίλτρα, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (στη δεξιά πλευρά του κινητήρα, δίπλα στο πεντάλ φρένου).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο με ένα νέο, λιπαίνοντας κατά την τοποθέτηση το χείλος στεγανοποίησης και σφίξτε με ροπή σύσφιξης 11 Nm (1,2 kgm).
- Συμπληρώστε τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα SILKOLENE Comp 4 10W-40 XP SYNTHETIC ESTER BASED (API SP, JASO MA2 Approved). Ελέγξτε τη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελ. 82.
- Βιδώστε την τάπα.
- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί. Ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη του λαδιού αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και τον αφήσετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.



Προσοχή!

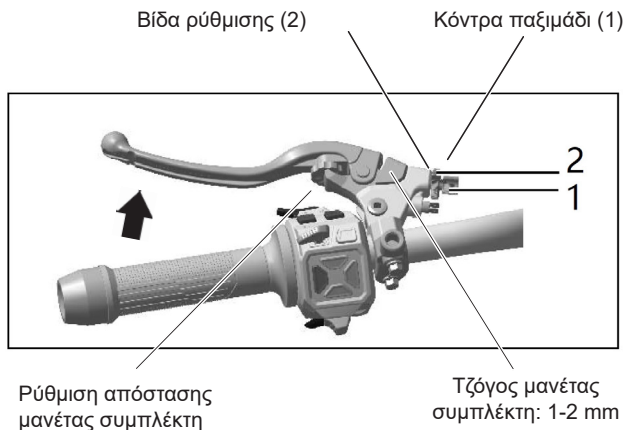
- Προσοχή για να αποφύγετε εγκαύματα από την επαφή με πολύ θερμές επιφάνειες, κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Μην πετάτε το χρησιμοποιημένο λάδι στο περιβάλλον.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Σε περίπτωση που η μανέτα του συμπλέκτη δεν έχει τζόγο 1-2 mm, απαιτείται ρύθμιση με την ακόλουθη διαδικασία:

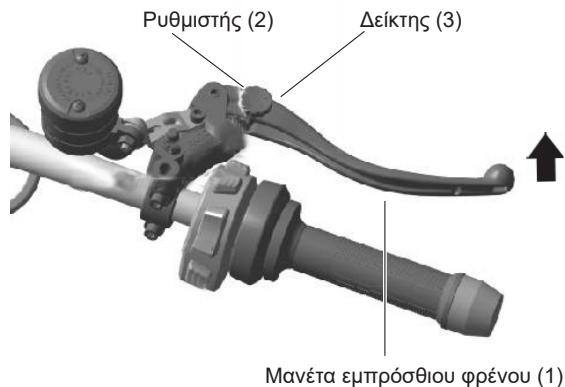
- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα για να αποκαλυφθεί η βίδα ρύθμισης (2).
- Λασκάρετε το κόντρα παξιμάδι (1).
- Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) έως ότου ανακτηθεί ο σωστός τζόγος.
- Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (1) και τοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα στη θέση του.



Προσοχή!

- Ο υπερβολικός τζόγος στη μανέτα του συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσει φθορά στον συμπλέκτη (καίγεται) και στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Στη μανέτα του συμπλέκτη υπάρχει ένας ρυθμιστής για να προσαρμόζεται η μανέτα σε σχέση με το χέρι του αναβάτη. Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση για να ρυθμίσετε την απόσταση της μανέτας από το τιμόνι, ανάλογα με τις ανάγκες σας.



 Προσοχή!

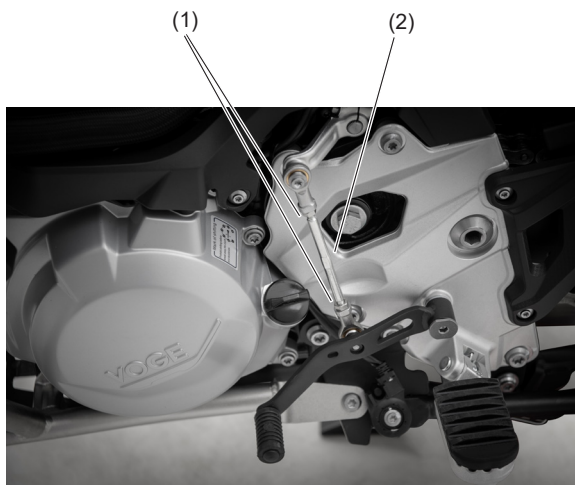
- Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση της μανέτας του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται μόνο με τη μοτοσυκλέτα σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της μανέτας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Στη μανέτα του εμπρόσθιου υπάρχει ένας ρυθμιστής πέντε θέσεων για να προσαρμόζεται η μανέτα σε σχέση με το χέρι του αναβάτη. Πιέστε τη μανέτα (1) προς τα εμπρός και περιστρέψτε τον ρυθμιστή (2) έως ότου ευθυγραμμιστεί με τον δείκτη (3) ο αριθμός που αναγράφεται στον ρυθμιστή. Η απόσταση της μανέτας από το τιμόνι μπορεί να κυμαίνεται από μια ελάχιστη (θέση 5) έως μια μέγιστη τιμή (θέση 1).

 Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση της μανέτας του



εμπρόσθιου φρένου πρέπει να γίνεται μόνο με τη μοτοσυκλέτα σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.

- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της μανέτας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες του αναβάτη.

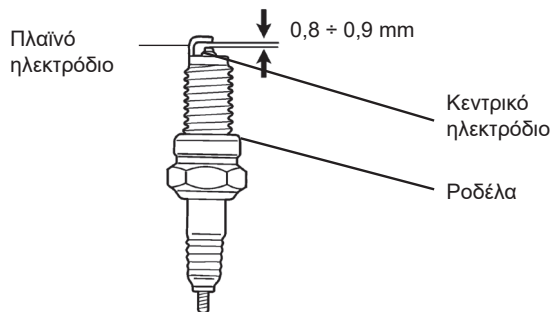
ΡΥΘΜΙΣΗ:

- Λασκάρετε τα δύο εξαγωνικά παξιμάδια (1) στα άκρα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.
- Περιστρέψτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (2) έως ότου μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση το πεντάλ.
- Σφίξτε τα δύο εξαγωνικά παξιμάδια.



Προσοχή!

- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πεντάλ ταχυτήτων.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ο έλεγχος των μπουζί είναι περίπλοκη διαδικασία και για λόγους ασφαλείας πρέπει να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE**.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΠΟΥΖΙ

NGK - LMARJ9-9E

Απόσταση ηλεκτροδίων: 0,8 ÷ 0,9 mm



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το όχημα αυτό χρησιμοποιεί σφραγισμένη μπαταρία που δεν απαιτεί συμπλήρωση υγρών.



Προσοχή!

- Μην αφαιρείτε ποτέ τις τάπες των ηλεκτροδίων.
- Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε τη μακριά από φλόγες και σπινθήρες.
- Η μπαταρία περιέχει οξύ στο εσωτερικό της. Κρατήστε τη μακριά από τα παιδιά και χειριστείτε τη με προσοχή.



Θήκη μπαταρίας

Πόλοι μπαταρίας

Καθαρισμός πόλων

- Για την πρόσβαση στην μπαταρία, πρέπει να αφαιρέσετε τη σέλα, σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελ. 53.
- Ελέγξτε την κατάσταση των πόλων. Αν οι πόλοι είναι οξειδωμένοι, αφαιρέστε την μπαταρία και καθαρίστε τους με μεταλλική βούρτσα.
- Μετά τον καθαρισμό των πόλων, απλώστε μια λεπτή στρώση γράσου πριν τοποθετήσετε εκ νέου την μπαταρία.

Μετά την επανατοποθέτηση της μπαταρίας, περιμένετε ένα λεπτό πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα για να επιτρέψετε την αρχικοποίηση του ηλεκτρικού συστήματος.



Θήκη μπαταρίας



Πόλοι μπαταρίας



Προσοχή!

- Πριν από την επέμβαση στην μπαταρία, απενεργοποιήστε τον πίνακα οργάνων.
- Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (πράσινο) και στη συνέχεια τον θετικό (κόκκινο). Για την τοποθέτησή της, πρέπει να συνδεθεί πρώτα ο θετικός πόλος.
- Σφίξτε καλά τα παξιμάδια των πόλων.

ΦΥΛΑΞΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

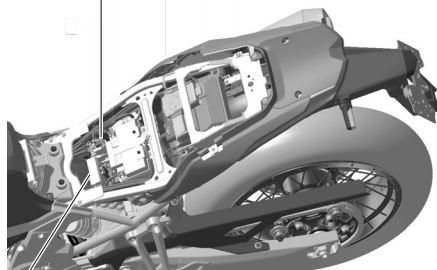
Η τάση της μπαταρίας μειώνεται αν δεν φορτίζεται τακτικά. Αν η μπαταρία αποφορτιστεί εντελώς, στο εσωτερικό της πραγματοποιούνται χημικές αντιδράσεις που την καταστρέφουν ανεπανόρθωτα.



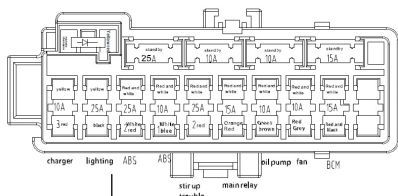
Προσοχή!

- Σε περίπτωση που το όχημα δεν πρόκειται χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 15 ημέρες, η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται, να φορτίζεται μια φορά τον μήνα και να αποθηκεύεται σε δροσερό χώρο. Αν η μπαταρία παραμείνει στο όχημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.
- Αν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλες χρονικές περιόδους χωρίς να ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις, η μπαταρία θα καταστραφεί. Η ζημία αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

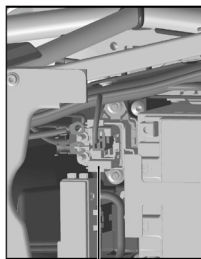
Κεντρική ασφάλεια 40Α



Θέση ασφαλειών



Ασφαλειοθήκη



Κεντρική ασφάλεια 40Α

Για τις τεχνικές προδιαγραφές, ανατρέξτε στα στοιχεία που αναγράφονται στις ασφάλειες και χρησιμοποιείτε πάντα ίδιες ασφάλειες.

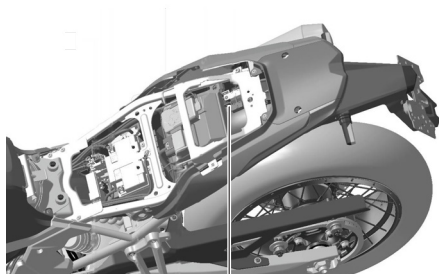
Το σύστημα περιλαμβάνει μια κεντρική ασφάλεια 40Α δίπλα στην μπαταρία και 9 ασφάλειες για την προστασία των κυκλωμάτων.

ΑΛΛΑΓΗ

- Πριν αντικαταστήσετε την ασφάλεια, αναζητήστε την αιτία για την οποία κήκε.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη στον χώρο κάτω από τη σέλα και μπροστά από την μπαταρία, αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα και στη συνέχεια την ασφάλεια. Στην ασφαλειοθήκη υπάρχουν τέσσερις εφεδρικές ασφάλειες.
- Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά για την αντικατάσταση ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- Προσέξτε να μην τρέξει νερό στην ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το όχημα.



Θήκη μπαταρίας



Θύρα OBD σύνδεσης διαγνωστικού οργάνου



Προσοχή!

- Αφού εγκαταστήσετε την ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες δεν είναι χαλαροί, προκειμένου να αποφύγετε προβλήματα λειτουργίας στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Ασφάλειες με διαφορετικά από τα προβλεπόμενα χαρακτηριστικά μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο ηλεκτρικό σύστημα.

ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Ο διαγνωστικός σύνδεσμος βρίσκεται στον χώρο κάτω από τη σέλα. Χρησιμοποιεί στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της VOGΕ για τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας.



DS900X

3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιοδήποτε είδος προβλήματος ή ανωμαλίας στη λειτουργία του οχήματος, συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **VOGE** που διαθέτει γνήσια ανταλλακτικά **VOGE**, προκειμένου να διασφαλίζεται το επίπεδο ποιότητας του οχήματος (καθώς και η ισχύς της εγγύησης).



Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι εργασίες περιοδικής συντήρησης, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στα διαστήματα που αναφέρονται ή μόλις καλυφθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα (όποιο προηγηθεί). Η επιθεώρηση πρέπει πάντα να γίνεται σύμφωνα με τον πίνακα.

Επεξήγηση Συμβόλων:

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται

P: Ρυθμίστε

K: Καθαρίστε

A: Αντικαταστήστε

Σ: Σφίξτε

Λ: Λιπάνετε

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1 000	10 000	20 000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	◇
2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ		Ελέγχετε τη στάθμη κάθε 1.000χλμ			
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	A	A	A	
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E	Έλεγχος στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
5	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	Καθαρίστε κάθε 5000 χλμ αν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη & υγρασία
6	ΣΤΕΓΑΝΩΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ		E	E	E	
7	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες ή 30.000χλμ (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα)			◇
8	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	◇
9	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#		ΔΕ	ΔΕ	
10	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	#	P	P	E/P	
11	ΜΠΟΥΖΙ				A	
12	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#			E	
13	ΑΛΥΣΙΔΑ		E	E	E/A	Καθαρίζετε και λιπαίνετε την αλυσίδα συχνά
14	ΓΛΥΣΤΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ			E	E/A	
15	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ		E	E	E	◇
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	◇
17	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(A) Αλλάζτε κάθε 24 μήνες.			◇
18	ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E/Λ	E/Λ	◇

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1 000	10 000	20 000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		
19	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ - ΣΤΑΝΤ -ΛΕΒΓΙΕΔΕΣ - ΑΞΟΝΑΣ ΨΑΛΙΔΙΟΥ		Ε	Ε/Λ	Ε/Λ	
20	ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ		Ε	Ε	Ε	Ελέγξτε για διαρροές
21	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ε	Ε	Ε/Λ	◇
22	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ	Σ/Λ	Σ/Λ	
23	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος			
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	30'	50'	140' (200' με ρύθμιση βαλβίδων)	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- * Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 10.00km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.
Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποπορούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.



ΜΟΝΤΕΛΟ		DS 900X
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		4-ΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ		895cc
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ		86mm x 77mm
ΣΥΜΠΙΕΣΗ		13.1:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ		ΑΛΥΣΙΔΑ
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ		6
ΑΝΑΦΛΕΞΗ		ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ		ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK		LMAR9J-9E
ΔΙΑΚΕΝΟ		0.8-0.9mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ		12V 12AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ x Π x Υ		2325mm x 940mm x 1420mm
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ		1580mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ		210mm
ΒΑΡΟΣ kg		238kg
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg		443kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ		ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ		17+/-0.5 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ		2 LIT
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ		SILKOLENE MAG COOL
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)		3200cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ		3000cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ		SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP Synthetic Ester Based (API SN, JASO MA2)
ΑΛΥΣΙΔΑ		SILKOLENE PRO-4 10W-40 XP Fully Synthetic Ester (API SN, JASO MA2)
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ		525 O-Ring 122L
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΜΠΡΟΣ	SILKOLENE PRO CHAIN Fully Synthetic Racing
	ΠΙΣΩ	90/90-21 54V M/C
ΠΙΕΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ	ΜΕ 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	150/70 R17 69V M/C
	ΜΕ 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	32 / 36 psi
ΛΑΜΠΕΣ		36 / 42 psi
ΠΡΟΒΟΛΕΑ		
ΘΕΣΕΩΣ		12V 7.4W/17.5W LED
ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ/ΦΡΕΝΟΥ		12V 3.9W LED
ΦΛΑΣ		12V 0.12W / 1.98W LED
ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		12V 2W LED
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ		12V 0.3W
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM		10A / 15A / 25A / 40A
		1250 ± 100

**VOGE****ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ****Η FUCHS είναι η μεγαλύτερη ανεξάρτητη εταιρεία λιπαντικών παγκοσμίως.**

Στο πελατολόγιο της συμπεριλαμβάνονται βιομηχανίες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, αεροσκαφών, αεροδιαστημικής, ορυχείων, υαλουργίας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τροφίμων.

Η FUCHS UK τροφοδοτεί παγκοσμίως τον όμιλο με τα λιπαντικά μοτοσυκλέτας SILKOLENE, η οποία με περισσότερα από 100 χρόνια γνώσης και εμπειρίας, έχει εξελιχτεί σε μία ηγετική μάρκα λιπαντικών, αφιερωμένη σήμερα 100% στα λιπαντικά μοτοσυκλέτας.

**Silkolene®****Απόλυτη εξειδίκευση στα λιπαντικά μοτοσυκλετών**

Τα λιπαντικά SILKOLENE έχουν αναπτυχθεί μέσα από την εμπλοκή του R&D στις πίστες του MOTO GP και του πρωταθλήματος BSB, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία XP, και εξασφαλίζουν απόλυτη απόδοση και προστασία.



DS900X

ANALYTIKO EYPETHPIO >

- A** ABS, 22, 77
- B** Bluetooth, 19, 34
- C** Cruise Control, 26, 49
- D** Dash cam, 38,48
- Q** Quick shifter, 70
- T** TCS, 78
- A** Αλυσίδα:
Έλεγχος, 95
Λίπανση, 97
Ρύθμιση, 96
Αξεσουάρ και μετατροπές, 62
Αριθμός κινητήρα, 9
Αριθμός πλαισίου, 8
Ασφάλειες, 109
- Γ** Γκάζι, 69
- Δ** Δείκτης στάθμης καυσίμου, 20
Διακόπτης μίζας, 43
Διακόπτης φλας, 46
Δορυφορική πλοήγηση (mirroring), 39
- E** Ελαστικά:
ένδειξη, 93
πίεση και έλεγχος, 93
Έλεγχοι πριν από την οδήγηση, 82
Ενδεικτική λυχνία ABS, 22
Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας, 26
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας, 18
Ενδεικτική λυχνία νεκράς, (βλ. ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας), 20
Ένδειξη βλάβης, 18
Ένδειξη Bluetooth, 19
Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας, 20
Ένδειξη μπαταρίας, 18
Ετικέτες, 15
- H** Ηλεκτρική ενεργοποίηση, 67
- Θ** Θερμαινόμενα γκριπ, 50
Θερμαινόμενη σέλα, 50
- K** Καθρέφτες, 92
Κάμερα, 48
Καύσιμο, 85
Κεντρικός διακόπτης, 12, 67



- Κεντρικό σταντ, 55
Κλείδωμα τιμονιού, 41
Κόρνα, 44
- Λ** Λάδι κινητήρα:
αλλαγή, 101
έλεγχος, 82
πλήρωση, 82
- Μ** Μανέτα συμπλέκτη: ρύθμιση, 103
Μπαταρία, 107, 108
Μπουζί, 106
- Ο** Οπίσθιο αμορτισέρ: ρύθμιση, 61
- Π** Πεντάλ ταχυτήτων, 70
Περιοδική συντήρηση, 98
Πίνακας οργάνων, 16
Πίνακας συντήρησης, 113
Πινακίδα κατασκευαστή, 11
Πλαϊνό σταντ, 55
Πρίζα USB, 51
Πρίζα 12 V, 52
Προγράμματα οδήγησης, 47
- Ρ** Ραντάρ, 37, 72
Ρολόι, 27, 33
- Σ** Σέλα
Αφαίρεση σέλας, 53
Στάθμευση, 75
Στρώσιμο, 80
- Τ** Τακάκια φρένων, 89
Ταχύμετρο, 19
- Φ** Φίλτρο αέρα, 100
Φλας, βλ. Διακόπτης φλας
Φρένα: έλεγχοι, 89
Φώτα, 43, 46
Φώτα ομίχλης, 45
- Χ** Χιλιομετρητής, 21, 25
- Ψ** Ψυκτικό υγρό, 90, 91



MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

Βρυσούλων 56 - Ν. Φιλαδέλφεια

143 41 - Αθήνα

τηλ.: (0030) 210 2585991-2

e-mail: info@mototrend.gr

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα.
Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα
καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.