

DS800X RALLY



Οδηγίες Χρήσης

Η ΜΟΤΟ ΤΡΕΝΔ ΑΕ δεν φέρει καμία ευθύνη για ενδεχόμενα σφάλματα κατά τη σύνταξη του παρόντος εγχειριδίου και διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε οποιαδήποτε αλλαγή που απαιτείται από την εξέλιξη του προϊόντος.

Η VOGÉ διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε τεχνικές, αισθητικές ή άλλης φύσεως αλλαγές χωρίς καμία προειδοποίηση.

DS800X RALLY





DS800X RALLY

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε που επιλέξατε μια μοτοσυκλέτα της VOGE.

Για να διατηρήσετε τη μοτοσυκλέτα σας σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να τηρείτε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Θα βρείτε λεπτομερείς πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης και συντήρησης της μοτοσυκλέτας DS800X RALLY. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι όροι της εγγύησης δεν θα ακυρωθούν, να απευθύνεστε μόνο σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία της VOGE και να απαιτείτε πάντα αυθεντικά ανταλλακτικά της VOGE. Για όλες τις πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση της μοτοσυκλέτας σας DS800X RALLY, διαβάστε προσεκτικά το φυλλάδιο εγγύησης.

Θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε ότι η επικαιροποιημένη έκδοση του παρόντος εγχειριδίου χρήσης και συντήρησης είναι πάντα διαθέσιμη στη διεύθυνση: **www.voge.gr**



Ζητάτε πάντα **γνήσια ανταλλακτικά VOGE**.

Μόνο με τα γνήσια ανταλλακτικά VOGE μπορείτε να διασφαλίσετε ποιοτική τεχνική υποστήριξη που ξεχωρίζει για τη διαχρονική της αξιοπιστία, την απόδοση και την ασφάλεια.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

	1	Ένδειξη WI-FI	15
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ	2	Ένδειξη κατεβασμένου πλαϊνού σταντ	15
Αριθμός πλασιού	2	Ένδειξη κινδύνου πάγου	15
Αριθμός κινητήρα	2	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	15
Πινακίδα κατασκευαστή	3	Ένδειξη αντικανονικής πίεσης λαδιού	15
		Ένδειξη κάμερας	15
1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	4	Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας	16
		Ενδεικτική λυχνία φώτων ομίχλης	16
1.3 ΚΛΕΙΔΙΑ	6	Ένδειξη βλάβης κινητήρα	16
		Ενδεικτικές λυχνίες φλας	16
1.4 ΕΤΙΚΕΤΕΣ	7	Ένδειξη συστήματος ελέγχου πρόσφυσης TCS	17
		Ενδεικτική λυχνία ABS	18
1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	8	Ένδειξη ABS	19
Στροφόμετρο	10	Ένδειξη παύσης λειτουργίας κινητήρα	21
Ταχύμετρο	10	Ένδειξη σέρβις	21
Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας	10	Αισθητήρας θερμοκρασίας	21
Ένδειξη bluetooth και εισερχόμενης κλήσης	10	Ένδειξη προτροπής αλλαγής ταχύτητας	21
Ρολόι	11	Ένδειξη θερμαινόμενων γκριπ	22
Ένδειξη προγράμματος λειτουργίας	11	Ένδειξη θερμαινόμενης σέλας	22
Δείκτης θερμοκρασίας	12	Διάταξη πίνακα οργάνων	23
Υπολογιστής ταξιδιού - Πληροφορίες	12	Μενού πίνακα οργάνων	24
Ολικός χιλιόμετρητής - «ODO»	13	Μενού οχήματος	25
Ένδειξη πλοήγησης	13	Μενού πληροφοριών	25
Δείκτης στάθμης καυσίμου	13	Βασικές πληροφορίες	26
Ένδειξη πίεσης ελαστικών	14	Πληροφορίες οθόνης	27
Ένδειξη τάσης μπαταρίας	14	Κωδικοί βλάβης	28



DS800X RALLY

Σέρβις	29	Διακόπτης μίζας	50
Επαναφορά ένδειξης Σέρβις	29	Διακόπτης έκτακτης ανάγκης (Αλάρμ)	51
Μηδενισμός μερικού χιλιομετρική (Trip Reset)	30	Κόρνα (Κλάξον)	51
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPMS)	31	Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα	52
Μενού ένδειξης αλλαγής ταχύτητας/Upshift Alert	32	Βοηθητικοί προβολείς (Φώτα ομίχλης)	52
Μενού Τηλέφωνο	33	Διακόπτης φώτων και σινιάλο	53
Επαφές	34	Σινιάλο φώτων	53
Πρόσφατες κλήσεις	35	Διακόπτης φλας	53
Συγχρονισμός Τηλεφωνικού Καταλόγου	36	Διακόπτης mode	54
Μουσική	37	Διακόπτης ABS	54
Μενού Ρυθμίσεις	38	Διακόπτης TCS	54
Σύνδεση συσκευών	39	Διακόπτης θερμαινόμενης σέλας	55
Σύνδεση τηλεφώνου	39	Διακόπτης θερμαινόμενων γκριπ	55
Σύνδεση κράνους	40		
Γλώσσα	41	1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	56
Μονάδες (KM/H - MPH)	42	Θύρα USB και USB-C	56
Ρολόι	43	Βοηθητική πρίζα 12V	57
Φωτεινότητα	44	Χώρος κάτω από την πίσω σέλα	58
Έκδοση	45	Χώρος κάτω από την μπροστινή σέλα	58
Επαναφορά πίνακα οργάνων	46	Μαρσπιέ συνεπιβάτη	59
VOGE Global App	47	Μαρσπιέ οδηγού	59
		Κεντρικό σταντ	60
1.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	48	Πλαϊνό σταντ	61
Κεντρικός διακόπτης	48	Καθρέφτες	62
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	49	Ανεμοθώρακας	63
Αυτόματη λειτουργία φώτων	50	Χούφτες προστασίας	64

Ρύθμιση εμπρόσθιας ανάρτησης	65
Ρύθμιση οπίσθιας ανάρτησης	67
Ρύθμιση σταθεροποιητή τιμονιού	69
Αξεσουάρ και μετατροπές	70

ΧΡΗΣΗ

2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	73
Εξοπλισμός	74
Συμβουλές οδήγησης	75
Μεταφορά συνεπιβάτη	76
	77
2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	78
Εκκίνηση με μίζα	78
2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ	80
Εκκίνηση	80
Αλλαγή ταχυτήτων	82
Οδηγείτε με σύννεση	83
2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ	85
2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS	87

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS	88
2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ	90

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	93
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	94
Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα	95
Ανεφοδιασμός καυσίμου	97
Έλεγχος γκαζιού	99
Έλεγχος τιμονιού	100
Έλεγχος αμορτισέρ	100
Έλεγχος φρένων	101
Έλεγχος ψυκτικού υγρού	102
Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού	103
Έλεγχος φώτων πέδησης (στοπ)	104
Έλεγχος φλας	104
Έλεγχος καθρεφτών	104
Έλεγχος ελαστικών	105
Έλεγχος φώτων	106
Έλεγχος χιλιομετρητή	106
Έλεγχος κόρνας	106
Γενικός έλεγχος	107
Έλεγχος αλυσίδας μετάδοσης	107
Ρύθμιση αλυσίδας μετάδοσης	108



ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	109
3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	110
Γενική λίπανση	111
Καθαρισμός	111
Έλεγχος φίλτρου αέρα	112
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	113
Ρύθμιση γκαζιού	115
Ρύθμιση μανέτας συμπλέκτη	116
Ρύθμιση μανέτας εμπρόσθιου φρένου	117
Ρύθμιση πεντάλ ταχυτήτων	118
Ρύθμιση πεντάλ οπίσθιου φρένου	119
Έλεγχος μπουζί	120
Έλεγχος μπαταρίας	121
Φύλαξη της μπαταρίας	122
Αντικατάσταση ασφαλειών	123
Θύρα σύνδεσης διαγνωστικού (OBD)	124
3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ	125
3. 4 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	127
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	129



DS800X RALLY

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ >



1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

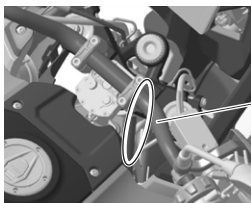
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι τυπωμένος στη δεξιά πλευρά του οχήματος, στο πρώτο τμήμα του πλαισίου.

Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός πλαισίου που αναγράφεται αντιστοιχεί με αυτόν που αναγράφεται στα έγγραφα κυκλοφορίας και στο βιβλίο της εγγύησης.

Σημειώστε εδώ τον αριθμό πλαισίου του οχήματός σας.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

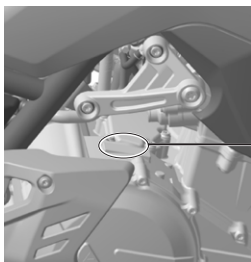


ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός του κινητήρα αναγράφεται στο δεξιό κάρτερ του κινητήρα.

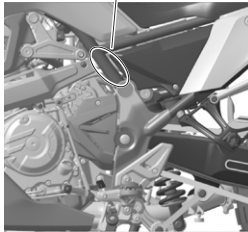
Σημειώστε εδώ τον αριθμό κινητήρα του οχήματός σας.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





DS800X RALLY



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Η πινακίδα κατασκευαστή, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του τύπου του μοντέλου, βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πλαισίου, στην καθοδική δοκό του.

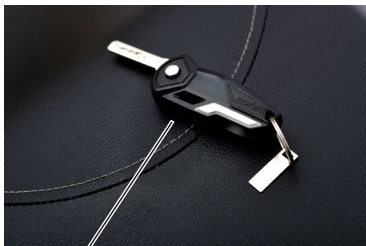
1.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ





DS800X RALLY





Κλειδί

1.3 ΚΛΕΙΔΙΑ

Η μοτοσυκλέτα διατίθεται με ένα κλειδί (και ένα αντίγραφο), το οποίο χρησιμεύει για:

- Άνοιγμα κεντρικού διακόπτη
- Κλειδωμα τιμονιού
- Άνοιγμα τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου
- Άνοιγμα σέλας.



Προσοχή!

- Φυλάξτε το αντίγραφο του κλειδιού ξεχωριστά από το όχημα.



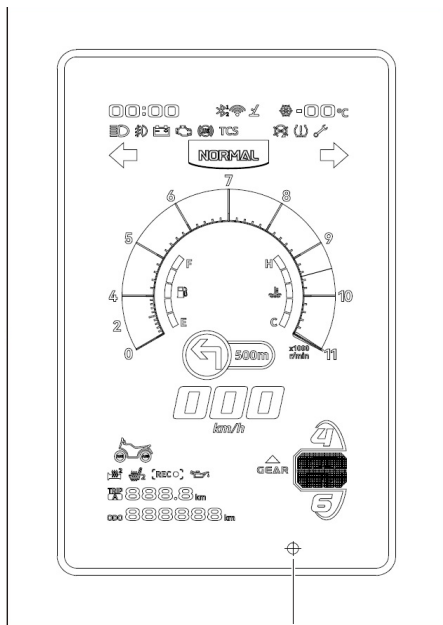
1.4 ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Στη μοτοσυκλέτα υπάρχουν ορισμένες ετικέτες που πρέπει να διαβάσετε πολύ προσεκτικά, καθώς περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τις επιδόσεις του οχήματος.



Προσοχή!

- Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων σας εκθέτει σε σοβαρούς κινδύνους και μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οδηγού και άλλων ατόμων.
- Μην αφαιρείτε καμία ετικέτα.



Αισθητήρας φωτεινότητας

Πίνακας οργάνων TFT

1.5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο πίνακας οργάνων της VOGE DS800X RALLY περιλαμβάνει μια ψηφιακή οθόνη TFT πολλαπλών λειτουργιών, στην οποία ενσωματώνονται οι ενδεικτικές λυχνίες και ένας αισθητήρας φωτεινότητας.

Με το κλειδί του διακόπτη στη θέση «ON», η οθόνη TFT ενεργοποιείται με τη ρύθμιση της φωτεινότητας που ήταν επιλεγμένη στην τελευταία ενεργοποίηση και στη συνέχεια εκτελεί έναν έλεγχο όλων των λειτουργιών.

Η φωτεινότητα της οθόνης ρυθμίζεται αυτόματα σε δύο επίπεδα (φωτεινή και λιγότερο φωτεινή) ανάλογα με τις συνθήκες φωτός του περιβάλλοντος.

Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η μετάβαση από τη μία λειτουργία της οθόνης στην άλλη ή η αλλαγή των μονάδων μέτρησης, πρέπει να γίνεται μόνο με τη μοτοσυκλέτα σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Για να αποφύγετε ζημιές στον πίνακα οργάνων, μην τον πλένετε με νερό υπό πίεση. Αποφύγετε επίσης τον καθαρισμό του πίνακα με βενζίνη ή οινόπνευμα, καθώς μπορούν να προκαλέσουν ρωγμές ή θάμπωμα.



Κουμπί «BACK» Κουμπί «ΕΠΑΝΩ» Κουμπί «ENTER»



Κουμπί «ΚΑΤΩ»

Διακόπτες αριστερού χειριστηρίου

Στο αριστερό χειριστήριο της μοτοσυκλέτας υπάρχουν οι διακόπτες για τον έλεγχο του πίνακα οργάνων, την πρόσβαση στο κεντρικό μενού και τις ρυθμίσεις του πίνακα.

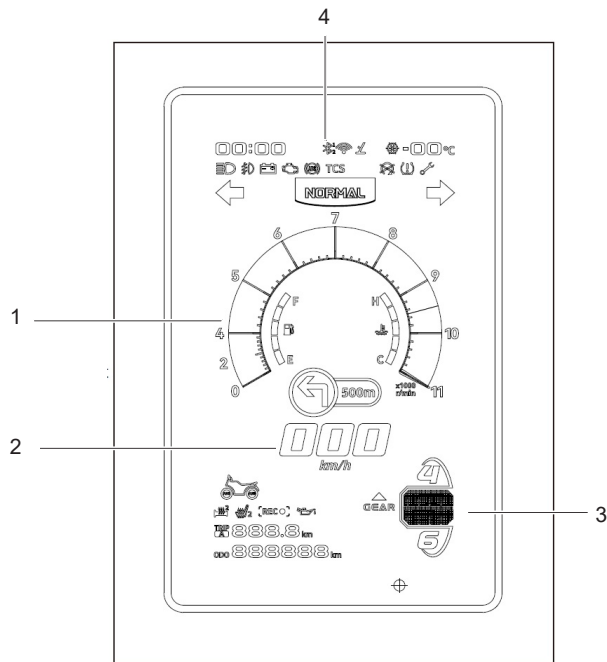
Περιλαμβάνει τα ακόλουθα κουμπιά:

- ΕΠΑΝΩ** Το βέλος επάνω μετακινεί τον δρομέα προς τα επάνω.
- ΚΑΤΩ** Το βέλος κάτω μετακινεί τον δρομέα προς τα κάτω.
- ENTER** Επιβεβαίωση της ενέργειας.
- ΠΙΣΩ** Επιστροφή στο προηγούμενο μενού.

Οι λειτουργίες που εκτελούνται με το χειριστήριο των επιλογών πλοήγησης στον πίνακα, διαφέρουν ανάλογα με τη διάρκεια του πατήματος των κουμπιών.

 **Προσοχή!**

- Η στιγμιαία πίεση των κουμπιών είναι περίπου 0,5 δευτερόλεπτο.
- Η παρατεταμένη πίεση των κουμπιών είναι περίπου 3 δευτερόλεπτα.



1) ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα (η τιμή κάθε γραμμής αντιστοιχεί σε 1000 στροφές).

2) ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χλμ./ώρα ή μίλια/ώρα.

3) ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

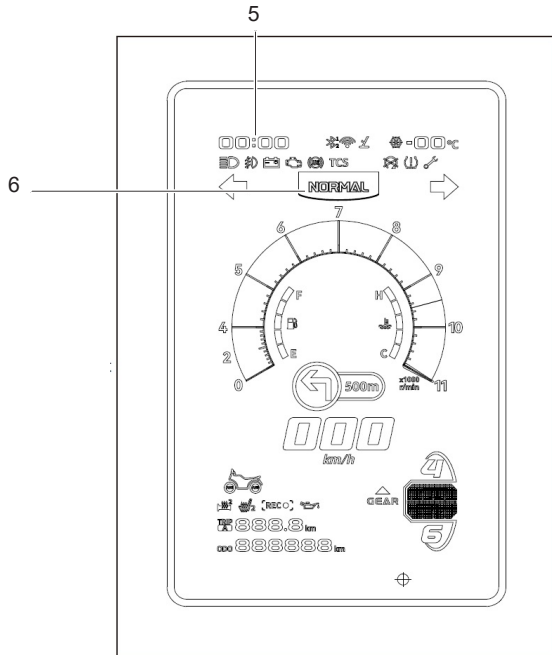
Με το κλειδί στη θέση «ON» δείχνει την ταχύτητα που έχει επιλεγεί με το πεντάλ ταχυτήτων.

4) ΕΝΔΕΙΞΗ BLUETOOTH ΚΑΙ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΚΛΗΣΗΣ

Η ένδειξη Bluetooth ανάβει μόνο μετά τη σύνδεση του smartphone με τον πίνακα οργάνων.

Για να πραγματοποιήσετε τη διαδικασία σύνδεσης, πρέπει να ενεργοποιήσετε το Bluetooth του smartphone και να επιλέξετε από τις διαθέσιμες συσκευές εκείνη που αντιστοιχεί στη μοτοσυκλέτα σας. Θα την αναγνωρίσετε από τα 4 πρώτα ψηφία VOGEXXXXXX. Η σύνδεση Bluetooth επιτρέπει επίσης τη λήψη εισερχόμενων κλήσεων και ο αριθμός τηλεφώνου της επαφής που πραγματοποιεί την κλήση προβάλλεται στον πίνακα οργάνων.

Για την πραγματοποίηση κλήσεων, θα πρέπει το smartphone σας να είναι συνδεδεμένο με συσκευή Bluetooth Handsfree.



⚠ Προσοχή!

- Για συσκευές Android, μετά τη σύνδεση του τηλεφώνου μέσω Bluetooth, απαιτείται η έγκριση από τις ρυθμίσεις του smartphone για να έχετε πρόσβαση στον τηλεφωνικό κατάλογο και στις κλήσεις. Σε περίπτωση άρνησης της έγκρισης, η συσκευή δεν θα αναγνωρίζει την τηλεφωνική επαφή και δεν θα εμφανίζεται καμία εισερχόμενη κλήση.
- Εάν ο αριθμός τηλεφώνου δεν εμφανίζεται τόσο για συσκευές Apple όσο και για Android, δοκιμάστε να αποσυνδέσετε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας και στη συνέχεια να το συνδέσετε εκ νέου.

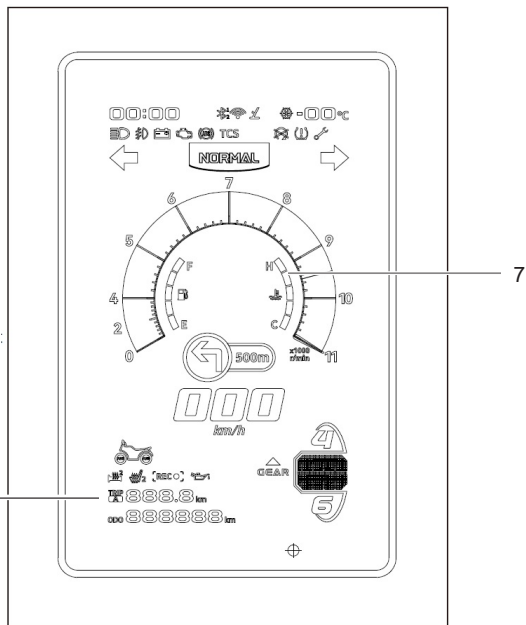
5) ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα (ώρες και λεπτά) με το κλειδί εκκίνησης στη θέση «ON».

Για τη ρύθμιση του ρολογιού, ανατρέξτε στις οδηγίες της σελ. 43.

6) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δείχνει το επιλεγμένο πρόγραμμα λειτουργίας μεταξύ «Normal» και «Sport». Για να επιλέξετε το πρόγραμμα λειτουργίας, πατήστε το κουμπί «MODE» στο δεξιό χειριστήριο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ειδική ενότητα.



7) ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα με το κλειδί στη θέση «ON». Όταν η θερμοκρασία υπερβεί τους 116 °C ο δείκτης γίνεται κόκκινος και ανάβει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Αν ανάψει η ενδεικτική λυχνία, ακινητοποιήστε το όχημα, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρό (για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα).

Αν ανάβει η ενδεικτική λυχνία, ελέγξτε επίσης αν έχει βουλώσει η γρίλια του ψυγείου από άμμο ή λάσπη. Στην περίπτωση αυτή:

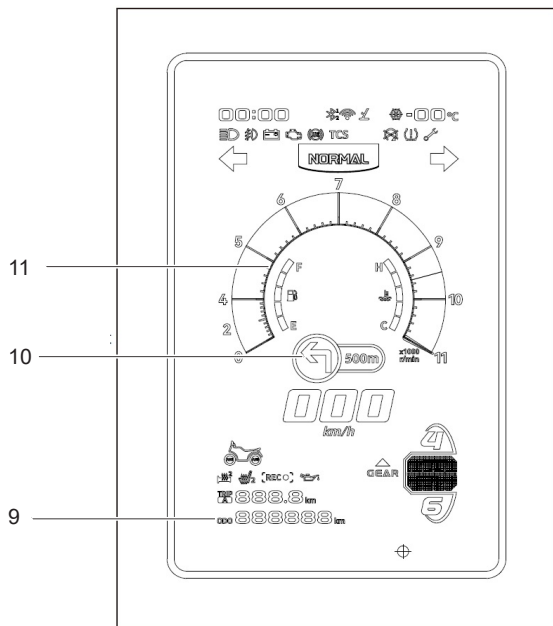
- Μειώστε το φορτίο του οχήματος για να μειώσετε τη θερμότητα που παράγεται από τον κινητήρα.
- Σε περίπτωση στάσης λόγω κυκλοφορίας, διατηρήστε τον κινητήρα στο ρελαντί χωρίς να αυξάνετε τις στροφές του.

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

8) ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στην περιοχή αυτή μπορείτε να προβάλλετε τη μερική διανυθείσα απόσταση (σε χιλιόμετρα ή μίλια) ή άλλες πληροφορίες σχετικά με το ταξίδι και το όχημα, τις οποίες επιλέγει ο αναβάτης.

Για να επιλέξετε τις πληροφορίες που προβάλλονται, ακολουθήστε τις οδηγίες στη σελ. 27.



9) ΟΛΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ - «ODO»

Δείχνει τη συνολική διανυθείσα απόσταση σε χιλιόμετρα ή μίλια.

10) ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Στον βασικό εξοπλισμό της VOGE DS800X Rally διατίθεται σύστημα πλοήγησης GPS.

Για να ενεργοποιήσετε την πλοήγηση και να έχετε πρόσβαση στις ειδικές λειτουργίες, πρέπει να ενεργοποιήσετε το Bluetooth του smartphone, να συνδεθείτε με το όχημα και να κατεβάσετε την ειδική εφαρμογή VOGE GLOBAL.

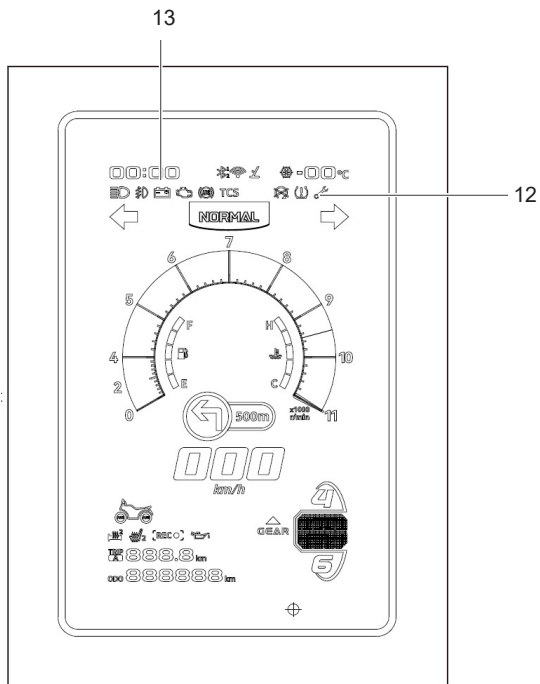
Για λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή VOGE GLOBAL, ανατρέξτε στο ειδικό εγχειρίδιο μέσω του QR CODE που θα βρείτε στο τέλος του κεφαλαίου.

11) ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείχνει την ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και, υπό κανονικές συνθήκες, πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της πρώτης και της πέμπτης γραμμής του δείκτη («E» και «F»). Όταν η λυχνία «E» ή η πρώτη γραμμή αρχίσουν να αναβοσβήνουν, φροντίστε για τον ανεφοδιασμό με βενζίνη το ταχύτερο δυνατόν.

Ο δείκτης «E» που αναβοσβήνει συνεχώς κατά την οδήγηση υποδηλώνει ότι απομένουν περίπου τρία λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.



12) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν εντοπίζεται πρόβλημα στην πίεση ενός εκ των δύο ελαστικών. Σταματήστε το συντομότερο δυνατόν και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών στο μενού «Βασικές πληροφορίες». Αποκαταστήστε τη σωστή πίεση που αναγράφεται στη σελ. 105.

Αν διαπιστώσετε διάτρηση ή την ύπαρξη ξένου σώματος στο ελαστικό, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργείο ελαστικών.

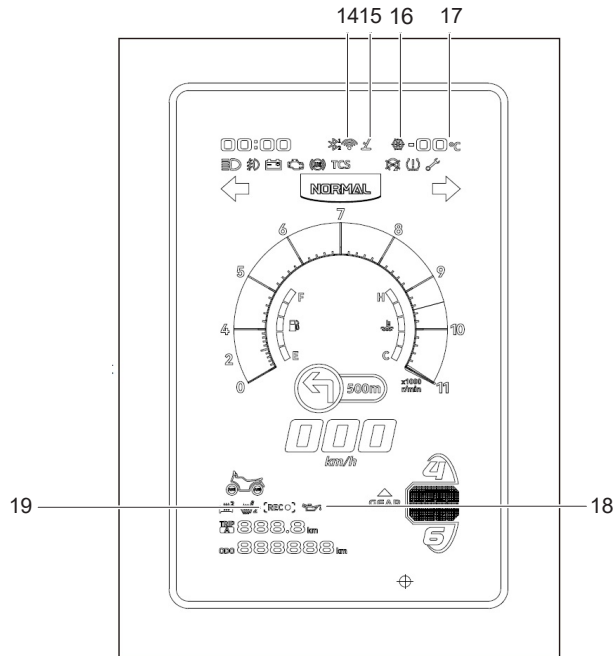


Προσοχή!

Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες VOGЕ DS800X RALLY διατίθενται με την ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικών (TPMS) προγραμματισμένη. Για τη διαδικασία συγχρονισμού των ελαστικών κατά την πρώτη χρήση, απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGЕ.

13) ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από 11,5V ή μεγαλύτερη από 15V. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGЕ.



14) ΕΝΔΕΙΞΗ WIFI

Υποδεικνύει τη σύνδεση σε δίκτυο WI-FI.

15) ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΕΒΑΣΜΕΝΟΥ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ

Η λυχνία ανάβει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο.

16) ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΑΓΟΥ

Η λυχνία ανάβει όταν η ατμοσφαιρική θερμοκρασία πλησιάζει τους 0,0°C, υποδηλώνοντας το ενδεχόμενο πιθανό κίνδυνο παγωμένου οδοστρώματος.

17) ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

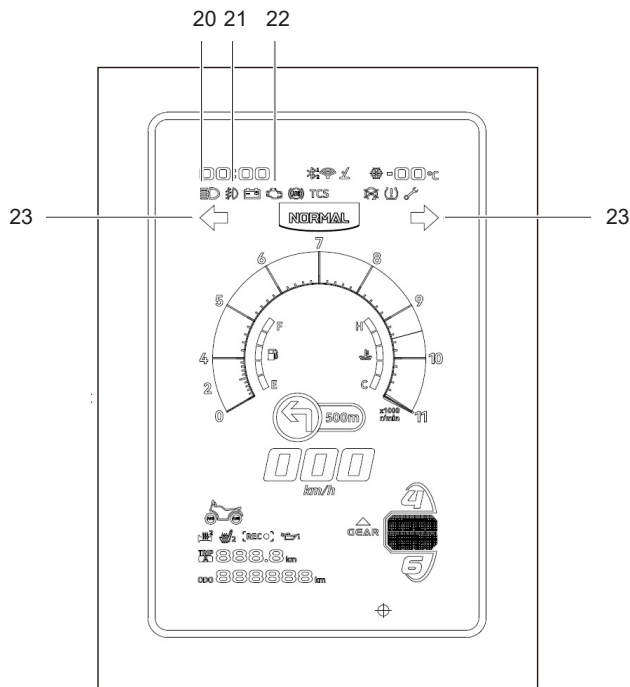
Προβάλλει την ατμοσφαιρική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου (C°).

18) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Η λυχνία ανάβει με το κλειδί στη θέση «ON» και σβήνει κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη ή ανάψει κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της **VOGE**.

19) ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΜΕΡΑΣ

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει όταν η εμπρόσθια κάμερα λειτουργεί. Για να ενεργοποιήσετε την κάμερα και να έχετε πρόσβαση στις ειδικές λειτουργίες, πρέπει να ενεργοποιήσετε



το Bluetooth του smartphone, να συνδεθείτε με το όχημα και να κατεβάσετε την ειδική εφαρμογή VOGЕ GLOBAL.

Για λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή VOGЕ GLOBAL, ανατρέξτε στο ειδικό εγχειρίδιο μέσω του QR CODE που θα βρείτε στο τέλος του κεφαλαίου.

20) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των φώτων (με τον κινητήρα σε λειτουργία).

21) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

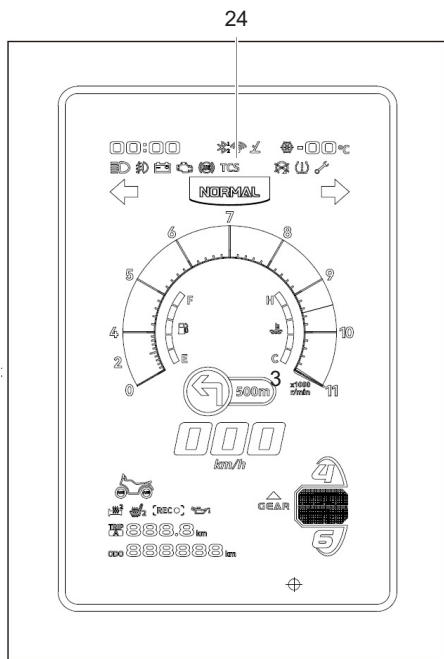
Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα ομίχλης (με τον κινητήρα σε λειτουργία).

22) ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μετά την ενεργοποίηση, η λυχνία ανάβει για τον έλεγχο λειτουργίας του κινητήρα. Αν δεν ανάψει στον αρχικό έλεγχο ή παραμένει αναμμένη μετά την εκκίνηση του οχήματος ή ανάβει εν κινήσει, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

23) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΦΛΑΣ

Αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.



! Προσοχή!

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα υποδηλώνοντας πιθανή βλάβη του λαμπτήρα που δεν ανάβει.

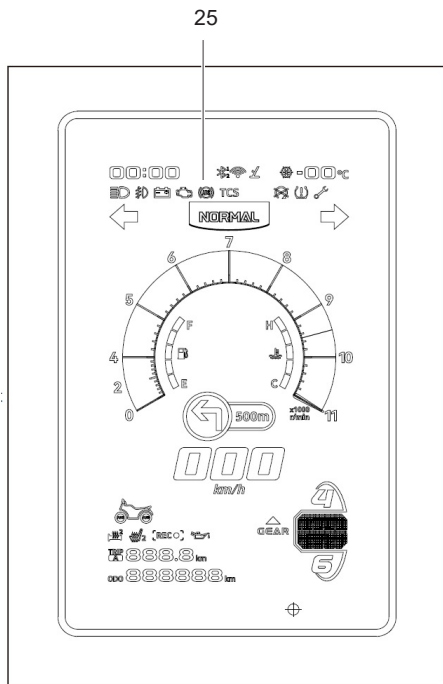
24) ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ «TCS»

Η VOGUE DS800X RALLY διαθέτει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TCS με δυνατότητα απενεργοποίησης.

Κατά την εκκίνηση, η ενδεικτική λυχνία TCS αρχίζει να αναβοσβήνει αργά. Όταν το όχημα υπερβεί την ταχύτητα των 6 km/h, η ενδεικτική λυχνία σβήνει αυτόματα, αλλά το TCS παραμένει ενεργοποιημένο. Κατά την οδήγηση μπορεί να προκύψουν οι ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ενδεικτική λυχνία TCS αναβοσβήνει: το σύστημα TCS είναι ενεργό και ρυθμίζει την απόδοση του κινητήρα για να διατηρηθεί η πρόσφυση.
- Η ενδεικτική λυχνία TCS είναι σβηστή: το σύστημα TCS είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν παρεμβαίνει για τη ρύθμιση της απόδοσης του κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία TCS ανάβει σταθερά: το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί από τον αναβάτη ή ενδέχεται να υπάρχουν δυσλειτουργίες στο TCS. Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGUE για έλεγχο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα TCS, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί TCS στο αριστερό χειριστήριο διακοπών σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.



Απενεργοποίηση

Το σύστημα TCS δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί εν κινήσει.

Για να απενεργοποιήσετε το TCS με τον κινητήρα σε λειτουργία:

- Ακινητοποιήστε το όχημα
- Αφήστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» ή αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί.
- Απενεργοποιήστε το TCS πατώντας επί 3 δευτερόλεπτα το κουμπί TCS.
- Με τον κινητήρα σε λειτουργία το σύστημα TCS είναι απενεργοποιημένο εάν η ενδεικτική λυχνία TCS παραμένει σταθερά αναμμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος TCS, ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα.

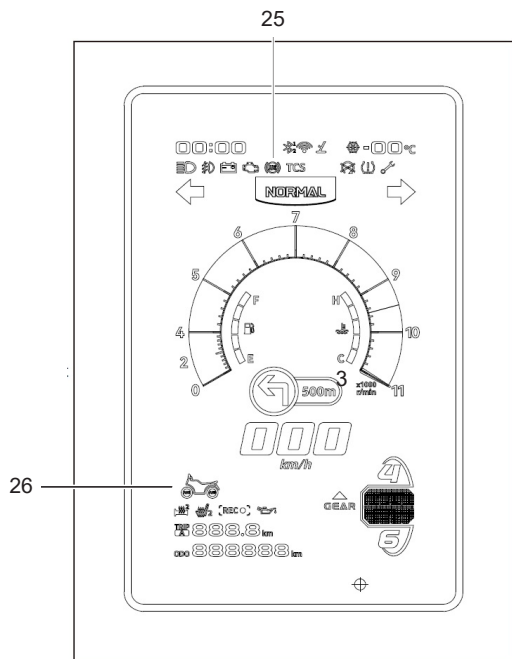
25) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ «ABS»

Η VOGЕ DS800X RALLY διαθέτει σύστημα ABS με δυνατότητα απενεργοποίησης.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει μετά την ενεργοποίηση για τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σβήνει όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 6 km/h.

Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί σωστά και απενεργοποιείται.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ABS, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ABS στο αριστερό χειριστήριο διακοπών σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.



26) ΕΝΔΕΙΞΗ «ABS»

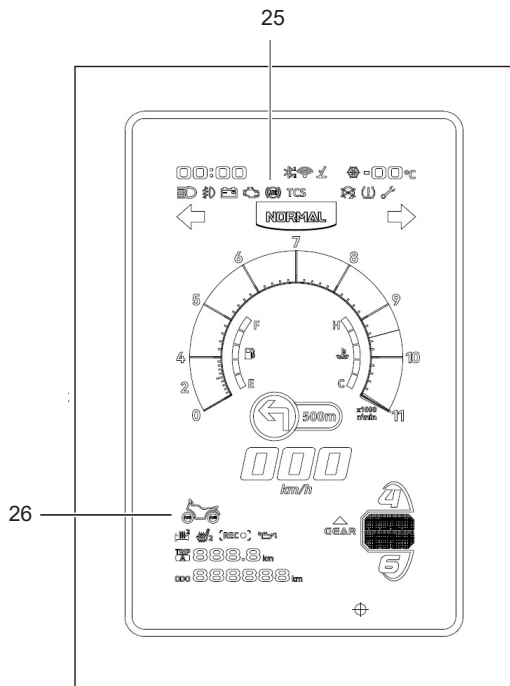
Η ενδεικτική λυχνία ABS ενημερώνει τον χρήστη σχετικά με την επιλεγμένη ρύθμιση για τη λειτουργία του συστήματος.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί εν κινήσει. Για να το απενεργοποιήσετε με τον κινητήρα σε λειτουργία πρέπει να:

- Ακίνητοποιήσετε το όχημα και να αφήσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
- Πατήσετε το κουμπί απενεργοποίησης του ABS στο δεξιό χειριστήριο διακοπών επί τρία δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ABS του πίνακα οργάνων (25) αρχίζει να αναβοσβήνει και το ABS απενεργοποιείται και στους δύο τροχούς. Η συνθήκη αυτή επιβεβαιώνεται από την ενδεικτική λυχνία 26, στην οποία και οι δύο τροχοί έχουν κίτρινο χρώμα.
- Πατήστε εκ νέου το κουμπί ABS επί τρία δευτερόλεπτα. Το ABS απενεργοποιείται μόνο στον πίσω τροχό, ενώ παραμένει ενεργό στον μπροστινό τροχό. Η πληροφορία αυτή εμφανίζεται στην ενδεικτική λυχνία 26, στην οποία μόνο ο οπίσθιος τροχός ανάβει με κίτρινο χρώμα.
- Πατήστε το κουμπί ABS για επιπλέον τρία δευτερόλεπτα για να επανενεργοποιήσετε το σύστημα και στους δύο τροχούς.

Σταματώντας το όχημα και γυρίζοντας τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και στη συνέχεια στη θέση «ON», το σύστημα ABS ενεργοποιείται εκ νέου αυτόματα.



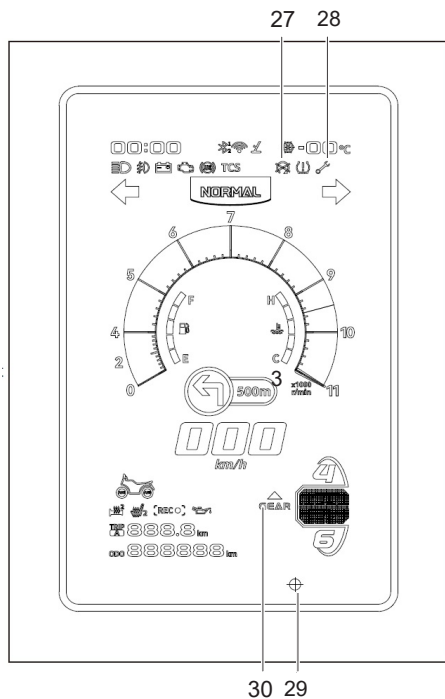
Προσοχή!

- Κατά τη διαδικασία απενεργοποίησης και ενεργοποίησης, εάν απελευθερώσετε το κουμπί ABS πριν από τα προβλεπόμενα 3 δευτερόλεπτα, η αλλαγή κατάστασης δεν ολοκληρώνεται.
- Απενεργοποιείτε το σύστημα ABS μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.


Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος ABS, ανατρέξτε στην ειδική ενότητα.

Προσοχή!

- Σε περίπτωση προβλήματος στη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας ABS, απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**.
- Αν η λυχνία ABS επισημαίνει πρόβλημα λειτουργίας, να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των τροχών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.



27) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πατώντας το κουμπί παύσης λειτουργίας του κινητήρα στο δεξιό χειριστήριο, ανάβει η αντίστοιχη λυχνία «» και ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

28) ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕΡΒΙΣ

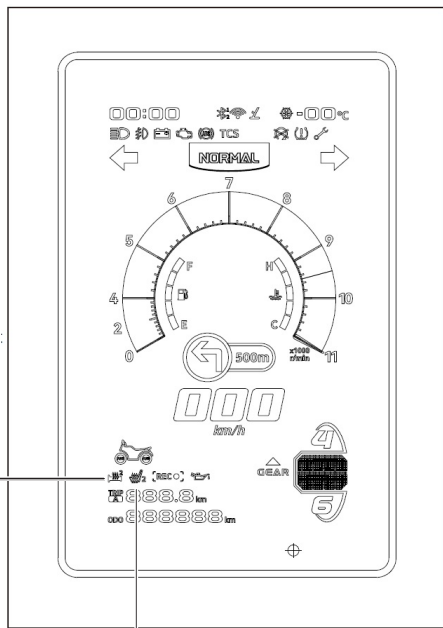
Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν απαιτείται σέρβις.

29) ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Όταν είναι αναμμένη η ένδειξη ελέγχου φωτεινότητας, ο πίνακας οργάνων ρυθμίζει αυτόματα τη φωτεινότητά ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

30) ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Δείχνει στον αναβάτη ότι ο κινητήρας έχει φτάσει στον ιδανικό αριθμό στροφών για ανέγασμα ταχύτητας. Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, ακολουθήστε τις οδηγίες στη σελ. 32.



32

31) ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΓΚΡΙΠ

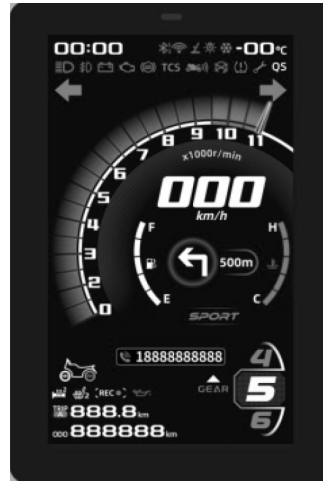
Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η θέρμανση των γκριπ με το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο.

32) ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η θέρμανση της σέλας με το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο.



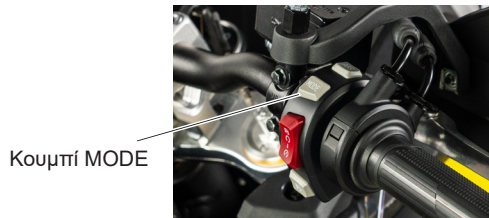
DS800X RALLY

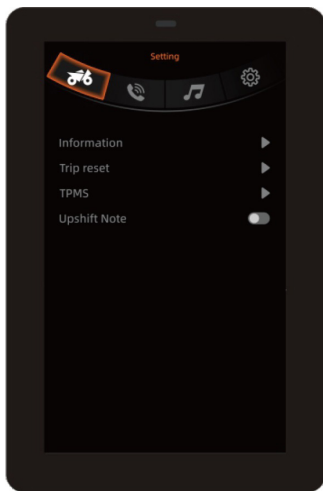


ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η γραφική διάταξη του πίνακα οργάνων αλλάζει ανάλογα με το πρόγραμμα λειτουργίας που επιλέγει ο χρήστης μεταξύ «NORMAL» και «SPORT».

Για να επιλέξετε το επιθυμητό πρόγραμμα λειτουργίας, πατήστε το κουμπί «MODE» στο δεξιό χειριστήριο.





Μενού πίνακα οργάνων

ΜΕΝΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο πίνακας οργάνων ρυθμίζεται μέσω του αριστερού χειριστηρίου στο τιμόνι. Από το χειριστήριο αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε και να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων.

Για είσοδο στο μενού του πίνακα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER»: η οθόνη εμφανίζει ένα μενού πολλαπλών λειτουργιών που περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ρυθμίσεις οχήματος
- Τηλέφωνο
- Μουσική
- Ρυθμίσεις

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε να προβάλλετε και να ρυθμίσετε.



Προσοχή!

Η ρύθμιση του μενού του πίνακα επιτρέπεται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο.



Μενού Όχημα -
Πληροφορίες

ΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο μενού Ρυθμίσεις Οχήματος, στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Όχημα και πατήστε εκ νέου στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο στο μενού. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε ένα από τα ακόλουθα στοιχεία του μενού:

- Πληροφορίες
- Trip Reset (Μηδενισμός χιλιομέτρων)
- TPMS - Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (Upshift Note)

ΜΕΝΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Από τη σελίδα «Ρυθμίσεις οχήματος», πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Πληροφορίες και πατήστε το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Στην οθόνη προβάλλεται το υπομενού:

- Βασικές πληροφορίες (Basic)
- Πληροφορίες οθόνης
- Κωδικοί βλάβης (Fault code)
- Συντήρηση



Βασικές πληροφορίες

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (BASIC)

Από τη σελίδα Πληροφορίες, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Βασικές Πληροφορίες (Basic) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Η λειτουργία επιτρέπει την προβολή των ακόλουθων τιμών:

- Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού (σε °C)
 - Τάση μπαταρίας (σε V)
 - Μέση κατανάλωση καυσίμου
 - Συνολική χιλιομετρική απόσταση
 - Συνολικός χρόνος ταξιδιού
 - Μέση ταχύτητα
 - Πίεση και θερμοκρασία ελαστικών
- Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Πληροφορίες Οχήματος.



Πληροφορίες οθόνης

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ

Με την είσοδο στο μενού Πληροφορίες Οθόνης, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει αυτόνομα τις πληροφορίες που θα προβάλλονται στη γραμμή του ταμπλό «ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ» που περιγράφεται στη σελ. 12.

Για τον σκοπό αυτόν, από τη σελίδα Πληροφορίες, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΙΛΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Πληροφορίες Οθόνης και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την προβολή των ακόλουθων τιμών, οι οποίες μπορούν να επιλεγούν πατώντας στιγμιαία το πλήκτρο «ENTER»:

- Μερικός χιλιομετρής A και B
- Χρόνος ταξιδιού A και B
- Μέση κατανάλωση καυσίμου A και B
- Πίεση ελαστικών
- Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού (σε °C)
- Τάση μπαταρίας
- Ολική κατανάλωση καυσίμου
- Συνολική χιλιομετρική απόσταση
- Συνολικός χρόνος ταξιδιού
- Μέση ταχύτητα

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Πληροφορίες Οχήματος.



Προειδοποιήσεις

ΚΩΔΙΚΟΙ ΒΛΑΒΗΣ (FAULT CODE)

Από τη σελίδα Πληροφορίες Οχήματος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «Κωδικός βλάβης» και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την προβολή ενδεχόμενων βλαβών στο όχημα.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε ένα στοιχείο από τη λίστα των βλαβών και πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για να προβάλετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη βλάβη.



Προσοχή!

Σε περίπτωση προειδοποιήσεων σχετικά με πιθανές βλάβες, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGE.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Πληροφορίες Οχήματος.



Σέρβις

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (MAINTENANCE)

Στο μενού Συντήρηση μπορείτε να ελέγξετε τα χιλιόμετρα που απομένουν έως το επόμενο σέρβις. Όταν συμπληρωθούν τα χιλιόμετρα για το επόμενο σέρβις, ο πίνακας οργάνων προβάλλει ένα μήνυμα προειδοποίησης για να επισκεφθείτε το συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGÉ.

Από τη σελίδα Πληροφορίες Οχήματος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Συντήρηση (Maintenance) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο και για να προβάλετε τα χιλιόμετρα που απομένουν έως το επόμενο σέρβις.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΣΕΡΒΙΣ

Για την επαναφορά της ένδειξης Σέρβις και τον μηδενισμό των χιλιομέτρων έως το επόμενο σέρβις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Συντήρηση (Maintenance) και πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Επιλέξτε το στοιχείο Reset και πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για επαναφορά στην αρχική τιμή.

Η ενέργεια αυτή συνιστάται να πραγματοποιείται σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGÉ.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Πληροφορίες Οχήματος.



Μηδενισμός τιμών Trip

ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΩΝ (TRIP RESET)

Για να μηδενίσετε τα δεδομένα των ενδείξεων TRIP A ή TRIP B, ανοίξτε το υπομενού TRIP RESET πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ENTER», στη συνέχεια επιλέξτε με τα κουμπιά «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» τις ενδείξεις Trip που θέλετε να μηδενίσετε και πατήστε το κουμπί «ENTER» έως ότου μηδενιστούν οι τιμές.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Όχημα.



Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

Από το υπομενού ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS), μπορείτε να προγραμματίσετε τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών, αν χρειάζεται, και να επιλέξετε τη μονάδα μέτρησης πίεσης, που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Από τη σελίδα Όχημα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο TPMS και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Για να συνδέσετε έναν αισθητήρα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε τον μπροστινό ή τον πίσω τροχό και πατήστε «ENTER» για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία σύνδεσης. Ξεφουσκώστε και φουσκώστε εκ νέου το επιλεγμένο ελαστικό έως ότου επιβεβαιωθεί η σύνδεση με τον πίνακα οργάνων. Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης και επιβεβαιώστε πατώντας «ENTER».

Επαναλάβετε τη διαδικασία και για τους δύο τροχούς και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού «Ρυθμίσεις Οχήματος».



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας

MENΟΥ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (UPSHIFT ALERT)

Η ένδειξη προτροπής αλλαγής ταχύτητας ενημερώνει τον οδηγό όταν ο κινητήρας φτάνει στον ιδανικό αριθμό στροφών για την αλλαγή σε υψηλότερη σχέση κατά την οδήγηση. Για τον κινητήρα της VOGUE DS800X RALLY, η ιδανική ταχύτητα περιστροφής για αλλαγή ταχύτητας είναι οι 6.500 σ.α.λ., αλλά μπορείτε να προσαρμόσετε την ενεργοποίηση της ένδειξης σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

Από το μενού Όχημα, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (Upshift Note) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

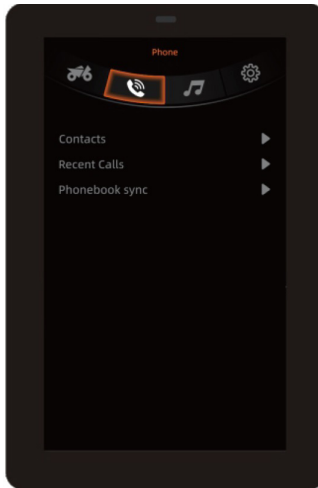
Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί «ENTER», εμφανίζεται η ταχύτητα περιστροφής στην οποία ανάβει η ένδειξη και ο δρομέας μετακινείται στο ψηφίο των χιλιάδων. Πατήστε «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή τιμή και στη συνέχεια «ENTER» για επιβεβαίωση. Ο δείκτης μετακινείται στη στήλη των εκατοντάδων. Επιλέξτε την επιθυμητή τιμή και επιβεβαιώστε πατώντας «ENTER».

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Όχημα.



ΜΕΝΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟ

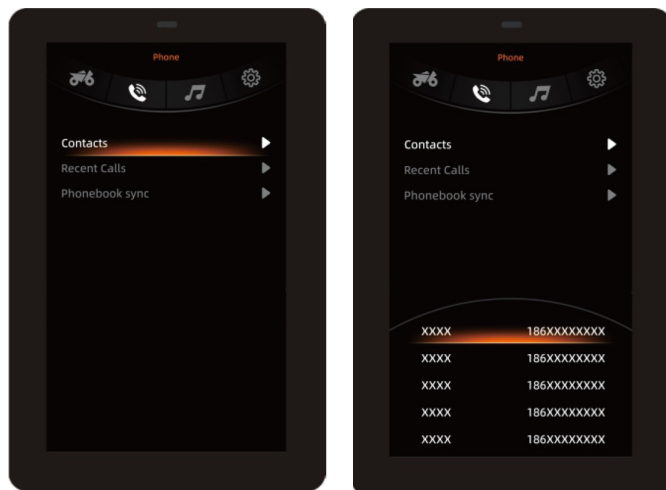
Ανοίξτε το κεντρικό μενού πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ENTER», στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Τηλέφωνο και πατήστε εκ νέου στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε ένα από τα στοιχεία «Επαφές» (Contacts), «Πρόσφατες κλήσεις» (Recent Calls) ή «Συγχρονισμός τηλεφωνικού καταλόγου» (Phonebook Sync).



Τηλέφωνο

Προσοχή!

Το τηλέφωνο λειτουργεί μόνο αφού πραγματοποιήσετε τη σύνδεση Bluetooth με τον πίνακα οργάνων. Επιπλέον, για την πραγματοποίηση κλήσεων χρειάζεται το smartphone σας να είναι συνδεδεμένο με συσκευή Bluetooth Handsfree. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση Bluetooth, ανατρέξτε στην ενότητα Συνδέσεις.



Επαφές

ΕΠΑΦΕΣ

Από τη σελίδα Τηλέφωνο, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το υπομενού Επαφές (Contacts) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο και προβολή των αποθηκευμένων επαφών στον τηλεφωνικό κατάλογο. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για να πραγματοποιήσετε την κλήση. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Τηλέφωνο.



Πρόσφατες κλήσεις

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

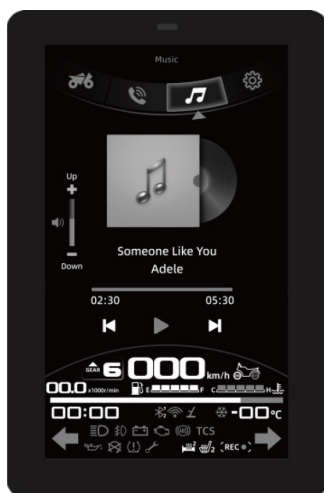
Από τη σελίδα Πληροφορίες Τηλεφώνου, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το υπομενού Πρόσφατες Κλήσεις (Recent Calls) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο και προβολή των πρόσφατων κλήσεων. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε εκ νέου το κουμπί «ENTER» για να πραγματοποιήσετε την κλήση. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Τηλέφωνο.



Συγχρονισμός Τηλεφωνικού Καταλόγου

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ

Από τη σελίδα Πληροφορίες Τηλεφώνου, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το υπομενού Συγχρονισμός Τηλεφωνικού Καταλόγου (Phonebook Sync) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «OK» και να ξεκινήσει η συγχρονισμός του τηλεφωνικού καταλόγου με τον κατάλογο του πίνακα οργάνων. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Τηλέφωνο.



Μουσική

ΜΟΥΣΙΚΗ (MUSIC)

Αφού εισέλθετε στο μενού της οθόνης οργάνων, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο **“ΠΑΝΩ”** ή **“ΚΑΤΩ”** για να επιλέξετε τη λειτουργία **“MUSIC”** και στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο **“ENTER”** για να εισέλθετε.



Προσοχή!

Η λειτουργία **“MUSIC”** λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το smartphone σας.

Αφού συνδέσετε επιτυχώς την οθόνη οργάνων με το smartphone σας μέσω Bluetooth, όλες οι λειτουργίες που σχετίζονται με τη διαχείριση των μουσικών κομματιών που υπάρχουν στο smartphone σας, θα εμφανίζονται και στην οθόνη οργάνων της μοτοσυκλέτας σας. Επιπλέον πληροφορία: Η λειτουργία αυτή υποστηρίζει και διαχείριση μουσικής μέσω Youtube.

Μέσω του αριστερού διακόπτη τιμονιού μπορείτε να διαχειρίζεστε τα τραγούδια που υπάρχουν στον αποθηκευτικό χώρο του smartphone σας (ή αναπαράγονται μέσω Youtube):

Πλοηγηθείτε με τα πλήκτρα “ΠΑΝΩ” & “ΚΑΤΩ” και αφού το χρώμα της λειτουργίας που σας ενδιαφέρει γίνει (από άσπρο) μπλε (π.χ. αύξηση / μείωση έντασης, **“PLAY”**, **“PAUSE”**, προηγούμενο / επόμενο τραγούδι), πατήστε το στιγμιαία το πλήκτρο **“ENTER”** για την επιλέξετε.

Η επιλογή λειτουργιών (Play, Pause, Αύξηση / Μείωση Έντασης, Επόμενο / Προηγούμενο τραγούδι, κ.ο.κ.) γίνεται με κυκλική σειρά μέσω των πλήκτρων **“ΠΑΝΩ”** & **“ΚΑΤΩ”**.

Μόλις η εκάστοτε επιλογή διαχείρισης τραγουδιών είναι έτοιμη προς χρήση, το χρώμα της θα γίνει μπλε (ως περιγράφεται παραπάνω). Πατώντας στιγμιαία το πλήκτρο **“ENTER”** ενεργοποιείτε την εκάστοτε λειτουργία.

Με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου **“BACK”**, μπορείτε να επιστρέψετε στο μενού **“Πληροφορίες Οχήματος”**.

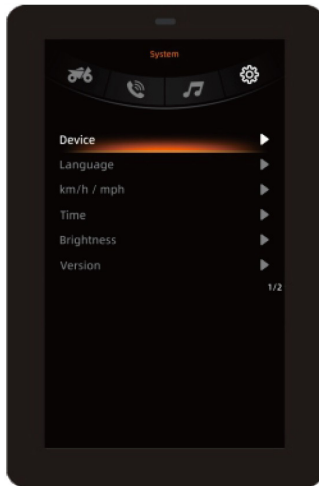


Μενού Ρυθμίσεις

MENΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (SETTINGS)

Ανοίξτε το κεντρικό μενού πατώντας στιγμιαία το κουμπί «ENTER», στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Ρυθμίσεις (Settings) και πατήστε εκ νέου στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο. Στην οθόνη προβάλλεται το υπομενού:

- Συσκευή (Device)
- Γλώσσα (Language)
- Μονάδες Km/h - mph
- Ρολόι (Time)
- Φωτεινότητα (Brightness)
- Έκδοση
- Επαναφορά πίνακα οργάνων (Factory Reset)



Σύνδεση συσκευών

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (DEVICE)

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες τηλεφωνίας και μουσικής, πρέπει να συνδέσετε τις συσκευές ήχου με τον πίνακα οργάνων της μοτοσυκλέτας μέσω Bluetooth.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Για να συνδέσετε το κινητό τηλέφωνο με τον πίνακα οργάνων, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth στο τηλέφωνό σας και εφαρμόστε την ακόλουθη διαδικασία:

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε Συσκευές (Device) και πατήστε «ENTER» για είσοδο.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε Τηλέφωνο (Phone) και πατήστε «ENTER». Ο πίνακας οργάνων ξεκινάει αυτόματα την αναζήτηση των διαθέσιμων συσκευών.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το τηλέφωνό σας και πατήστε «ENTER» για σύνδεση.

Στη συσκευή σας θα εμφανιστεί ένα μήνυμα σύνδεσης. Επιβεβαιώστε και περιμένετε μέχρι να επιτευχθεί η σύνδεση. Στο τέλος της διαδικασίας εμφανίζεται ένα μήνυμα επιτυχούς σύνδεσης.

Για να αποσυνδέσετε το κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το τηλέφωνό σας από τη λίστα συνδεδεμένων συσκευών και πατήστε «ENTER» για αποσύνδεση.



Σύνδεση συσκευών

ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ

Για να συνδέσετε το κράνος με τον πίνακα οργάνων, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth στις συσκευές και εφαρμόστε την ακόλουθη διαδικασία:

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε Συσκευές (Device) και πατήστε «ENTER» για είσοδο.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε Κράνος 1 (Helmet 1) ή Κράνος 2 (Helmet 2) και πατήστε «ENTER». Ο πίνακας οργάνων ξεκινάει αυτόματα την αναζήτηση των διαθέσιμων συσκευών.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το κράνος σας και πατήστε «ENTER» για σύνδεση.

Περιμένετε έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση. Στο τέλος της διαδικασίας, στην κεντρική οθόνη του ταμπλό εμφανίζεται το σύμβολο του κράνους.

Επαναλάβετε τη διαδικασία για το κράνος του συνεπιβάτη.

Για να αποσυνδέσετε το κράνος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε τη συσκευή από τον κατάλογο και πατήστε «ENTER» για αποσύνδεση.

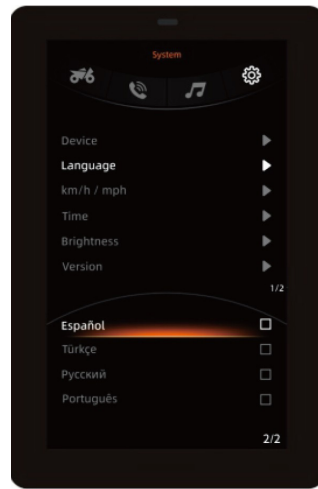
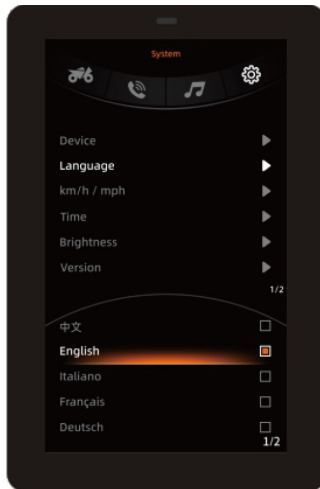
Πατήστε «Back» για να επιστρέψετε στο μενού ρυθμίσεων.



ΓΛΩΣΣΑ (LANGUAGE)

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Γλώσσα (Language) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή γλώσσα. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Ρυθμίσεις.



Γλώσσα



Μονάδες ΚΜ/Η - ΜΡΗ

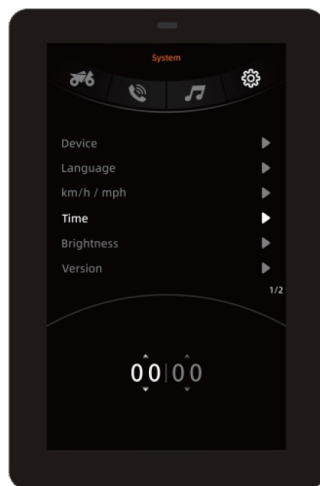
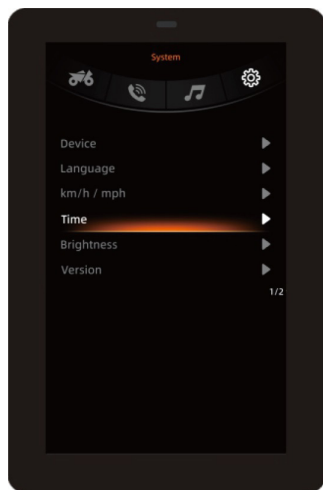
ΜΟΝΑΔΕΣ (ΚΜ/Η - ΜΡΗ)

Με τη λειτουργία αυτή μπορείτε να επιλέξετε τη μονάδα μέτρησης της ταχύτητας στο ταχύμετρο, επιλέγοντας μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων ανά ώρα.

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο «km/h/mph» και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης και επιβεβαιώστε πατώντας «ENTER».

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Ρυθμίσεις.



Ρολόι

ΡΟΛΟΪ (TIME)

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το Ρολόι (Time) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Στη συνέχεια, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε την πρώτη στήλη ρύθμισης και πατήστε «ENTER» για ενεργοποίηση. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ώρες, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλεγμένη τιμή και για μετάβαση στη ρύθμιση των λεπτών.

Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, πατήστε «BACK» για επιβεβαίωση της επιλεγμένης ώρας.

Πατήστε δύο φορές το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Ρυθμίσεις.



Ρύθμιση φωτεινότητας

ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ (BRIGHTNESS)

Με τη λειτουργία αυτή μπορείτε να επιλέξετε μια τιμή φωτεινότητας για την οθόνη.

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Φωτεινότητα (Brightness) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη φωτεινότητα της οθόνης μεταξύ των 5 διαθέσιμων επιπέδων.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Ρυθμίσεις.



Έκδοση

ΕΚΔΟΣΗ

Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Έκδοση (Version) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Στην οθόνη μπορείτε να ελέγξετε τα ακόλουθα δεδομένα:

- Έκδοση υλικού
- Έκδοση SOC
- Έκδοση MCU SW



Επαναφορά πίνακα οργάνων

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (FACTORY RESET)

Μπορείτε να επαναφέρετε όλες τις εργοστασιακές ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων με ένα μόνο βήμα. Από το μενού Ρυθμίσεις, πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να επιλέξετε το στοιχείο Επαναφορά πίνακα οργάνων (Factory Reset) και στη συνέχεια πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για είσοδο.

Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης για την επαναφορά όλων των εργοστασιακών ρυθμίσεων (Restore Factory Defaults?). Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ΕΠΑΝΩ» ή «ΚΑΤΩ» για να μετακινήσετε τον δρομέα στο Cancel ή Confirm, αν θέλετε να προχωρήσετε στην επαναφορά ή όχι.

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας (OK αν θέλετε να ολοκληρώσετε την επαναφορά ή Cancel αν θέλετε να ακυρώσετε τη διαδικασία) και πατήστε στιγμιαία το κουμπί «BACK» για επιστροφή στο μενού Ρυθμίσεις.



DS800X RALLY

VOGE GLOBAL APP

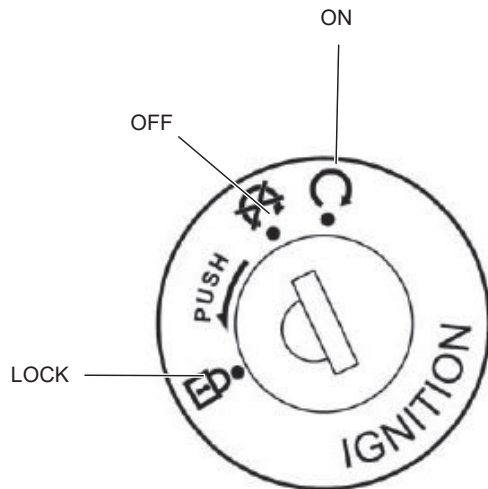
Εγκατάσταση

Το «VOGE Global App» είναι μια εφαρμογή για smartphone Apple ή Android που επιτρέπει στον χρήστη να εκμεταλλευτεί πλήρως τις λειτουργίες της μοτοσυκλέτας VOGE DS800X RALLY.

Για να εγκαταστήσετε την εφαρμογή, σκανάρετε το QRCode που απεικονίζεται παραπλεύρως και ακολουθήστε τις οδηγίες.



QR CODE VOGE GLOBAL App

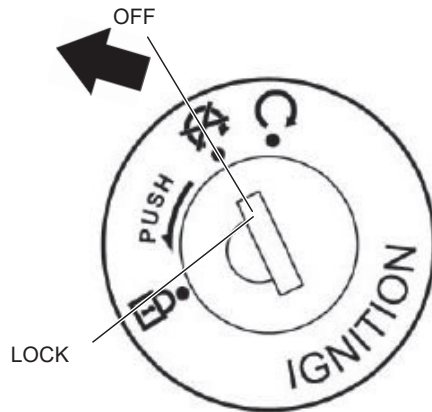


1.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Ο κεντρικός διακόπτης έχει τρεις βασικές λειτουργίες:

- ON** Ο κινητήρας και τα φώτα μπορούν να λειτουργήσουν. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- OFF** Ο κινητήρας και τα φώτα δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- LOCK** Κλείδωμα τιμονιού. Ο κινητήρας και τα φώτα δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Κλείδωμα

Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά. Από τη θέση «OFF», κρατώντας πατημένο τον διακόπτη, γυρίστε στη θέση «LOCK». Για να διευκολύνετε το κλείδωμα του τιμονιού, μετακινήστε ελαφρά το τιμόνι ενώ γυρίζετε τον διακόπτη.

Ξεκλείδωμα

Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση «OFF» για να ξεκλειδώσει αυτόματα το τιμόνι.

Προσοχή!

- Μετά το κλείδωμα, προσπαθήστε να γυρίσετε απαλά το τιμόνι, προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.
- Μη γυρίζετε ποτέ τον διακόπτη στις θέσεις «OFF» ή «LOCK» εν κινήσει.
- Κλειδώνετε το τιμόνι και αφαιρείτε το κλειδί όταν σταθμεύετε, προκειμένου να αποτρέψετε τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση του οχήματος.



Διακόπτης μίζας

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΤΩΝ


Η μοτοσυκλέτα διαθέτει σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης των φώτων με το κλειδί στη θέση «ON».



Προσοχή!

Μην αφήνετε το κλειδί στη θέση «ON» με τον κινητήρα σβηστό περισσότερο από 3 λεπτά για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

 Για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα, πατήστε τον διακόπτη της μίζας στο δεξί χειριστήριο.



Προσοχή!

Οι οδηγίες για την ενεργοποίηση παρέχονται στη σχετική ενότητα.



Σήμα έκτακτης ανάγκης «Αλάρμ»



Κόρνα

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΛΑΡΜ)

⚠ Πατώντας το κουμπί που υποδεικνύεται στην εικόνα, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα εμπρόσθια και τα οπίσθια φλας.

Πιέζοντας εκ νέου το κουμπί, τα εμπρόσθια και τα οπίσθια σβήνουν ταυτόχρονα.

⚠ Προσοχή!

- Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν θέλετε να κάνετε σήμα για ειδικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η λειτουργία δεν απενεργοποιείται αυτόματα. Μην ξεχνάτε τα φλας αναμμένα για να διατηρείτε την οδηγική ασφάλεια.
- Μην αφήνετε τα αλάρμ αναμμένα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.

ΚΟΡΝΑ (ΚΛΑΞΟΝ)

📣 Με το κλειδί στη θέση «ON», πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την κόρνα.




Διακόπτης παύσης λειτουργίας κινητήρα




Βοηθητικοί προβολείς (Φώτα ομίχλης)

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ


 Πατώντας το κουμπί που διακρίνεται στην εικόνα, ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει.

 **Προσοχή!**


Ο διακόπτης πρέπει να μετακινείται στη θέση «» μόνο για την απενεργοποίηση του κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ)

Ενεργοποίηση

 Πατήστε μία φορά το κουμπί της εικόνας για να ανάψουν τα φώτα ομίχλης.

Απενεργοποίηση

 Πατήστε μια φορά το κουμπί της εικόνας για να σβήσουν τα φώτα ομίχλης.

 **Προσοχή!**

Οι βοηθητικοί προβολείς έχουν εγκριθεί ως φώτα ομίχλης και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε καιρικές συνθήκες χαμηλής ορατότητας.



Διακόπτης μεγάλης/μικρής σκάλας

Σινιάλο φώτων



Διακόπτης φλας

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΣΙΝΙΑΛΟ

- ☰☉ Μεγάλη σκάλα: φωτίζει τον δρόμο σε μεγάλη απόσταση.
- ☰☉ Μικρή σκάλα: φωτίζει τον δρόμο μπροστά από τη μοτοσυκλέτα.

ΣΙΝΙΑΛΟ ΦΩΤΩΝ

- ☰☉ Σινιάλο φώτων: πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο. Η μεγάλη σκάλα παραμένει ενεργοποιημένη, όσο το μπουτόν σινιάλου παραμένει πατημένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα φλας.

- ➔ για στροφή δεξιά.
- ➔ για στροφή αριστερά.

Πατήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τα φλας.



Προσοχή!

Τα φλας δεν σβήνουν αυτόματα με την επαναφορά του τιμονιού.



Κουμπί ABS

Κουμπί MODE

Κουμπί TCS



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ MODE

Πατήστε στιγμιαία το κουμπί «MODE» για να επιλέξετε μία από τις λειτουργίες «NORMAL» ή «SPORT», αναλόγως με τις συνθήκες οδήγησης. Στον πίνακα ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ABS

Πατήστε το κουμπί ABS για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ABS.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία ABS, ανατρέξτε στην παράγραφο ενδεικτική λυχνία ABS στις σελίδες 18 και 19.



Προσοχή!

Το σύστημα ABS ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του οχήματος. Αν θέλετε να το απενεργοποιήσετε, ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ TCS

Πατήστε το κουμπί TCS για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TCS.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία TCS ανατρέξτε στην ειδική ενότητα.



Κουμπί θερμαινόμενης σέλας

Κουμπί θερμαινόμενων γκριπ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η VOGЕ DS800X RALLY διαθέτει θερμαινόμενη σέλα για τον οδηγό. Για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση της σέλας, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Στον πίνακα ανάβει η ενδεικτική λυχνία του επιπέδου θερμοκρασίας. Πατώντας επανειλημμένα το κουμπί, η θερμοκρασία αλλάζει από το επίπεδο 0 (απενεργοποίηση) στο επίπεδο 3 (μέγιστη θερμοκρασία) και στη συνέχεια 2, 1 και εκ νέου 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΓΚΡΙΠ

Για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των γκριπ, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο αριστερό χειριστήριο. Στον πίνακα ανάβει η ενδεικτική λυχνία του επιπέδου θερμοκρασίας. Πατώντας επανειλημμένα το κουμπί, η θερμοκρασία αλλάζει από το επίπεδο 0 (απενεργοποίηση) στο επίπεδο 3 (μέγιστη θερμοκρασία) και στη συνέχεια 2, 1 και εκ νέου 0.



Προσοχή!

- Επιλέγοντας τη θέρμανση της σέλας ή/και των γκριπ με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε μόνο την επιθυμητή «σκάλα» θέρμανσης στον πίνακα οργάνων, αλλά η θέρμανση θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν αρχίσει να λειτουργεί ο κινητήρας.



Πρίζα USB και USB-C



Πρίζα USB και USB-C

1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΘΥΡΑ USB ΚΑΙ USB-C

Το όχημα διαθέτει μια θύρα USB και μια θύρα USB-C που βρίσκονται και οι δύο κάτω από τον πίνακα οργάνων, στα αριστερά, για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών χαμηλής ισχύος, που πρέπει να πραγματοποιείται μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.

Προδιαγραφές εξόδου:

- USB: 18W (5V 3A, 9V 2A, 12V 1,5A)
- USB-C: 20W (5V 4A)

α) Ανασηκώστε το καπάκι.

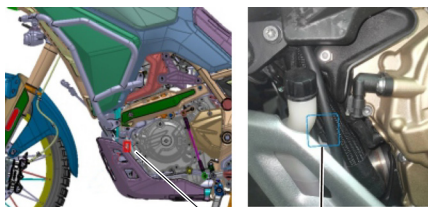
β) Συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή στην ηλεκτρονική συσκευή και στην θύρα USB.



- Κλείνετε το καπάκι της θύρας όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Χρησιμοποιείτε την θύρα USB για φόρτιση μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τη μείωση της τάσης της μπαταρίας.



Βοηθητική πρίζα 12V



Βοηθητική πρίζα 12V

- Χρησιμοποιήστε την θύρα USB για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών που είναι συμβατές με τα χαρακτηριστικά της θύρας, προκειμένου να αποφύγετε βλάβες στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του φορτιστή μπαταρίας της ηλεκτρονικής σας συσκευής για να μην προκαλέσετε βλάβες. Τυχόν βλάβες του φορτιστή δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΠΡΙΖΑ 12V

Το όχημα διαθέτει βοηθητική θύρα 12V στην αριστερή πλευρά της μοτοσυκλέτας, πίσω από το καπάκι του δοχείου διαστολής του ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε αυτή την πρίζα για την τροφοδοσία συσκευών με μέγιστη ισχύ 80 W.

Προσοχή!

- Αν η τάση της μπαταρίας πέσει κάτω από τα κανονικά επίπεδα, το σύστημα του οχήματος απενεργοποιεί την πρίζα και την ενεργοποιεί εκ νέου μόλις η τάση του οχήματος επανέλθει στα κανονικά επίπεδα.

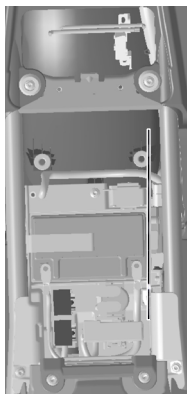


Σέλα οδηγού

Σέλα συνεπιβάτη



Άνοιγμα χώρου κάτω από την πίσω σέλα



Χώρος κάτω από τη σέλα

ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΙΣΩ ΣΕΛΑ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει σέλα για οδηγό και ξεχωριστή (πίσω) σέλα για συνεπιβάτη. Για πρόσβαση στον χώρο κάτω από την πίσω σέλα, τοποθετήστε το κλειδί ενεργοποίησης στην κλειδαριά που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσυκλέτας.

Άνοιγμα

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το. Η πίσω σέλα ανοίγει με ένα σύντομο κλικ και επιτρέπει την πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο.

Κλείσιμο

Κατεβάστε την πίσω σέλα στη θέση της και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσουν πλήρως τα άγκιστρα κλειδώματος.

ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΣΕΛΑ

Για να αφαιρέσετε την μπροστινή σέλα, πρέπει να ανοίξετε την πίσω σέλα σύμφωνα με τις οδηγίες της προηγούμενης παραγράφου.

Άνοιγμα

Αφαιρέστε τις δύο βίδες Torx που βρίσκονται στο πίσω μέρος της σέλας και αποσυνδέστε τη φίσα του καλωδίου θέρμανσης της σέλας. Ανασηκώστε τη σέλα για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο όπου βρίσκονται η μπαταρία, η ασφαλειοθήκη και ο σύνδεσμος της διαγνωστικής θύρας OBD.



Κλείσιμο

Συνδέστε πρώτα τη φίσα για τη θέρμανση της σέλας. Τοποθετήστε τη σέλα του οδηγού στη θέση της και βιδώστε τις δύο βίδες Torx που αφαιρέσατε προηγουμένως. Κατεβάστε την πίσω σέλα και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσουν πλήρως τα άγκιστρα κλειδώματος.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για να κατεβάσετε το μαρσπιέ, τραβήξτε το προς τα έξω.



Προσοχή!

Πιέστε απαλά το μαρσπιέ προς τη θέση του, όταν δεν χρησιμοποιείται.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ



Προσοχή!

Το μαρσπιέ διαθέτει ελατήριο που επιτρέπει το αυτόματο κλείσιμο σε περίπτωση πρόσκρουσης.

Μαρσπιέ
συνεπιβάτη

Μαρσπιέ οδηγού





Κεντρικό σταντ
κατεβασμένο



Κεντρικό σταντ
ανεβασμένο

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Για να τοποθετήσετε τη μοτοσυκλέτα DS800X RALLY στο κεντρικό σταντ, πατήστε με το ένα πόδι στο σταντ και μετακινήστε τη μοτοσυκλέτα κρατώντας τη με το δεξί χέρι από τη χειρολαβή του συνεπιβάτη και με το αριστερό από το τιμόνι που πρέπει να είναι στραμμένο αριστερά.



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε ατυχήματα, πριν από την εκκίνηση βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό σταντ έχει αναδιπλωθεί τελείως.
- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο του σταντ λειτουργεί κανονικά, έτσι ώστε να μην μπορεί να κρεμάσει ενώ οδηγείτε προκαλώντας ατυχήματα.



Πλαϊνό σταντ κατεβασμένο



Πλαϊνό σταντ ανεβασμένο

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει πλαϊνό σταντ μόνο για στάθμευση σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.

Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο και ταχύτητα στο σασμάν, ένας διακόπτης αποτρέπει τον κινητήρα από το να ενεργοποιηθεί.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- α) Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και κατεβάστε το πλαϊνό σταντ.
- β) Κατεβείτε από τη μοτοσυκλέτα και στηρίξτε τη στο σταντ.
- γ) Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι σταθερή.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση στάθμευσης σε ανηφόρα, τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα με τον εμπρός τροχό προς την κατεύθυνση της ανηφόρας και με την πρώτη ταχύτητα στο σασμάν.
- Το πλαϊνό σταντ δεν έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει φορτίο μεγαλύτερο από εκείνο του οχήματος.
- Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας ενεργοποιείται μόνο με το σασμάν στη νεκρά.



- Με το πλαϊνό σταντ ανεβασμένο, έχοντας επιλεγμένη σχέση στο σασμάν πέραν της νεκράς, και πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Αν υπάρχει ταχύτητα στο σασμάν, κατεβάζοντας το πλαϊνό σταντ ο κινητήρας απενεργοποιείται.
- Μην αφήνετε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό σταντ σε περιοχές με συχνή κίνηση: η μοτοσυκλέτα μπορεί να πέσει.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Η DS800X RALLY διαθέτει καθρέφτες που μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες της οδήγησης.

Ρύθμιση καθρέφτη

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του καθρέφτη (1) με το χέρι έως την επιθυμητή θέση. Σε περίπτωση χρήσης εκτός δρόμου, για να αποφύγετε ζημιές στους καθρέπτες, μπορείτε να τους κλείσετε γυρνώντας τους γύρω από τον σύνδεσμο (2).

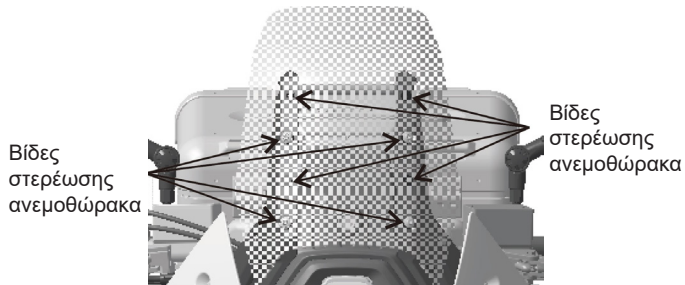
Ρύθμιση βραχίονα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του βραχίονα του καθρέφτη με τον ακόλουθο τρόπο:

- Λασκάρετε το παξιμάδι (3) και ρυθμίστε τον βραχίονα στην επιθυμητή θέση.
- Βιδώστε το παξιμάδι (3).



Χαμηλή θέση ανεμοθώρακα



 Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρείτε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες ενώ οδηγείτε.
- Πριν από την εκκίνηση, ρυθμίστε και τους δύο καθρέφτες στην κατάλληλη θέση για να έχετε τέλεια ορατότητα όταν οδηγείτε.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

Η DS800X RALLY διαθέτει σταθερό ανεμοθώρακα, ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο διαφορετικές θέσεις, χαμηλή ή υψηλή, με διαφορά περίπου 70 mm.

Για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε τον ανεμοθώρακα, ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες που τον στερεώνουν στο πλαίσιο και μετακινήστε τον βιδώνοντας τις βίδες στις τέσσερις ελεύθερες οπές που υπάρχουν στο στήριγμα.

Βάση καθρεφτών



Χούφτες
προστασίας

Θέση βραχίονα χούφτας

Πλαϊνή βίδα
στερέωσης



Εμπρόσθια βίδα στερέωσης

ΧΟΥΦΤΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η DS800X RALLY διαθέτει στον βασικό της εξοπλισμό δύο εύχρηστες χούφτες που προστατεύουν τα χέρια από τη ροή του αέρα.

Αφαίρεση χουφτών

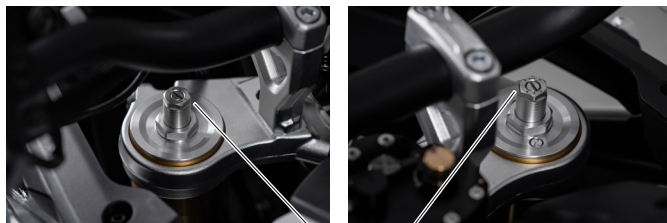
Αφαιρέστε πρώτα τους καθρέπτες, αφού τους ξεβιδώσετε από τις βάσεις τους.

Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης μπροστά και στα αντίβαρα τιμονιού και ανασηκώστε τις χούφτες από τη θέση τους για να τις αφαιρέσετε.

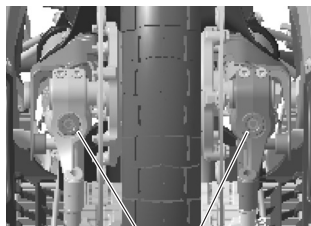
Τοποθέτηση χουφτών

Τοποθετήστε τις χούφτες στις αντίστοιχες θέσεις τους και στερεώστε τις εφαρμόζοντας αντίστροφα τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω.

Βιδώστε τις βίδες στερέωσης μπροστά και στα αντίβαρα τιμονιού και στερεώστε πάλι τους καθρέπτες στις βάσεις τους.



Ρύθμιση ταχύτητας επαναφοράς



Ρύθμιση ταχύτητας συμπίεσης

ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η DS800X διαθέτει ρυθμιζόμενη εμπρόσθια ανάρτηση, προκειμένου να προσαρμόζεται η συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στις συνθήκες φορτίου και στο στυλ οδήγησης του αναβάτη.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

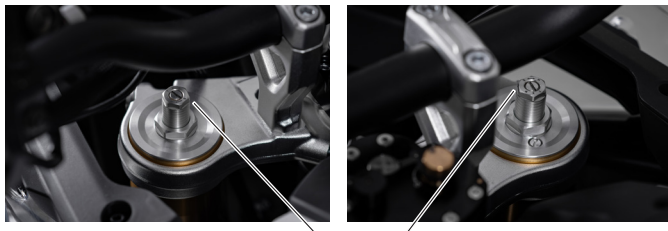
Για να την υδραυλική ρύθμιση επαναφοράς, χρησιμοποιήστε ίσιο κατσαβίδι για να περιστρέψετε τις βίδες ρύθμισης στην κορυφή των βραχιόνων του πιρουινιού. Γυρνώντας τη βίδα δεξιόστροφα, η επαναφορά της ανάρτησης είναι πιο αργή. Εργοστασιακή ρύθμιση: 5 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

Εύρος ρύθμισης: 10 θέσεις.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

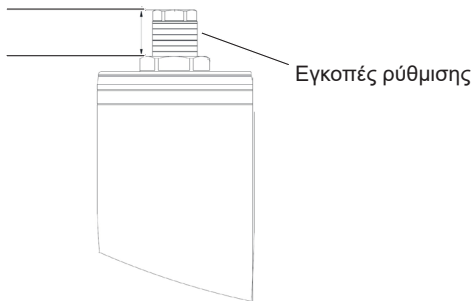
Για την υδραυλική ρύθμιση της συμπίεσης, χρησιμοποιήστε ίσιο κατσαβίδι για να περιστρέψετε τη βίδα ρύθμισης που είναι ορατή από κάτω, στη βάση των βραχιόνων του πιρουινιού. Γυρνώντας τη βίδα δεξιόστροφα, η συμπίεση της ανάρτησης είναι πιο αργή. Εργοστασιακή ρύθμιση: 5 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

Εύρος ρύθμισης: 10 θέσεις



Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίων

Ρύθμιση
τυπική: 19 mm



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ

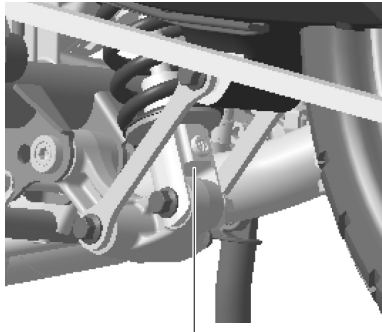
Η ρύθμιση της προφόρτισης των ελατηρίων επηρεάζει τη δύναμη που απαιτείται για τη συμπίεση της ανάρτησης. Μπορείτε να ρυθμίσετε την προφόρτιση των ελατηρίων της μπροστινής ανάρτησης χρησιμοποιώντας πολύγωνο κλειδί 14 mm στους ρυθμιστικούς κοχλίες που βρίσκονται στις πάνω τάπες του πιρουιού:

Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να αυξήσετε την προφόρτιση.
Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να μειώσετε την προφόρτιση.

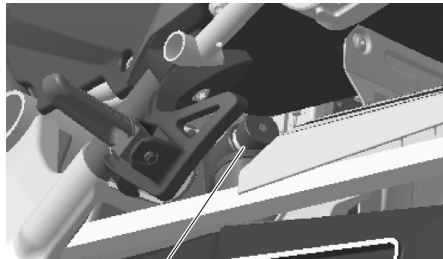
Η ρύθμιση πρέπει να είναι ίδια και στους δύο βραχίονες (χρησιμοποιήστε ως σημεία αναφοράς τις εγκοπές στους ρυθμιστές).

Εργαστασιακή ρύθμιση: 19 mm

Μέγιστη ρύθμιση: 4 mm



Ρύθμιση ταχύτητας επαναφοράς



Ρύθμιση συμπίεσης

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Η VOGUE DS800X RALLY διαθέτει οπίσθιο μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα.

Για να προσαρμόζεται η συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στις συνθήκες φόρτισης, το οπίσθιο αμορτισέρ διαθέτει ρυθμιζόμενη προφόρτιση του ελατηρίου και του υδραυλικού συστήματος συμπίεσης και επαναφοράς.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Για να την υδραυλική ρύθμιση επαναφοράς, χρησιμοποιήστε ίσιο κατσαβίδι για να περιστρέψετε τις βίδες ρύθμισης στη βάση του αμορτισέρ. Γυρνώντας τη βίδα δεξιόστροφα, η επαναφορά της ανάρτησης είναι πιο αργή.

Ρυθμίσεις:

Μόνο οδηγός (τυπική ρύθμιση): 18 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός συν αποσκευές: 16 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός με συνεπιβάτη και αποσκευές: 14 θέσεις από εντελώς κλειστό.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

Για την υδραυλική ρύθμιση της συμπίεσης, περιστρέψτε τον δακτύλιο στο πάνω μέρος του αμορτισέρ που είναι ορατός από την κάτω αριστερή πλευρά. Γυρνώντας τη βίδα δεξιόστροφα, η συμπίεση της ανάρτησης είναι πιο αργή.



Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου

Ρυθμίσεις:

Μόνο οδηγός (τυπική ρύθμιση): 10 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός συν αποσκευές: 8 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός με συνεπιβάτη και αποσκευές: 6 θέσεις από εντελώς κλειστό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ

Η ρύθμιση της προφόρτισης του ελατηρίου του αμορτισέρ επηρεάζει τη δύναμη που απαιτείται για τη συμπίεση της ανάρτησης. Μπορείτε να ρυθμίσετε την προφόρτιση του ελατηρίου της οπίσθιας ανάρτησης περιστρέφοντας τον δακτύλιο ρύθμισης στην κορυφή του αμορτισέρ που είναι ορατός από κάτω, στην πίσω αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας.

Περαιτέρω περιστρέφοντας τον δακτύλιο δεξιόστροφα, αυξάνεται η προφόρτιση του ελατηρίου και απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τη συμπίεση της ανάρτησης.

Ρυθμίσεις:

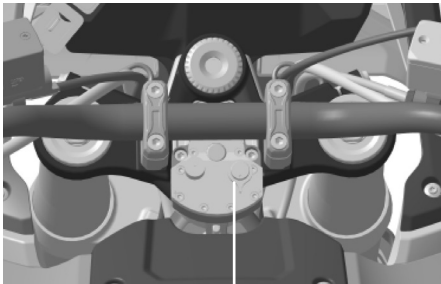
Μόνο οδηγός (τυπική ρύθμιση): 6 θέσεις από εντελώς ανοικτό.

Οδηγός συν αποσκευές: 16 θέσεις από εντελώς κλειστό.

Οδηγός με συνεπιβάτη και αποσκευές: 21 θέσεις από εντελώς κλειστό.



Σταθεροποιητής τιμονιού



Ρύθμιση σταθεροποιητή τιμονιού

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Η VOGE DS800X RALLY διαθέτει περιστροφικό αμορτισέρ τιμονιού, το οποίο συμβάλλει στη σταθεροποίηση του μπροστινού άξονα σε συνθήκες σπορ οδήγησης, ιδίως εκτός δρόμου.

Για να ρυθμίσετε το αμορτισέρ του τιμονιού, περιστρέψτε τον δακτύλιο στο πάνω μέρος του αμορτισέρ.

Γυρνώντας τον δακτύλιο δεξιόστροφα, το τιμόνι περιστρέφεται πιο αργά.

Γυρνώντας τον δακτύλιο αριστερόστροφα, το τιμόνι περιστρέφεται πιο γρήγορα.

Διαθέσιμες ρυθμίσεις: 30 θέσεις.

Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης στο τέλος της διαδρομής του ρυθμιστή, προκειμένου να μην προκληθεί ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα.



Προσοχή!

Η ρύθμιση των αναρτήσεων επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του οχήματος. Εάν δεν έχετε απόλυτη γνώση των ρυθμίσεων που απαιτούνται, συνιστάται να απευθυνθείτε σε αντιπροσωπεία της VOGE.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Η χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ της VOGE ή οι μετατροπές στη μοτοσυκλέτα μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια και τη λειτουργία της. Η VOGE δεν φέρει καμία ευθύνη για την επιλογή, την εγκατάσταση και τη χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ. Ως εκ τούτου, οι ενδεχόμενες βλάβες στο όχημα δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Σε περίπτωση εγκατάστασης ενός αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι:

- Δεν καλύπτει τα συστήματα φωτισμού.
- Δεν μειώνει την απόσταση του οχήματος από το έδαφος ή τη γωνία κλίσης του.
- Δεν εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των αναρτήσεων.
- Δεν εμποδίζει τη σωστή θέση οδήγησης.
- Δεν εμποδίζει τη χρήση οποιουδήποτε χειριστηρίου.

Συνιστάται η μέγιστη προσοχή τόσο στο σύστημα στερέωσης ενδεχόμενων αξεσουάρ, όσο και στην αποφυγή της υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που ορίζει η **VOGE**.

Συνιστάται επίσης να μην αφαιρείτε κανένα εξάρτημα και να μην κάνετε καμία μετατροπή στη μοτοσυκλέτα, καθώς οι μετατροπές αυτές μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα ελέγχου, ευστάθειας και πέδησης του οχήματος, καθιστώντας το ακατάλληλο για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους.



DS800X RALLY

Ειδικότερα, να οδηγείτε με μεγάλη προσοχή αν έχετε τοποθετήσει στη μοτοσυκλέτα σας ανεμοθώρακα μεγαλύτερου μεγέθους, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει αεροδυναμικές δυνάμεις που μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια του οχήματος. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του ανεμοθώρακα.



DS800X RALLY

ΧΡΗΣΗ >

2.1 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η καλή ψυχοσωματική κατάσταση και η χρήση κατάλληλου ρουχισμού είναι βασικοί παράγοντες για την ασφαλή οδήγηση.

Η τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, η συγκέντρωση στην οδήγηση και η προσοχή είναι απαραίτητες για την αποφυγή ατυχημάτων. Η καλή φυσική κατάσταση είναι απαραίτητη για να ελέγχετε καλύτερα το όχημα.

Η χρήση φαρμάκων, ναρκωτικών και αλκοολούχων καθιστά επικίνδυνη την οδήγηση.



Προσοχή!

Πριν καθίσετε στο τιμόνι της μοτοσυκλέτας, εκτελέστε τον αρχικό έλεγχο.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Να φοράτε πάντα κατάλληλο ρουχισμό. Κουμπώστε τα μανίκια για να μην μπερδεύονται στις μανέτες των φρένων. Φορέστε το κράνος και δέστε το σωστά. Συνιστάται η χρήση προστατευτικών γαντιών για μοτοσυκλέτες.

Κρατάτε το τιμόνι σταθερά και με τα δύο χέρια.

Η οδήγηση της μοτοσυκλέτας με ένα μόνο χέρι είναι πολύ επικίνδυνη.

Προσοχή!

- Μη φοράτε πολύ φαρδιά ή μακριά ρούχα για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Μην αγγίζετε την εξάτμιση ενώ οδηγείτε και τουλάχιστον για 10 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, μη σταθμεύετε κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή ξηρά χόρτα.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Καθίστε σε σωστή θέση που σας επιτρέπει να ελέγχετε εύκολα όλες τις λειτουργίες της μοτοσυκλέτας.

Η ασφάλεια των δίτροχων οχημάτων εξαρτάται σημαντικά από τη θέση οδήγησης. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Το κάθισμα προς τα πίσω μειώνει το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό και μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Αποφύγετε απότομους ελιγμούς που μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Δώστε μεγάλη προσοχή στην κατάσταση του οδοστρώματος. Σε περίπτωση οδοστρώματος με λακκούβες και σαμαράκια, μειώστε την ταχύτητα και οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.



Κρατάτε το τιμόνι πάντα σταθερά με τα δύο χέρια, όπως προβλέπει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Η οδήγηση της μοτοσυκλέτας με ένα μόνο χέρι είναι πολύ επικίνδυνη.



Μαρσπιέ συνεπιβάτη

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

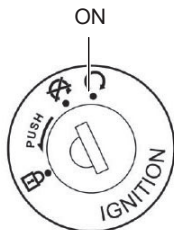
Ο συνεπιβάτης πρέπει να κάθεται πάντα στο πίσω μέρος της σέλας. Ο οδηγός πρέπει να καθοδηγήσει τον συνεπιβάτη για τον τρόπο επιβίβασης και αποβίβασης από το όχημα. Ο οδηγός πρέπει να επιβιβάζεται πάντα πρώτος και να αποβιβάζεται τελευταίος από το όχημα, προκειμένου να ελέγχει την ευστάθεια και την ισορροπία του.

Επιβίβαση

- Αφού επιβιβαστεί στο όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης επιβιβάζεται πάντα από την αριστερή πλευρά του οχήματος.

Αποβίβαση

- Αφού ακινητοποιήσει το όχημα, ο οδηγός στέκεται και με τα δύο πόδια στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος.
- Ο συνεπιβάτης αποβιβάζεται πάντα από την αριστερή πλευρά κινούμενος προσεκτικά για να μην προκαλέσει απώλεια ισορροπίας.



Πεντάλ ταχυτήτων (N)



Διακόπτης μίζας

2.2 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΙΖΑ

- α) Επιβιβαστείτε στο όχημα από την αριστερή πλευρά και καθίστε σε ασφαλή και άνετη θέση. Σταθείτε με τα δύο πόδια στο έδαφος για να μη χάσετε την ισορροπία σας.
- β) Ανυψώστε το πλαϊνό σταντ.
- γ) Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση «ON».
- δ) Επιλέξτε νεκρά στο κιβώτιο (ενδεικτική λυχνία N αναμμένη) και, πατώντας μέχρι τέρμα τη μανέτα του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί της μίζας.

Το μοντέλο αυτό διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού. Για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας δεν είναι αναγκαίο να περιστρέψετε το γκρπιτ γκαζιού. Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα έχει μείνει ακινητοποιημένη μερικές ημέρες ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλή, ο κινητήρας πιθανόν να μην ξεκινά αμέσως.

Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γυρίσετε το γκάζι και να επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης περισσότερες φορές.



Προσοχή!

- Απελευθερώστε τον διακόπτη της μίζας μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.
- Μην πατάτε τον διακόπτη της μίζας με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε βλάβες.

Για να αποφύγετε την πτώση τάσης της μπαταρίας, μην κρατάτε πατημένο το κουμπί της μίζας πάνω από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.



Αν ο κινητήρας δεν ενεργοποιηθεί σε 5 δευτερόλεπτα, απελευθερώστε το κουμπί της μίζας, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τον κεντρικό διακόπτη, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα, και δοκιμάστε να εκκινήσετε τον κινητήρα εκ νέου.



Προσοχή!

- Με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Πριν από την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι τελείως κλειστό.
- Τα καυσαέρια είναι εξαιρετικά τοξικά. Μην ενεργοποιείτε ποτέ το όχημα σε κλειστούς ή μη καλά αεριζόμενους χώρους.

Αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα

Η VOGЕ DS800X RALLY διαθέτει αυτόματο σύστημα απενεργοποίησης του κινητήρα και διακοπής της παροχής καυσίμου σε περίπτωση ανατροπής της μοτοσυκλέτας. Πριν από την επανεκκίνηση του κινητήρα, γυρίστε το κλειδί στη θέση «**OFF**» και στη συνέχεια στη θέση «**ON**».



2.3 ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1) Ενεργοποιήστε τον κινητήρα

Σηκώστε το πλαϊνό στανι και ενεργοποιήστε τον κινητήρα εφαρμόζοντας τις οδηγίες της προηγούμενης παραγράφου.



Προσοχή!

Κρατήστε τραβηγμένη τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου έως την εκκίνηση.

2) Εκκίνηση

Με το γκρπιπ του γκαζιού εντελώς κλειστό και τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε μέχρι τέρμα τη μανέτα του συμπλέκτη. Βάλτε την πρώτη ταχύτητα πιέζοντας προς τα κάτω το πεντάλ ταχυτήτων.

Απελευθερώστε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου.

Αφήστε αργά τη μανέτα του συμπλέκτη και, ταυτοχρόνως, ανοίξτε απαλά το γκάζι για να αρχίσει να κινείται η μοτοσυκλέτα.



 Προσοχή!

Αφήνοντας απότομα ή πολύ γρήγορα τη μανέτα του συμπλέκτη, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και η μοτοσυκλέτα να τιναχτεί προς τα εμπρός. Μην επιταχύνετε απότομα κατά την εκκίνηση, για να μην χάσετε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας.

3) Ανοίξτε απαλά το γκάζι

α) Άνοιγμα Η ταχύτητα αυξάνεται.

Κατά την εκκίνηση ή κοντά σε ανηφόρες, ανοίγετε σταδιακά το γκάζι για να αυξηθεί η ισχύς που παρέχει ο κινητήρας.

β) Κλείσιμο Η ταχύτητα μειώνεται.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το γκάζι πρέπει να κλείνει όσο το δυνατόν ταχύτερα.



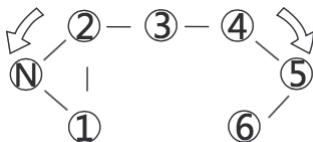
Μανέτα συμπλέκτη



Πεντάλ ταχυτήτων

Κατέβασμα

Ανέβασμα



ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει εξατάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων με τη διάταξη της εικόνας. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ταχύτητα για τις συνθήκες οδήγησης.

Ανέβασμα ταχύτητας

Αφήστε το γκάτσι, τραβήξτε τον συμπλέκτη, ανασηκώστε το πεντάλ ταχυτήτων, αφήστε τον συμπλέκτη και επιταχύνετε.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αφήστε το γκάτσι και, αν χρειάζεται, πατήστε τις μανέτες των φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα.

Τραβήξτε τον συμπλέκτη, κατεβάστε το πεντάλ ταχυτήτων και αφήστε τον συμπλέκτη.



Προσοχή!

Κατεβάζετε πάντα μία-μία της ταχύτητες και στις σωστές στροφές, προκειμένου να αποφύγετε υπερστροφία του κινητήρα και μπλοκάρισμα του πίσω τροχού.



ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΣΥΝΕΣΗ

Πριν μπείτε στον δρόμο, ανάψτε τα φλας και βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα.

Η σωστή οδήγηση παρατείνει τη διάρκεια ζωής του οχήματός σας.

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε και μειώστε την ταχύτητα όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Μην επιταχύνετε απότομα.
- Μην οδηγείτε για μεγάλες αποστάσεις με τη μέγιστη ταχύτητα.

Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τους ελιγμούς

Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα των τροχών και επικίνδυνες καταστάσεις.

Τα απότομα φρεναρίσματα και οι ελιγμοί μπορούν να προκαλέσουν ολίσθηση.

Προσοχή όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

Η πρόσφυση σε υγρό δρόμο μειώνεται σε σύγκριση με την οδήγηση σε στεγνό οδόστρωμα και η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται.

Μειώστε ταχύτητα και οδηγείτε με μεγάλη προσοχή.

Μειώστε ταχύτητα στις κατηφόρες

Στις κατηφόρες αφήνετε το γκάζι και μειώστε ταχύτητα φρενάροντας ήπια κατά διαστήματα.



Προσοχή!

Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση των φρένων για να μην υπερθερμανθούν και μειωθεί η απόδοσή τους.



2.4 ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΤΕ

1) Πλησιάζοντας στο σημείο στάσης

Ανάψτε τα φλας, βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα οχήματα και ακινητοποιήστε ομαλά το όχημα.

Για να σταματήσετε, απελευθερώστε το γκάζι και ενεργοποιήστε σταδιακά και τα δύο φρένα.

2) Με το όχημα ακινητοποιημένο

Σβήστε τα φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσετε τον κινητήρα.



Προσοχή!

Μη γυρίζετε ποτέ το κλειδί στη θέση «OFF» με τη μοτοσυκλέτα εν κινήσει. Η διακοπή της λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις.

3) Στάθμευση

Κατεβάστε το πλαϊνό σταντ και κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος.

Να σταθμεύετε πάντα τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδες επιφάνειες και σε θέση που να μην εμποδίζει την κυκλοφορία. Το όχημα ενδέχεται να πέσει αν είναι σταθμευμένο σε ανώμαλη ή σαθρή επιφάνεια.

4) Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει.

5) Οδηγίες για τη στάθμευση

Η έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία μπορεί να προκαλέσει βλάβες στον πίνακα οργάνων και στο χρώμα των πλαστικών λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Για να αποφύγετε αυτά τα προβλήματα:

- α)** Αν δεν είναι αναγκαίο, μη σταθμεύετε το όχημα στον ήλιο.
- β)** Αν είναι αναγκαίο να σταθμεύσετε το όχημα στον ήλιο, καλύψτε τον πίνακα οργάνων με ένα πανί για να τον προστατεύσετε από την ηλιακή ακτινοβολία.



Προσοχή!

- Οι βλάβες στον πίνακα οργάνων, τα πλαστικά κλπ. που οφείλονται στην τοποθέτηση μη γνήσιου ανεμοθώρακα, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Οι βλάβες στο όχημα που οφείλονται στη μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Κουμπί ABS



2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

Το ABS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των δύο τροχών κατά την πέδηση, αυξάνοντας και διακόπτοντας την πίεση πέδησης κατά μικρά διαστήματα.

Όταν επεμβαίνει το ABS (σε ταχύτητες άνω των 6 km/h περίπου) είναι φυσιολογικό να αισθάνεστε αναπηδήσεις (δονήσεις) στις μανέτες των φρένων: συνεχίστε κανονικά το φρενάρισμα.



Προσοχή!

- Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς συνθήκες του οδοστρώματος: σε περίπτωση βρεγμένου ή ανώμαλου οδοστρώματος, οι αποστάσεις ακινητοποίησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες σε σχέση με ένα συμβατικό σύστημα πέδησης.
- Το ABS δεν μπορεί να ελέγξει το μπλοκάρισμα αν ο τροχός ολισθαίνει πλευρικά: μειώστε την πίεση πέδησης στις στροφές ή μη φρενάρετε, μειώνοντας την ταχύτητα πριν την είσοδο στη στροφή.
- Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας στο ABS και, ως εκ τούτου, απρόβλεπτη αύξηση των αποστάσεων ακινητοποίησης.

Κουμπί BACK/TCS



- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή αν διακοπεί η ηλεκτρική τροφοδοσία, το ABS δεν λειτουργεί: στην περίπτωση αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.
- Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, απαιτείται προσοχή για την αποφυγή του μπλοκαρίσματος των τροχών στο απότομο φρενάρισμα. Απευθυνθείτε το ταχύτερο δυνατόν σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ TCS

Το σύστημα TCS έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την ολίσθηση σε ειδικές καταστάσεις (ολισθηρό, παγωμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα). Αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν ολίσθηση του πίσω τροχού, το TCS επεμβαίνει ρυθμίζοντας την παροχή ισχύος του κινητήρα έως ότου αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Για τον λόγο αυτόν, μπορεί να παρατηρήσετε διαφορές στην απόκριση του κινητήρα ή στον θόρυβο της εξάτμισης.

- Το TCS ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα (κεντρικός διακόπτης στη θέση «ON»).
- Απενεργοποιήστε το TCS αν το όχημα κολλήσει στη λάσπη, στην άμμο ή σε άλλες πολύ ολισθηρές επιφάνειες οδοστρώματος.
- Όταν το όχημα στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το TCS είναι ενεργοποιημένο, μην ανοίγετε εντελώς το γκάζι για μεγάλο χρονικό διάστημα, για να μη βραχυκυκλώσουν τα μπουζί ή να



μην ανάψει μόνιμα η λυχνία TCS εξαιτίας του προβλήματος λειτουργίας που ανιχνεύεται.

- Το TCS δεν λειτουργεί και η ενδεικτική λυχνία ανάβει σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας ή χαμηλής τάσης της μπαταρίας.

Προσοχή!

- Το TCS δεν αντικαθιστά τη συνετή οδήγηση σε περίπτωση ιδιαίτερων συνθηκών. Πράγματι, το TCS δεν μπορεί να εμποδίσει την απώλεια πρόσφυσης ή την ολίσθηση του εμπρόσθιου τροχού στην είσοδο σε στροφή με υπερβολική ταχύτητα ή επιταχύνοντας με μεγάλη κλίση του οχήματος ενώ φρενάρει.
- Οδηγείτε με μεγάλη προσοχή σε περίπτωση ολισθηρού οδοστρώματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας. Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του TCS και, συνεπώς, καταστάσεις κινδύνου.

Για τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας TCS ανατρέξτε στη σχετική παράγραφο για τον πίνακα οργάνων.

2.7 ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Η περίοδος του στρωσίματος είναι πολύ σημαντική για την αξιοπιστία και τη μακροζωία του οχήματος. Τηρήστε σχολαστικά τις ακόλουθες οδηγίες:

- α)** Στα πρώτα 500 km, μην πιέζετε ποτέ τον κινητήρα ως τη μέγιστη απόδοσή του, μη χρησιμοποιείτε περισσότερο από το 1/2 του γκαζιού, αποφύγετε τα μακρινά ταξίδια με μεγάλη ταχύτητα και σε ανηφόρες, ιδίως με συνεπιβάτη.
- β)** Από τα 500 έως τα 1000 km μην υπερβαίνετε ποτέ τα 2/3 στο άνοιγμα του γκαζιού.
- γ)** Μετά τα 1000 km αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα έως τις μέγιστες επιδόσεις.



Προσοχή!

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης.
- Κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος, όταν κινητήρας πρέπει να στρώσει και τα εξαρτήματά του να αρχίσουν να συνεργάζονται στην εντέλεια, είναι φυσιολογική η αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα με μεγαλύτερη συχνότητα σε σχέση με εκείνη που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης του οχήματος.

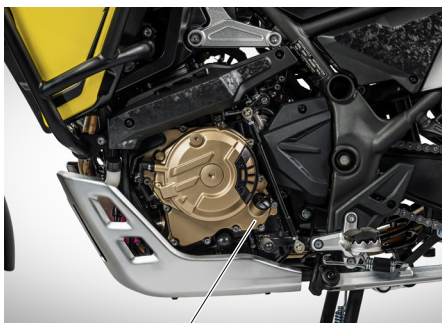


DS800X RALLY



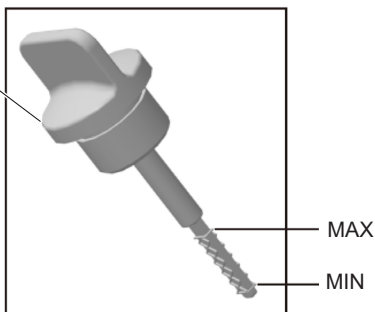
DS800X RALLY

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ >



Τάπα πλήρωσης λαδιού

Τάπα με δείκτη
στάθμης λαδιού

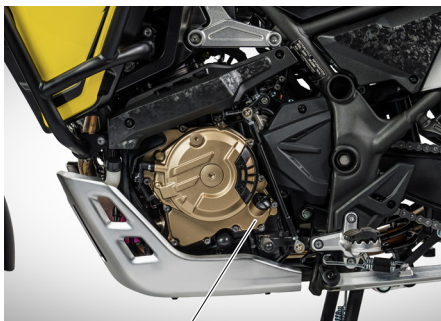


3.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Καλό είναι να αποκτήσετε τη συνήθεια να κάνετε έναν σύντομο έλεγχο της μοτοσυκλέτας πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Αυτός ο καθημερινός έλεγχος, εκτός από το ότι είναι πολύ σημαντικός για την ασφάλεια, μπορεί να αποτρέψει βλάβες στο όχημα. Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** το συντομότερο δυνατό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α) Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας (έως ότου τεθεί σε λειτουργία ο ανεμιστήρας του ψυγείου).
- β) Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το όχημα σε όρθια θέση ως προς το έδαφος.
- γ) Περιμένετε τουλάχιστον ένα λεπτό μετά το σβήσιμο για να συγκεντρωθεί το λάδι στο κάρτερ.
- δ) Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης με τον δείκτη ελέγχου λαδιού και αφαιρέστε την.
- ε) Καθαρίστε τον δείκτη και τοποθετήστε εκ νέου την τάπα βιδώνοντας κατά μία στροφή.
- στ) Αφαιρέστε εκ νέου τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης ένδειξης. Αν η στάθμη πλησιάζει στο ελάχιστο, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.



Τάπα πλήρωσης λαδιού

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α) Με τον κινητήρα ζεστό, αφήστε το όχημα σε όρθια θέση ως προς το έδαφος.
- β) Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και συμπληρώστε λάδι έως ότου φτάσει η στάθμη στη μέγιστη ένδειξη του δείκτη.

Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε να αποφύγετε τα εγκαύματα κατά τον έλεγχο.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη στάθμη όταν συμπληρώνετε λάδι. Το πλεόνασμα λαδιού μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στον κινητήρα.
- Η στάθμη του λαδιού δεν θα είναι σωστή αν το όχημα είναι σταθμευμένο σε επιφάνεια με κλίση.
- Ο ιδιοκτήτης οφείλει να ελέγχει συχνά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και να συμπληρώνει λάδι όταν χρειάζεται. Η φυσιολογική κατανάλωση λαδιού μπορεί να προκαλέσει ανεπαρκή στάθμη, ακόμη και αν το σέρβις εκτελείται τακτικά.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ



PRO-4 10W-40 XP
Fully Synthetic Ester
(API SN, JASO MA2)



COMP-4 10W-40 XP
Synthetic Ester Based
(API SN, JASO MA2)

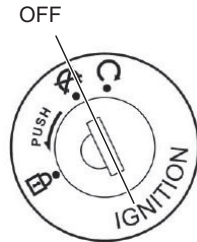
Χωρητικότητα λιπαντικού στην
αλλαγή με φίλτρο: 2.8L

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδι κινητήρα:
SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP Synthetic Ester Based (API SN, JASO MA2) ή SILKOLENE PRO-4 10W-40 XP Fully Synthetic Ester (API SN, JASO MA2).

Προσοχή!

- Η χρήση ελαίου χαμηλής ποιότητας προκαλεί απώλεια απόδοσης και, σε πιο σοβαρές περιπτώσεις, βλάβες στον κινητήρα.
- Οι μηχανικές βλάβες που οφείλονται σε ακατάλληλο λάδι δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- α) Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα στο κεντρικό στάντ αφού πρώτα σβήσετε τον κινητήρα.
- β) Σηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα και γυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί στην κλειδαριά του ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι να ανοίξει η τάπα του ρεζερβουάρ.
- γ) Για να κλείσετε το ρεζερβουάρ, πιέστε προς τα κάτω την τάπα για να κλειδώσει αυτόματα η κλειδαριά.

Να ανεφοδιάζετε πάντα το όχημα σε επαρκώς αεριζόμενο χώρο. Μη γεμίζετε με βενζίνη το ρεζερβουάρ πάνω από τη μέγιστη στάθμη.

Προσοχή!

- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, να είστε πολύ προσεκτικοί για να αποφύγετε τα εγκαύματα: το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και εκρηκτικό.
- Το όχημα είναι συμβατό με καύσιμο E5 με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 5%, όπως αναγράφεται στην ειδική ετικέτα.
- Η χρήση καυσίμου που δεν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ακυρώνει την εγγύηση.

- Μη χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφύγετε τη διείσδυση νερού.
- Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου στα βαμμένα μέρη της μοτοσυκλέτας: στην περίπτωση αυτή καθαρίστε το αμέσως με βρεγμένο πανί.
- Ο δείκτης «E» που αναβοσβήνει συνεχώς κατά την οδήγηση υποδηλώνει ότι απομένουν περίπου τρία λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Φροντίστε για τον ανεφοδιασμό το ταχύτερο δυνατό.
- Η χαμηλή στάθμη της βενζίνης μπορεί να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης του κινητήρα και βλάβες στην αντλία καυσίμου.



Τζόγος 2 - 4 mm

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού έχει τζόγο 2 - 4mm.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι ανοίγει ελεύθερα και κλείνει πλήρως και αυτόματα σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.



Προσοχή!

Η μη αυτόματη επιστροφή του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει καταστάσεις κινδύνου και πτώσεις.

Αν χρειάζεται, ρυθμίστε το γκριπ του γκαζιού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ειδική ενότητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Μετακινήστε το τιμόνι εμπρός-πίσω και αριστερά-δεξιά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τζόγος ή εξαρτήματα που δεν είναι στερεωμένα σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

Αν εντοπίσετε κάποια ανωμαλία, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

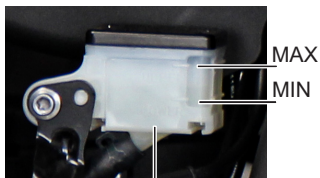
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Ελέγξτε την κατάσταση των εμπρόσθιων και οπίσθιων αμορτισέρ πιέζοντας επανειλημμένα προς τα κάτω το τιμόνι και τη σέλα.

Βεβαιωθείτε ότι τα αμορτισέρ δεν είναι υπερβολικά χαλαρά και δεν έχουν χαμηλή προοδευτικότητα.

Ελέγξτε για ενδεχόμενους μη φυσιολογικούς θορύβους.

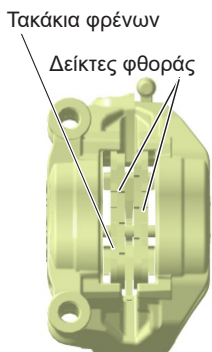




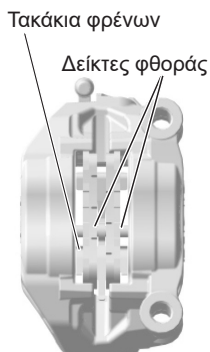
Παράθυρο ελέγχου υγρού οπίσθιου φρένου



Παράθυρο ελέγχου υγρού εμπρόσθιου φρένου



Εμπρόσθιο φρένο



Οπίσθιο φρένο

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Στάθμη υγρού εμπρόσθιου και οπίσθιου δισκόφρενου

- Κρατήστε το τιμόνι σε οριζόντια θέση και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ υγρών φρένων βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης.
- Εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρών φρένων πλησιάζει στην ελάχιστη, ελέγξτε οπτικά τη φθορά στα τακάκια των φρένων. Σε περίπτωση που τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, ενδέχεται να υπάρχουν διαρροές στο υδραυλικό σύστημα. Επικοινωνήστε το ταχύτερο δυνατόν με συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.

Συμπλήρωση και αλλαγή υγρού δισκόφρενων

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**.

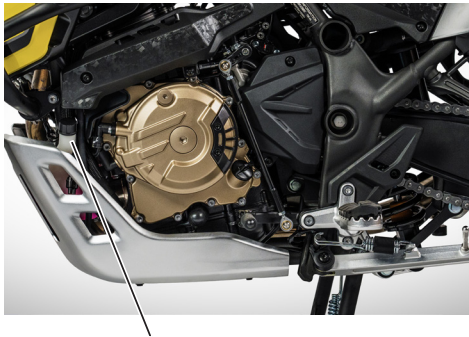
Έλεγχος φθοράς στα τακάκια των φρένων

Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση φθοράς στα τακάκια. Τα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται εάν δεν είναι πλέον ορατοί οι δείκτες φθοράς.



Προσοχή!

- Για να αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων, απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**.
- Μετά την αντικατάσταση, πατήστε επανειλημμένα τη μανέτα του φρένου για να επανέλθει η πίεση στην αντλία του φρένου.



Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού

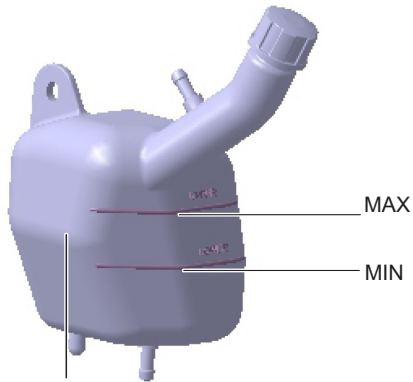
ΕΛΕΓΧΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

- α) Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και όρθια θέση.
- β) Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης ένδειξης (ορατή στην αριστερή πλευρά του οχήματος, πίσω από το κάτω κάλυμμα του κινητήρα).

Σε περίπτωση που η στάθμη είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη, φροντίστε για τη συμπλήρωση ψυκτικού υγρού.



DS800X RALLY



Δοχείο ψυκτικού υγρού

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΨΥΚΤΙΚΟ**



Silkolene MAG COOL



ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

α) Σταθεμέυστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και όρθια θέση.

 Προσοχή!

Για να αποφύγετε εγκαύματα, μην ανοίγετε ποτέ την τάπα του δοχείου διαστολής όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

β) Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου και συμπληρώστε έως τη μέγιστη στάθμη με ψυκτικό υγρό.

 Προσοχή!

- Η συμπλήρωση πρέπει να γίνεται μόνο από την τάπα του δοχείου διαστολής, χωρίς να αφαιρείται η τάπα του ψυγείου.
- Αν η στάθμη του ψυκτικού εξακολουθεί να πέφτει παρά τις συχνές αναπληρώσεις, απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για έλεγχο.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΣΤΟΠ)

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».
- Πατήστε εναλλάξ τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και το πεντάλ του οπίσθιου και βεβαιωθείτε ότι το φως ανάβει.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω φανάρι δεν είναι κατεστραμμένο ή βρώμικο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».
- Πιέστε τον διακόπτη των φλας και βεβαιωθείτε ότι το δεξί και αριστερό φλας αναβοσβήνουν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ

Καθίστε στη σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να έχετε σωστή ορατότητα πίσω σας.

Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν είναι κατεστραμμένοι ή βρώμικοι.



Έλεγχος φθοράς ελαστικών

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγξτε την πίεση με ένα μανόμετρο. Η μέτρηση πρέπει να γίνεται με το ελαστικό κρύο.

Πίεση ελαστικών

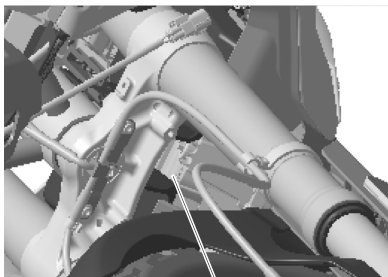
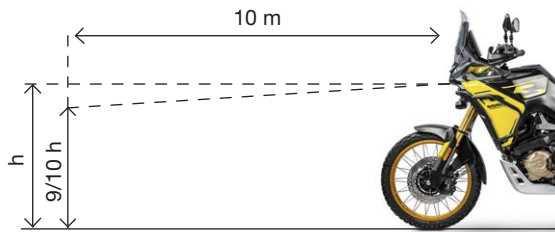
Εμπρόςτροχος:	32 psi (μόνο με οδηγό)
	36 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)
Οπίσθιος τροχός:	32 psi (μόνο με οδηγό)
	36 psi (με οδηγό και συνεπιβάτη)

- Βεβαιωθείτε ότι στο πέλμα των ελαστικών δεν υπάρχουν μεταλλικά θραύσματα, καρφιά ή χαλίκι. Στην περίπτωση αυτή, αφαιρέστε τα.
- Έλεγχος φθοράς. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν παρουσιάζει υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά.



Προσοχή!

Η λανθασμένη πίεση, η υπερβολική ή μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού μειώνουν την ευστάθεια του οχήματος.



Οπή ρύθμισης ύψους προβολέα

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των εμπρόσθιων και οπίσθιων φώτων θέσης, των φώτων μεγάλης και μικρής σκάλας και του φωτός της πινακίδας.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι τα φώτα δεν είναι κατεστραμμένα ή βρώμικα.

Ρύθμιση εμπρόσθιου προβολέα

Σταθμεύστε το όχημα σε απόσταση 10 μέτρων από τοίχο. Ενεργοποιήστε τον προβολέα της μικρής σκάλας και μετρήστε το μέγιστο ύψος της φωτεινής δέσμης.

- Κανονική τιμή ύψους από το έδαφος: 9/10 του συνολικού ύψους.

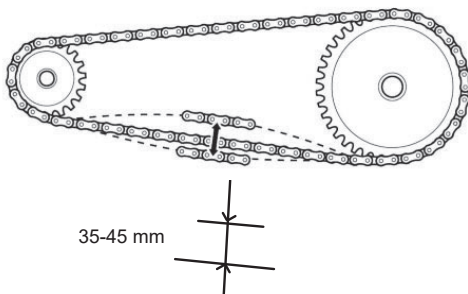
Για ρύθμιση, περιστρέψτε τη βίδα πίσω από τον προβολέα. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να χαμηλώσετε τη φωτεινή δέσμη και αριστερόστροφα για να την ανυψώσετε.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο χιλιομετρητής και το ταχύμετρο λειτουργούν σωστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΡΝΑΣ

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON», πατήστε το κουμπί της κόρνας και ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.



ΤΥΠΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ: #525 SX2 - 122L

ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Παρατηρήστε τη μοτοσυκλέτα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμφανείς βλάβες σε μηχανικά μέρη, ότι δεν υπάρχει υπερβολικός θόρυβος και ποσότητα καυσαερίων στην εξάτμιση και ότι δεν υπάρχουν μη φυσιολογικοί θόρυβοι.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Με τον κινητήρα σβηστό, τοποθετήστε το όχημα στο πλευρικό σταντ με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Βεβαιωθείτε ότι σε κεντρικό σημείο του κάτω τμήματος της αλυσίδας, μεταξύ των γραναζιών, υπάρχει κατακόρυφος τζόγος 35-45 mm.
- Μετακινήστε τη μοτοσυκλέτα προς τα εμπρός και ελέγξτε και σε άλλα σημεία τον τζόγο της αλυσίδας που πρέπει να παραμένει σταθερός.

Προσοχή!

- Αν σε κάποια σημεία ο τζόγος είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος, είναι πιθανόν κάποιοι κρίκοι της αλυσίδας να έχουν συμπιεστεί ή να έχουν κολλήσει. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε το ταχύτερο δυνατόν με συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**. Για να αποφύγετε το κόλλημα, συνιστάται να λιπαίνετε συχνά την αλυσίδα σύμφωνα με τις οδηγίες της παραγράφου "Λίπανση και καθαρισμός αλυσίδας μετάδοσης" στη σελ. 108.



Παξιμάδι ρυθμιστή αλυσίδας

Αξονας οπίσθιου τροχού



Κόντρα παξιμάδι ρυθμιστή αλυσίδας

Απόσταση «d»

- Αν ο τζόγος είναι σταθερός σε διαφορετικά σημεία, αλλά μικρότερος ή μεγαλύτερος από 35-45 mm, ρυθμίστε την αλυσίδα σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

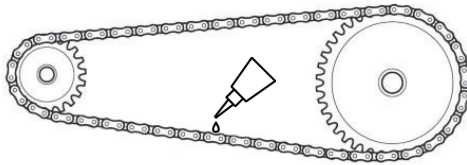
- Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό σταντ.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι στον άξονα του τροχού από την αριστερή πλευρά του οπίσθιου ψαλιδιού.
- Περιστρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης της αλυσίδας έως ότου επιτευχθεί κατακόρυφος τζόγος 35-45 mm (δεξιόστροφα για να χαλαρώσετε την αλυσίδα).
- Σφίξτε προσεκτικά τον άξονα του τροχού με ροπή 105 Nm (10,7 kgm).
- Σφίξτε προσεκτικά τα κόντρα παξιμάδια με ροπή 18 Nm (1,85 kgm).

Προσοχή!

- Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση «d» είναι ίδια στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά του ψαλιδιού.
- Κατά τη ρύθμιση, προσέξτε να μην καταστρέψετε τον αισθητήρα ταχύτητας και τον μαγνητικό δακτύλιο.



DS800X RALLY



ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η αλυσίδα μετάδοσης αποτελείται από κρίκους και δακτυλίους στεγανοποίησης (για να διατηρείται το γράσο στο εσωτερικό). Συνιστάται η μέγιστη προσοχή κατά τη διάρκεια των εργασιών λίπανσης και καθαρισμού.

ΛΙΠΑΝΣΗ

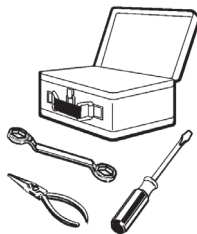
- Λιπαίνετε την αλυσίδα κάθε 500 χλμ.
- Συνιστάται να λιπαίνετε την αλυσίδα όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός μετά την οδήγηση, προκειμένου να επιτρέπεται η καλύτερη διείσδυση του λιπαντικού στους κρίκους.
- Απλώστε το λιπαντικό στην κορυφή της περιοχής επικάλυψης των κρίκων στο κάτω τμήμα της αλυσίδας, έτσι ώστε να διεισδύσει καλύτερα με τη φυγόκεντρο δύναμη.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ



SILKOLENE CHAIN LUBE Semi-Synthetic





3.2 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Για ασφαλή και άνετη οδήγηση, είναι αναγκαίο να τηρείτε σχολαστικά τις περιγραφόμενες διαδικασίες περιοδικής συντήρησης.
- Αν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, απαιτείται ένας γενικός έλεγχος πριν επανέλθει σε κυκλοφορία.
- Συνιστάται επίσης η διενέργεια του πρώτου ελέγχου με τη συχνότητα που ορίζεται στον πίνακα συντήρησης ή εντός του πρώτου μήνα.

Προσοχή!

- Φροντίστε για τη μέγιστη προσωπική σας ασφάλεια κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.
- Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδη επιφάνεια.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα εργαλεία για τις προβλεπόμενες εργασίες.
- Να εργάζεστε πάντα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.
- Μετά την απενεργοποίηση, ο κινητήρας παραμένει ζεστός για μεγάλο χρονικό διάστημα. Προσοχή για την αποφυγή εγκαυμάτων.



ΓΕΝΙΚΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Φροντίστε για την περιοδική λίπανση όλων των κινούμενων εξαρτημάτων.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά το όχημα για να αποφύγετε προβλήματα στη λειτουργία εξαρτημάτων από τη συσσώρευση σκόνης ή ρύπων.

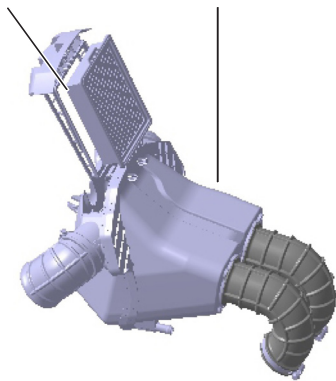


Προσοχή!

- Προσέξτε ώστε τα καθαριστικά που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό και το πλύσιμο του οχήματος να μην περιέχουν επιβλαβείς χημικές ουσίες για τη βαφή του αμαξώματος.
- Αν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν από την εκκίνηση ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξαρτημάτων και φροντίστε για τη λίπανση. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα μόνο μετά τη διενέργεια αυτών των ελέγχων.



Στοιχείο φίλτρου αέρα Κάλυμμα φίλτρου αέρα



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Η σκόνη και οι ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα προκαλούν μείωση της απόδοσης, αυξημένη κατανάλωση και εκπομπές ρύπων. Το φίλτρο αέρος της VOGЕ DS800X RALLY βρίσκεται κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Για τον έλεγχο, τον καθαρισμό και την αντικατάσταση του φίλτρου αέρος σύμφωνα με τις οδηγίες του πίνακα συντήρησης, δεδομένης της πολυπλοκότητας των εργασιών, απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της VOGЕ.



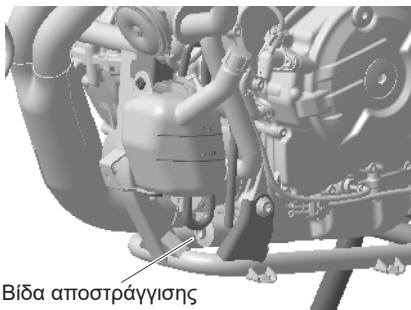
Προσοχή!

- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη για τον καθαρισμό του φίλτρου αέρα, καθώς είναι πολύ εύφλεκτη.
- Αν το φίλτρο αέρα δεν είναι σωστά τοποθετημένο, ο κινητήρας αναρροφά σκόνη και ακαθαρσίες. Αυτό επηρεάζει τη μακροζωία και την απόδοση του.



Βίδες

Κάλυμμα κάρτερ κινητήρα



Βίδα αποστράγγισης

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την αλλαγή λαδιού του κινητήρα, συνιστάται να απευθύνεστε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε την αλλαγή, εφαρμόστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.

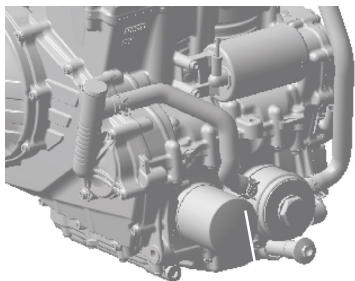
Αλλάζετε το λάδι κινητήρα στα διαστήματα που αναφέρονται στον πίνακα συντήρησης.

Ποσότητα λαδιού κινητήρα

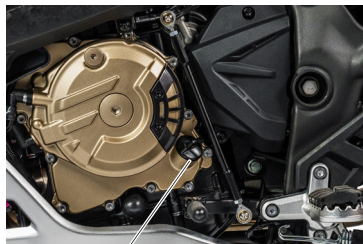
Αλλαγή με αντικατάσταση φίλτρου 2.8 λίτρα

Αλλαγή λαδιού

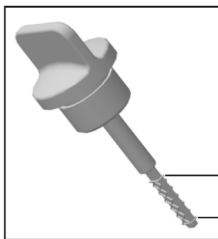
- α) Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια με το κεντρικό στάντ.
- β) Αφαιρέστε τις 5 βίδες του κάτω καλύμματος του κινητήρα, τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τη βίδα αποστράγγισης για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι (η βίδα αποστράγγισης βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα).
- γ) Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης μαζί με το φίλτρο πλέγματος για να τρέξει το λάδι. Το λάδι τρέχει πιο εύκολα με τον κινητήρα ζεστό.
- δ) Καθαρίστε το φίλτρο πλέγματος με πεπιεσμένο αέρα και τη βίδα αποστράγγισης και τοποθετήστε τη σφίγγοντάς προσεκτικά με ροπή 30 Nm (3,05 kgm). Ελέγξτε την κατάσταση της τσιμούχας στεγανότητας της βίδας αποστράγγισης και αντικαταστήστε την αν χρειάζεται.



Φίλτρο λαδιού



Τάπα πλήρωσης λαδιού



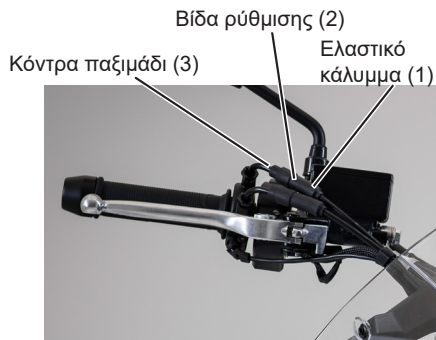
MAX

MIN

- ε) Χρησιμοποιώντας ειδικό κλειδί για φίλτρα, αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (στο μπροστινό μέρος του οχήματος, κοντά στην πολλαπλή). Αντικαταστήστε το φίλτρο με ένα νέο φροντίζοντας για τη σωστή λίπανση και τοποθέτηση της σιμούχας στεγανότητας και σφίξτε το με ροπή σύσφιξης 11 Nm (1,1 kgm).
- στ) Συμπληρώστε τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα SILKOLENE. Ελέγξτε τη στάθμη σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελ. 94.
- ζ) Βιδώστε την τάπα.
- η) Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί. Ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη του λαδιού αφού απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και τον αφήσετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.

 **Προσοχή!**

- Προσοχή για να αποφύγετε εγκαύματα από το καυτό κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Μην πετάτε το χρησιμοποιημένο λάδι στο περιβάλλον.



Τζόγος γκαζιού: 2-4 mm

ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ

Σε περίπτωση που το γκριπ του γκαζιού δεν έχει τζόγο 2-4 mm, απαιτείται ρύθμιση με την ακόλουθη διαδικασία:

- α) Τραβήξτε το ελαστικό κάλυμμα (1) για να αποκαλυφθεί η βίδα ρύθμισης (2).
- β) Λασκάρετε το κόντρα παξιμάδι (3).
- γ) Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης (2) έως ότου ανακτηθεί ο σωστός τζόγος.
- δ) Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (3) και τοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα στη θέση του (1).
- ε) Εκτελέστε τη διαδικασία και στις δύο ντίτζες του γκαζιού.

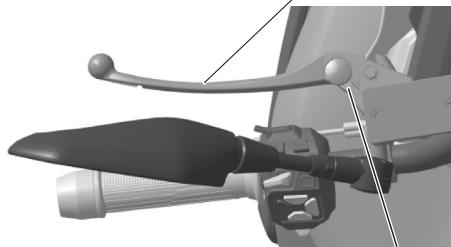
Προσοχή!

- Με το όχημα στο πλαϊνό σταντ, ελέγξτε την αυτόματη επιστροφή του γκριπ του γκαζιού με το τιμόνι στραμμένο σε όλες τις θέσεις, ώστε να διασφαλίζεται το ρελαντί του κινητήρα.
- Η μη αυτόματη επιστροφή του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει καταστάσεις κινδύνου και πτώσεις.

Ρυθμιστής



Μανέτα συμπλέκτη



Ρυθμιστής

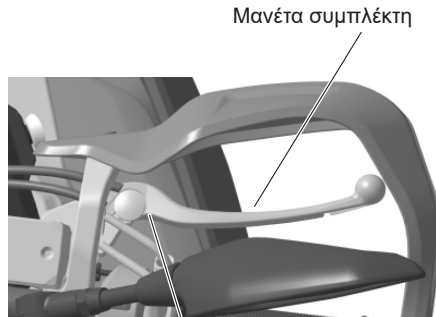
ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Στη μανέτα του συμπλέκτη υπάρχει ένας ρυθμιστής πέντε θέσεων για να προσαρμόζεται η μανέτα σε σχέση με το χέρι του αναβάτη. Πιέστε τη μανέτα προς τα εμπρός και περιστρέψτε τον ρυθμιστή έως ότου ευθυγραμμιστεί με τον δείκτη ο αριθμός που αναγράφεται στον ρυθμιστή.

Η απόσταση της μανέτας από το τιμόνι μπορεί να κυμαίνεται από μια ελάχιστη (θέση 5) έως μια μέγιστη τιμή (θέση 1).

Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση της μανέτας του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται μόνο με τη μοτοσυκλέτα σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της μανέτας.

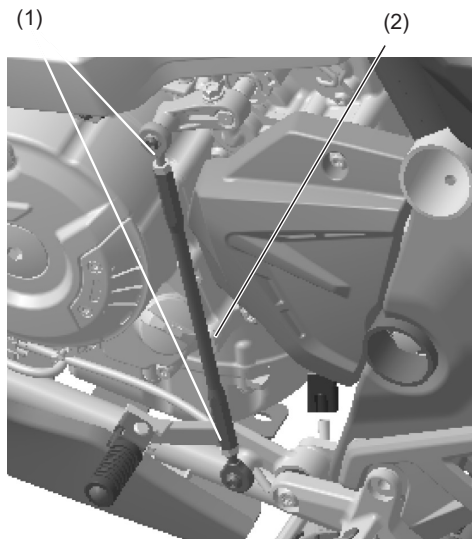


ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Στη μανέτα του εμπρόσθιου υπάρχει ένας ρυθμιστής πέντε θέσεων για να προσαρμόζεται η μανέτα σε σχέση με το χέρι του αναβάτη. Πιέστε τη μανέτα προς τα εμπρός και περιστρέψτε τον ρυθμιστή έως ότου ευθυγραμμιστεί με τον δείκτη ο αριθμός που αναγράφεται στον ρυθμιστή. Η απόσταση της μανέτας από το τιμόνι μπορεί να κυμαίνεται από μια ελάχιστη (θέση 5) έως μια μέγιστη τιμή (θέση 1).

Προσοχή!

- Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση της μανέτας του εμπρόσθιου φρένου πρέπει να γίνεται μόνο με τη μοτοσυκλέτα σε στάση. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας απαγορεύει την οδήγηση χωρίς τα χέρια στο τιμόνι, καθώς αυτό μειώνει την ικανότητα ελέγχου του οχήματος.
- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της μανέτας.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων ρυθμίζεται σε ύψος ανάλογα με τις ανάγκες του αναβάτη.

Ρύθμιση:

- Λασκάρετε τα δύο εξαγωνικά παξιμάδια (1) στα άκρα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.
- Περιστρέψτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (2) έως ότου μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση το πεντάλ.
- Σφίξτε τα δύο εξαγωνικά παξιμάδια.



Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πεντάλ ταχυτήτων.

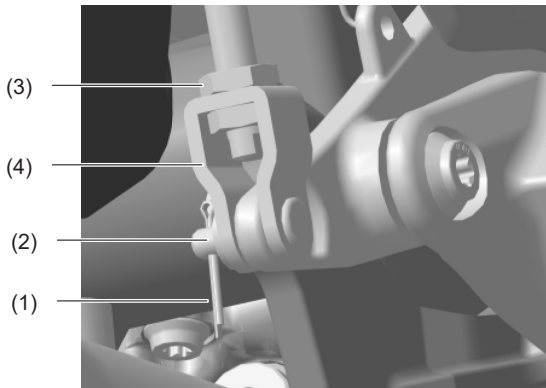


ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Το πεντάλ του οπίσθιου φρένου ρυθμίζεται σε ύψος ανάλογα με τις ανάγκες του αναβάτη.

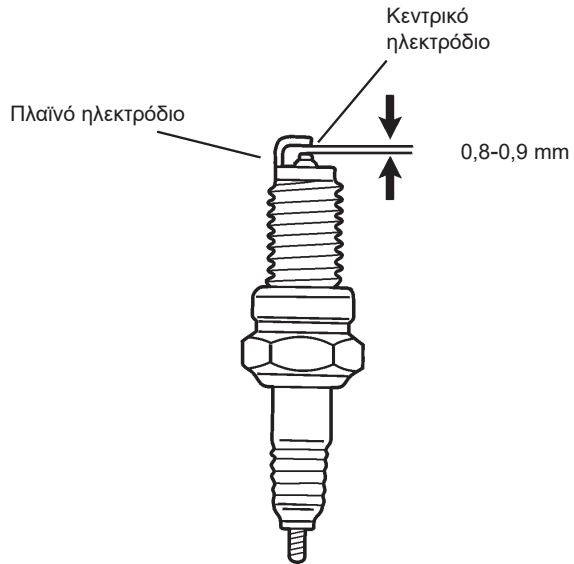
Ρύθμιση:

- Αφαιρέστε την ασφάλεια (1) που ασφαλίζει τον άξονα του πεντάλ (2).
- Αφαιρέστε τον άξονα του πεντάλ (2).
- Λασκάρετε το κόντρα παξιμάδι (3).
- Περιστρέψτε το στήριγμα του άξονα (4) βιδώνοντάς ή ξεβιδώνοντας για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το πεντάλ έως την επιθυμητή θέση.
- Τοποθετήστε τον άξονα του πεντάλ (2) και την ασφάλεια του (1).
- Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (3) με ροπή 18 Nm (1,85 kgm).



Προσοχή!

- Μετά τη ρύθμιση και πριν οδηγήσετε, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πεντάλ ταχυτήτων.
- Ο σωστός τζόγος στο πεντάλ του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι 15-25 mm.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ο έλεγχος των μπουζί είναι περίπλοκη διαδικασία και για λόγους ασφαλείας πρέπει να απευθύνεστε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE**.

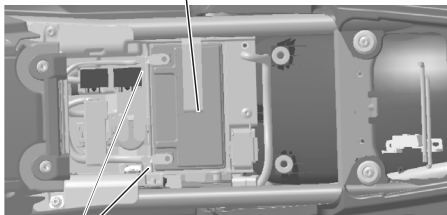
Τύπος μπουζί

NGK LMAR8J-9E Απόσταση ηλεκτροδίων: 0,8-0,9 mm

Θήκη μπαταρίας



Μπαταρία



Πόλοι μπαταρίας

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το όχημα αυτό χρησιμοποιεί μπαταρία κλειστού τύπου που δεν απαιτεί συμπλήρωση υγρών.

Προσοχή!

- Μην αφαιρείτε ποτέ τις τάπες των ηλεκτροδίων.
- Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε τη μακριά από φλόγες και σπινθήρες.
- Η μπαταρία περιέχει οξύ στο εσωτερικό της. Κρατήστε τη μακριά από τα παιδιά και χειριστείτε τη με προσοχή.

Καθαρισμός πόλων

- Ανοίξτε τη θήκη της μπαταρίας αφού αφαιρέσετε τις δύο σέλες σύμφωνα με τις οδηγίες στη σελίδα 58.
- Αφαιρέστε το πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα της μπαταρίας.
- Ελέγξτε την κατάσταση των πόλων. Αν οι πόλοι είναι οξειδωμένοι, αφαιρέστε την μπαταρία και καθαρίστε τους με μεταλλική βούρτσα.
- Μετά τον καθαρισμό των πόλων, απλώστε μια λεπτή στρώση γράσου πριν τοποθετήσετε εκ νέου την μπαταρία.

Μετά την επανατοποθέτηση της μπαταρίας, περιμένετε ένα λεπτό πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα για να επιτρέψετε την αρχικοποίηση του ηλεκτρικού συστήματος.



Προσοχή!

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» πριν ανοίξετε τη θήκη της μπαταρίας.
- Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (μαύρο) και στη συνέχεια τον θετικό (κόκκινο). Για την τοποθέτησή της, πρέπει να συνδεθεί πρώτα ο θετικός πόλος.
- Σφίξτε σωστά τα παξιμάδια των πόλων.

ΦΥΛΑΞΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

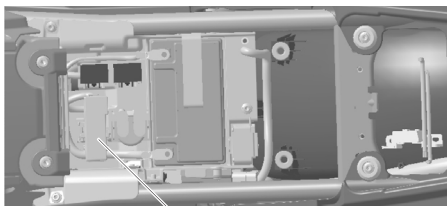
Η τάση της μπαταρίας μειώνεται αν δεν φορτίζεται τακτικά. Αν η μπαταρία αποφορτιστεί εντελώς, στο εσωτερικό της πραγματοποιούνται χημικές αντιδράσεις που την καταστρέφουν ανεπανόρθωτα.



Προσοχή!

- Σε περίπτωση που το όχημα δεν πρόκειται χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 15 ημέρες, η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί, να φορτίζεται μια φορά τον μήνα και να αποθηκεύεται σε δροσερό χώρο. Αν η μπαταρία παραμείνει στο όχημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.
- Αν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλες χρονικές περιόδους χωρίς να ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις, η μπαταρία θα καταστραφεί. Η ζημία αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Θέση ασφαλειών



Ασφαλειοθήκη

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» πριν ελέγξετε αν η ασφάλεια είναι καμένη.

Για τις τεχνικές προδιαγραφές, ανατρέξτε στα στοιχεία που αναγράφονται στις ασφάλειες και χρησιμοποιείτε πάντα ίδιες ασφάλειες.

Αλλαγή

- Πριν αντικαταστήσετε την ασφάλεια, αναζητήστε την αιτία για την οποία κήκε.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη στον χώρο κάτω από τη σέλα, αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα και στη συνέχεια την ασφάλεια. Οι εφεδρικές ασφάλειες βρίσκονται στη θήκη της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά για την αντικατάσταση ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- Προσέξτε να μην τρέξει νερό στην ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το όχημα.

Προσοχή!

- Αφού εγκαταστήσετε την ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες δεν είναι χαλαροί, προκειμένου να αποφύγετε προβλήματα λειτουργίας στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Ασφάλειες με διαφορετικά από τα προβλεπόμενα χαρακτηριστικά μπορούν να προκαλέσουν βλάβες.

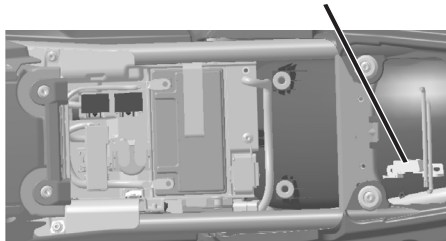
Χώρος θύρας OBD



Θύρα σύνδεσης διαγνωστικού (OBD)

Η θύρα σύνδεσης διαγνωστικού (OBD) βρίσκεται στον χώρο της μπαταρίας. Χρησιμεύει στο συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** για τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας.

Θύρα OBD σύνδεσης διαγνωστικού οργάνου





DS800X RALLY

3.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιοδήποτε είδος προβλήματος ή ανωμαλίας στη λειτουργία του οχήματος, συνιστάται να απευθύνεστε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της **VOGE** που διαθέτει γνήσια ανταλλακτικά **VOGE**, προκειμένου να διασφαλίζεται το επίπεδο ποιότητας του οχήματος (καθώς και η ισχύς της εγγύησης).



Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι εργασίες περιοδικής συντήρησης, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στα διαστήματα που αναφέρονται ή μόλις καλυφθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα (όποιο προηγηθεί). Η επιθεώρηση πρέπει πάντα να γίνεται σύμφωνα με τον πίνακα.

Επεξήγηση Συμβόλων:

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, ρυθμίστε, συμπληρώστε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται. Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε ΔΕ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1000	ΚΑΘΕ 6000	ΚΑΘΕ 12000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	◇
2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ		Ελέγχετε τη στάθμη κάθε 500χλμ			
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	A	A	A	
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ-ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E	Έλεγχος στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			E	E	
6	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ		(A) κάθε 24 μήνες ή 18.000χλμ (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα)			Αντικαταστήστε πιο συχνά αν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη & υγρασία
7	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε πιο συχνά αν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη & υγρασία
8	ΣΤΕΓΑΝΩΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ		E	E	E	
9	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) κάθε 24 μήνες ή 30.000χλμ (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα)			◇
10	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E/P	E/P	E/P	◇
11	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#	(Κ-ΔΕ) κάθε 18.000χλμ			
12	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	#	E/P	E/P	E/P	
13	ΜΠΟΥΖΙ		(A) κάθε 24 μήνες ή 18.000χλμ (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα)			
14	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	(E/P) κάθε 18.000χλμ			
15	ΑΛΥΣΙΔΑ		E/P/Λ	E/P/Λ	E/P/Λ	Καθαρίζετε και λιπαίνετε την αλυσίδα συχνά
16	ΓΛΥΣΤΡΑ & ΟΔΗΓΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ			E	E	◇
17	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ		E	E	E	◇

**VOGE****ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	ΚΑΘΕ 6000	ΚΑΘΕ 12000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	ΜΗΝΕΣ	3	12		
18	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ	Ε	Ε	Ε	◇
19	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	(A) κάθε 24 μήνες ή 30.000χλμ (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα)			◇
20	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	Ε	Ε	Ε	◇
21	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ - ΣΤΑΝΤ -ΛΕΒΓΙΔΕΣ - ΛΞΟΝΑΣ ΨΑΛΙΔΙΟΥ	Ε	Ε/Λ	Ε/Λ	
22	ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	Ε	Ε	Ε	Ελέγξτε για διαρροές
23	ΛΑΔΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	(A) κάθε 18.000χλμ			Αλλάξτε νωρίτερα εάν απαιτείται ανάλογα τη χρήση του οχήματος
24	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ε	Ε/Λ	◇
25	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ	Σ/Λ	Σ/Λ
26	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.	Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος			
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	50'	60'	90' / 200' (για εργασίες 18000χλμ ή 24 μηνών)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και η αλυσίδα, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή λίπανση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη & υγρασία.
- * Εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 18.000km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.



ΜΟΝΤΕΛΟ	DS800X RALLY
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΣΕ ΣΕΙΡΑ 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	798cc
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	84mm x 72mm
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	12:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΛΥΣΙΔΑ
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	6
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	LMAR8J-9E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.8-0.9mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 10AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ x Π x Υ	2380mm x 910mm x 1460mm
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ	1575mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	220mm
ΒΑΡΟΣ ΓΕΜΑΤΟ	227kg
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg	432kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	24 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	1,75 LIT
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	SILKOLENE MAG COOL
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	2600cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ	2800cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP Synthetic Ester Based (API SN, JASO MA2) SILKOLENE PRO-4 10W-40 XP Fully Synthetic Ester (API SN, JASO MA2)

**VOGE****ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΜΟΝΤΕΛΟ		DS800X RALLY
ΑΛΥΣΙΔΑ		525SX2 122L
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ		SILKOLENE PRO CHAIN Fully Synthetic Racing
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΜΠΡΟΣ	90/90-21 54V M/C
	ΠΙΣΩ	150/70 R18 70V M/C
ΠΙΕΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ	ΜΕ 1 ή 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	32 / 36 psi
ΛΑΜΠΕΣ		
ΠΡΟΒΟΛΕΑ		12V 25W/14W LED
ΘΕΣΕΩΣ		12V 2.7W LED
ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ/ΦΡΕΝΟΥ		12V 0.6W / 4W LED
ΦΛΑΣ		12V 0.5W LED
ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		12V 0.3W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ		10A / 15A / 25A / 40A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM		1250 ± 100



Η FUCHS είναι η μεγαλύτερη ανεξάρτητη εταιρεία λιπαντικών παγκοσμίως.

Στο πελατολόγιο της συμπεριλαμβάνονται βιομηχανίες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, αεροσκαφών, αεροδιαστημικής, ορυχείων, υαλουργίας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τροφίμων.

Η FUCHS UK τροφοδοτεί παγκοσμίως τον όμιλο με τα λιπαντικά μοτοσυκλέτας SILKOLENE, η οποία με περισσότερα από 100 χρόνια γνώσης και εμπειρίας, έχει εξελιχτεί σε μία ηγετική μάρκα λιπαντικών, αφιερωμένη σήμερα 100% στα λιπαντικά μοτοσυκλέτας.



Silkolene®

Απόλυτη εξειδίκευση στα λιπαντικά μοτοσυκλετών



Τα λιπαντικά SILKOLENE έχουν αναπτυχθεί μέσα από την εμπλοκή του R&D στις πίστες του MOTO GP και του πρωταθλήματος BSB, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία XP, και εξασφαλίζουν απόλυτη απόδοση και προστασία.



DS800X RALLY

ANALYTIKO EYPETHPIO >



Αγγλικοί όροι

A

ABS, 87

ενδεικτική λυχνία, 18

χειριστήριο, 54

T

TCS, 88

ενδεικτική λυχνία, 17

Ελληνικοί όροι

A

Αλλαγή ταχυτήτων, 82

Αλυσίδα

έλεγχος, 107

λίπανση, 109

ρύθμιση, 108

Αμορτισέρ

έλεγχος, 100

Αξεσουάρ και μετατροπές, 70

Αριθμός κινητήρα, 2

Αριθμός πλαισίου, 2

Ασφάλειες

αλλαγή, 123

Γ

Γκάζι

έλεγχος, 99

ρύθμιση, 115

E

Εκκίνηση με μίζα, 78

Ελαστικά

έλεγχος, 105



πίεση, 14
Έλεγχοι πριν από την οδήγηση, 94
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα, 94
Ετικέτες, 7

Κ

Καθρέφτες, 62
έλεγχος, 104
Καύσιμο
ανεφοδιασμός, 97
Δείκτης στάθμης καυσίμου, 13
Κεντρικός διακόπτης, 48
Κεντρικό σταντ, 60
Κλειδιά, 6
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, 49
Κόρνα, 51
έλεγχος, 106

Λ

Λάδι κινητήρα

αλλαγή, 113
έλεγχος, 94
ένδειξη πίεσης, 15
πλήρωση, 95

Μ

Μανέτα συμπλέκτη
ρύθμιση, 116
Μαρσπιέ
οδηγός, 59
συνεπιβάτη, 59
Μπαταρία
έλεγχος, 121
Ένδειξη τάσης, 14
συντήρηση, 122
Μπουζί, 120

Ο

Οπίσθιο αμορτισέρ
ρύθμιση, 67

**Π**

Περιοδική συντήρηση, 110

Πίνακας συντήρησης, 127

Πλαϊνό σταντ, 61

ένδειξη, 15

Σ

Σέλα

χώρος οδηγού, 58

χώρος συνεπιβάτη, 58

Στρώσιμο, 90

Τ

Τιμόνι

έλεγχος, 100

Φ

Φανάρια

έλεγχος, 106

Φίλτρο αέρα, 112

έλεγχος, 112

Φλας

έλεγχος, 104

ενδεικτική λυχνία, 16

χειριστήριο, 53

Φρένα

έλεγχος, 101

Χ

Χιλιόμετρητής, 13

έλεγχος, 106

Ψ

Ψυκτικό υγρό

έλεγχος, 102

θερμοκρασία, 12

πλήρωση, 103



DS800X RALLY



MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

Βρυσούλων 56 - Ν. Φιλαδέλφεια

143 41 - Αθήνα

τηλ.: (0030) 210 2585991-2

e-mail: info@mototrend.gr

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα.
Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα
καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.