



VOGE R250S

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε Δ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΙ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	km	1000	5000	10000	15000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
			ΜΗΝΕΣ	3	12			
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP SYNTHETIC ESTER API SP/ JASO MA2 ΠΟΣΟΤΗΤΑ 1,5L		A	A	A	A	◊
2	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ		#	A	A	A	A	
3	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ			K	K	K	K	
4	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ				K	A	K	
5	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	SILKOLENE MAG COOL ΠΟΣΟΤΗΤΑ 1,1L	#	(A) Αλλάζετε κάθε 20.000 χλμ ή κάθε 24 μήνες ό,τι συμπληρωθεί πρώτα				◊
6	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ		#		E	E	E	◊
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E	E	E	
8	ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ					E		Έλεγχο στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
9	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ						A	
10	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ		#		ΔΕ	ΔΕ	ΔΕ/Κ	
11	ΜΠΟΥΖΙ	NGK LMAR8J-9E 0,8 - 0,9mm Διάκενο					A	
12	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	Διάκενο Εισαγωγή: 0,08-0,12mm 0,13-0,17mm Εξαγωγή:	#				E/P	
13	ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ		#		E/ΛΡ	E/ΛΡ	E/ΛΡ	
14	ΑΛΥΣΙΔΑ	520 - 112L		E/P/Λ	E/P/Λ	E/P/Λ	E/P/Λ	
15	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ			E	E	E	E	
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ			E	E	E	E	◊
17	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ			(A) Αλλάζτε κάθε 24 μήνες.				◊
18	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ			E	E	E	E	◊
19	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ				E/Λ	E/Λ	E/Λ	
20	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ		#	Σ	Σ	Σ	Σ	
21	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		#	E	E	E/Λ	E	◊
22	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.			Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος				
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		**	30'	45'	45'	120'	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και η αλυσίδα, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή λίπανση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη & υγρασία.
- * Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 15.000km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.