

TR 125



Οδηγίες Χρήσης

Σας καλωσορίζουμε στην οικογένεια της VOGÉ

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την προτίμησή σας στις μοτοσυκλέτες της VOGÉ. Το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης της μοτοσυκλέτας σας. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το βιβλίο οδηγιών πριν από τη χρήση του οχήματος, ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του, για να έχετε μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Το συγκεκριμένο μοντέλο έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαι-

τήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές ασφαλείας, χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή του είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθεί σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπόψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το εγχειρίδιο είναι ενδεικτικές και πιθανόν να αποκλίνουν, εν μέρει, από τις πραγματικές. Επιπλέον, υπάρχει περίπτωση να υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μοντέλου, μετά την έκδοση του εγχειριδίου αυτού.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.



Σημεία προσοχής

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Κατόχου περιλαμβάνονται διάφορες προειδοποιήσεις και σημεία προσοχής με τη μορφή που ακολουθεί. Να ακολουθείτε πιστά τις σχετικές συμβουλές.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή και θανάτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει ότι υπάρχει κίνδυνος βλάβης ή ζημιάς στη μοτοσυκλέτα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει τον πιο αποδοτικό και άνετο τρόπο οδήγησης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτό το εγχειρίδιο απευθύνεται σε κατόχους άδειας οδήγησης. Παρακαλούμε να οδηγείτε σωστά και υπεύθυνα και να δίνετε μεγάλη προσοχή στα ακόλουθα:

- Απαγορεύονται οι αυθαίρετες τροποποιήσεις στο όχημα
- Παρακαλούμε να τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας
- Οι τροποποιήσεις στη μοτοσυκλέτα ενδέχεται να οδηγήσουν σε αύξηση του θορύβου και των ρύπων, καθώς και σε μείωση της απόδοσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει τον σωστό τρόπο οδήγησης. Επειδή βελτιώνουμε διαρκώς τα οχήματά μας, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να μην είναι απολύτως παραλληλισμένες με τη δική σας μοτοσυκλέτα. Παρακαλούμε να χρησιμοποιείτε τις εν λόγω πληροφορίες σε συνάρτηση με τη δική σας μοτοσυκλέτα.



VOGE

ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	5
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	10
ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB	11
ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	12
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	13
ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	14
ΛΕΒΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	15
ΤΑΠΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	15
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	16

ΧΡΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	18
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	20
ΣΤΡΩΣΙΜΟ	27
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ	29
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	30
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	31

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	32
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	40
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	42

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Παρακάτω φαίνονται οι θέσεις όπου είναι χαραγμένοι οι αριθμοί κινητήρα και πλαισίου της μοτοσυκλέτας σας.

■ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

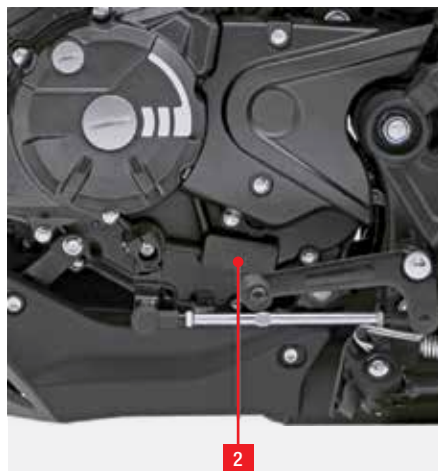
Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στο πλαίσιο στην δεξιά πλευρά του λαιμού του εμπρόσθιου πιρουνιού. (1)

■ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό κάρτερ όπως φαίνεται στην εικόνα. (2)

■ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

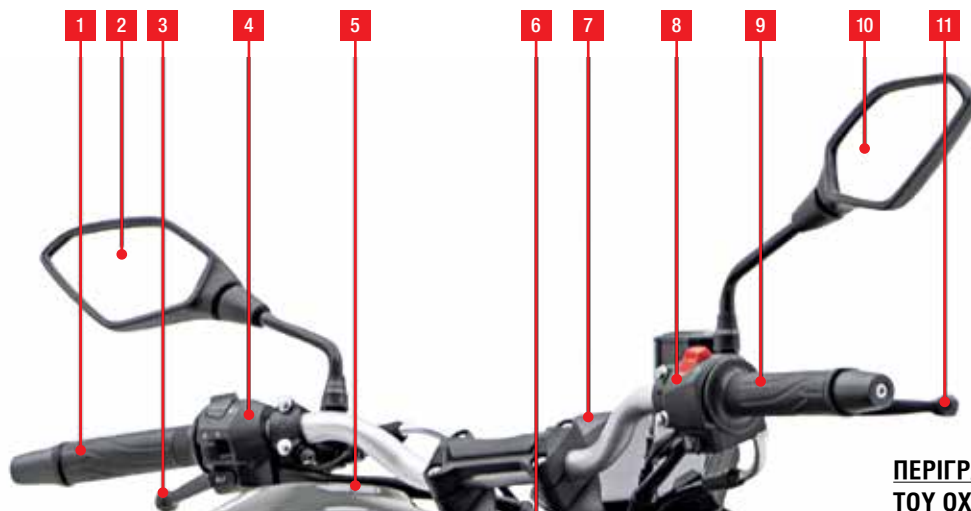
Το πινακίδιο βρίσκεται στο πλαίσιο, στην αριστερή πλευρά του λαιμού του εμπρόσθιου πιρουνιού. (3)





VOGE

ΠΑΝΟΡΑΜΙΚΗ ΟΨΗ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Αριστερή χειρολαβή
2. Αριστερός καθρέφτης
3. Μανέτα συμπλέκτη
4. Αριστερός διακόπτης
5. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης
6. Κεντρικός διακόπτης
7. Πίνακας οργάνων
8. Δεξιός διακόπτης
9. Γκριπ γκαζιού
10. Δεξιός καθρέφτης
11. Μανέτα εμπρόςθιου φρένου

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ
ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Φανάρι
2. Αριστερός καθρέπτης
3. Ντεπόζιτο βενζίνης
4. Σέλα
5. Ιμάντας στήριξης
συνεπιβάτη
6. Οπίσθιο φλας
7. Οπίσθιος τροχός
8. Μαρσιπέ συνεπιβάτη
9. Οπίσθιο αμορτισέρ
10. Αριστερό
μαρσιπέ οδηγού
11. Λεβιές ταχυτήτων
12. Δαγκάνα εμπρόσθιου
φρένου
13. Εμπρόσθιο αμορτισέρ
14. Εμπρόσθιος τροχός





**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ
ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Δεξιό μαρσπιέ συνεπιβάτη
2. Ντεπόζιτο υγρών οπίσθιου φρένου
3. Κεντρικός διακόπτης
4. Ψυγείο
5. Πεντάλ φρένου
6. Δεξιό μαρσπιέ οδηγού
7. Εξάτμιση

1. ΟΘΟΝΗ LCD

Δείχνει όλες τις πληροφοριακές ενδείξεις και περιέχει τις προειδοποιητικές λυχνίες. Με το κλειδί στη θέση "ON", η οθόνη ανάβει ελέγχοντας όλες τις λειτουργίες. Η φωτεινότητα της οθόνης προσαρμόζεται αυτόματα μεταξύ δύο καταστάσεων (φωτεινή και σκοτεινή) ανάλογα με το φως του εξωτερικού περιβάλλοντος.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται να πλένετε την οθόνη με νερό σε πίεση, με βενζίνη ή οινόπνευμα καθώς μπορεί να θαμπώσει ή να προκληθούν ρωγμές.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάνετε ρυθμίσεις στον πίνακα οργάνων όταν οδηγείτε καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο της μοτοσικλέτας και να προκληθεί ατύχημα.



2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει. Εάν το φλας δεν ανάβει, τότε η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πιο γρήγορα σαν υπενθύμιση για να το ελέγξετε.

3. ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ

Ενεργοποιείται όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Όταν υπάρχει κάποια βλάβη στα συστήματα του κινητήρα, θα ανάψει και θα μείνει αναμμένη. Θα πρέπει να μεταβείτε άμεσα σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο.

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΝΕΚΡΑΣ

Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν υπάρχει ταχύτητα, ανάβει αυτή η ένδειξη.

5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας.

6. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

7. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων είναι αναμμένη.

8. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

9. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ενεργοποιείται όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Όταν η πίεση του λαδιού στον κινητήρα είναι χαμηλή, η ένδειξη ανάβει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λυχνία πίεσης λαδιού είναι ένδειξη χαμηλής πίεσης του λιπαντικού στον κινητήρα και όχι χαμηλής στάθμης. Ελέγχετε τη στάθμη από το παραθυράκι που υπάρχει στον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λυχνία πίεσης λαδιού μείνει αναμμένη μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή ανάψει κατά την οδήγηση, τότε θα πρέπει να σταματήσετε τη μοτοσυκλέτα και να σβήσετε τον κινητήρα. Όταν η πίεση του λιπαντικού είναι χαμηλή, δε γίνεται σωστά η λίπανση του κινητήρα και θα προκληθεί ζημιά.

10. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται και η ταχύτητα ξεπεράσει τα 5 χλμ/ώρα. Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει. Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν λειτουργεί, αλλά το συμβατικό σύστημα των φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.

11. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει. Εάν το φλας δεν ανάβει, τότε η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πιο γρήγορα σαν υπενθύμιση για να το ελέγξετε.

12. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΦΩΤΟΣ

Επιτρέπει την εναλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ανάλογα με τον φωτισμό του περιβάλλοντος.

13. ΚΟΥΜΠΙ ADJ

Επιτρέπει ρυθμίσεις, αποθηκεύσεις & εναλλαγές μονάδων ενώ βρίσκεστε στο μενού επιλογών του πίνακα οργάνων.

14. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ο δείκτης βενζίνης, σας ενημερώνει για το απόθεμα βενζίνης που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην περιοχή (E) θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το όχημα με αμόλυβδη βενζίνη #95 οκτανίων & άνω, το συντομότερο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη της βενζίνης στο ντεπόζιτο μεταβάλλεται εύκολα κατά την οδήγηση. Όταν η στάθμη είναι χαμηλή, αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να αναβοσβήνει ο δείκτης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ξεκινάτε τον κινητήρα ενώ η στάθμη βενζίνης είναι πολύ χαμηλή, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημία στην αντλία βενζίνης.

15. ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου ανά 100 χλμ. ή μίλια από τον τελευταίο μηδενισμό της. Η μέτρηση μηδενίζει όταν μηδενίσετε την ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή (TRIP) ή όταν αποσυνδέεται η μπαταρία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ένδειξη της κατανάλωσης είναι ενδεικτική και όχι απόλυτα ακριβής.



16. ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει τις ενδείξεις δύο λειτουργιών.

- Στην ένδειξη ODO δείχνει τη συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα ή μίλια.
- Στην ένδειξη TRIP δείχνει τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό της ένδειξης.
- Πιέστε στιγμιαία το κουμπί ADJ για να μεταβείτε διαδοχικά στις ενδείξεις ODO / TRIP.
- Στην ένδειξη ODO, πιέζοντας το κουμπί ADJ συνεχόμενα μπορείτε να αλλάξετε την ένδειξη απόστασης από χλμ. σε μίλια.
- Στην ένδειξη TRIP (μερικός χιλιομετρητής), πιέζοντας το κουμπί ADJ για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα μπορείτε να μηδενίσετε την ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή.

17. ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Δείχνει τη τάση της μπαταρίας σε Volt.

18. ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα.

- Για να ρυθμίσετε το ρολόι, πιέστε συγχρόνως για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα τα κουμπιά (SEL) και (ADJ).
- Το ρολόι θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης με την ένδειξη της ώρας να αναβοσβήνει.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) μέχρι να φανεί η επιθυμητή ώρα (0-23).
- Πιέστε το κουμπί (ADJ) και θα αρχίσει να αναβοσβήνει το ψηφίο των δεκάδων των λεπτών.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) για να επιλέξετε τη σωστή δεκάδα (0-5).
- Πιέστε το κουμπί (ADJ) και θα αρχίσει να αναβοσβήνει το ψηφίο των μονάδων των λεπτών.
- Πιέζετε στιγμιαία το κουμπί (SEL) για να επιλέξετε τη σωστή ένδειξη (0-9).
- Μόλις ολοκληρώσετε τη ρύθμιση, πατήστε στιγμιαία το κουμπί (ADJ) για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση.



19. ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο διακόπτης είναι στη θέση "ON". Όταν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 120 °C τότε η γραμμή της ένδειξης γίνεται κόκκινη και ανάβει η ενδεικτική λυχνία.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία:

- Σταματήστε το όχημα για να κρυώσει ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού. Αν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλό, προχωρήστε σε συμπλήρωση ψυκτικού υγρού.
- Ελέγξτε επίσης εάν η μάσκα του ψυγείου είναι φραγμένη από χώμα ή λάσπες.
- Μειώστε το φορτίο του οχήματος για να μειώσετε την καταπόνηση του κινητήρα.

Όταν σταματάτε στην κυκλοφορία, κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί και μην ανεβάζετε τις στροφές του χωρίς να κινηθείτε.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι ακόμα αναμμένη, σταματήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο VOGE για έλεγχο.

20. ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΧΕΣΗΣ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Δείχνει την σχέση που έχει επιλεγεί στο κιβώτιο ταχυτήτων (εκτός της νεκράς).

21. ΚΟΥΜΠΙ SEL

Επιτρέπει την αποθήκευση επιλογών κατά τη χρήση του πίνακα οργάνων.



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

- Στη θέση 1 μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.
- Στη θέση 2 σταματά ο κινητήρας και το κλειδί μπορεί να βγει.
- Στη θέση 3 το τιμόνι κλειδώνει και το κλειδί μπορεί να βγει.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν σταθμεύετε, το τιμόνι πρέπει να κλειδώνει για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή. Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και γυρίστε πιέζοντας το κλειδί στη θέση 3. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί στη θέση 2 και το τιμόνι θα απελευθερωθεί. Όταν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, μη σπρώχνετε τη μοτοσυκλέτα καθώς θα χαθεί η ισορροπία και αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει σε πτώση της μοτοσυκλέτας και δικό σας τραυματισμό.

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB

Αυτό το όχημα είναι εφοδιασμένο με πρίζα USB (1).



- Η πρίζα βρίσκεται στο τιμόνι κάτω από τον πίνακα οργάνων.
- Η παροχή ρεύματος είναι τάσης 5V και έντασης 1A.
- Μπορείτε να συνδέσετε κάποια συσκευή, χαμηλής κατανάλωσης ρεύματος, στην πρίζα για να τη φορτίσετε, εφόσον ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος, σιγουρευτείτε ότι μετά τη φόρτιση της συσκευής, έχετε καλύψει την πρίζα με το προστατευτικό καπάκι.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε την εξάντληση της ισχύος της μπαταρίας, μη φορτίζετε μια συσκευή χωρίς να είναι ο κινητήρας σε λειτουργία.

Πριν απομακρυνθείτε από τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη συσκευή από τη φόρτιση καθώς και ότι το προστατευτικό κάλυμμα της πρίζας USB είναι σωστά τοποθετημένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (1)



-  Ο κινητήρας σταματά σ' αυτή τη θέση και δεν μπορεί να ξεκινήσει ακόμη και εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "⌚".
-  Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει αλλά και ο κεντρικός διακόπτης πρέπει να είναι στη θέση "⌚".



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης ΠΑΥΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για σύντομες στάσεις. Όταν σταθμεύετε για μεγαλύτερο διάστημα, θα πρέπει να γυρίζετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "⌚" ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (ΜΙΖΑ) (2)

-  ■ Γυρίστε το κλειδί στη θέση "⌚".
-  ■ Πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης "⚡" και η μηχανή θα τεθεί σε λειτουργία.





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ (1)



Χρησιμοποιείται για να αλλάξει τη δέσμη φώτων από μεσαία σε υψηλή και το αντίστροφο.

- Γυρίστε προς αυτή τη θέση “D” για χρήση των μεγάλων φώτων.
- Γυρίστε προς αυτή τη θέση “D” για χρήση των μεσαίων φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ (2)

-  Για να στρίψετε δεξιά.
-  Για να στρίψετε αριστερά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ (3)

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη σ τη θέση “” και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας “”. Η κόρνα θα ηχήσει.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ (4)

Όταν προσπερνάτε και εφόσον έρχονται αυτοκίνητα από την αντίθετη κατεύθυνση, πιέστε και ελευθερώστε τον διακόπτη του σιγιάλου φωτών καθώς με τον τρόπο αυτό θα προειδοποιήσετε τα ερχόμενα οχήματα.



ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

- Η μοτοσυκλέτα έχει μόνο πλαϊνό σταντ για τη στάθμευσή της. (1)
- Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με διακόπτη ασφάλειας (2) στο πλαϊνό σταντ που συνδέεται με το κύκλωμα εκκίνησης του κινητήρα.
- Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο και υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ο κινητήρας με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ξεκινά μόνο αν έχετε επιλέξει νεκρά ταχύτητα.



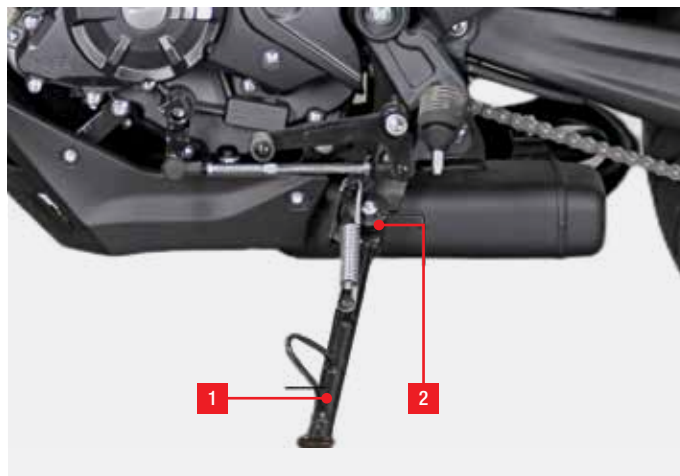
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα εάν το πλαϊνό σταντ δεν παραμένει ανασηκωμένο όταν το ανεβάζετε. Εάν το σταντ αγγίξει το έδαφος κατά την οδήγηση, ο αναβάτης μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Σταθμεύετε τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο σκληρό έδαφος. Μην σταθμεύετε σε μαλακό ή ανώμαλο έδαφος καθώς η στήριξη της μοτοσυκλέτας στο πλαϊνό σταντ δεν θα είναι σταθερή. Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο να αντέχει μόνο το βάρος της μοτοσυκλέτας χωρίς τον αναβάτη. Μην στηρίζετε στο πλαϊνό σταντ όταν έχετε ανέβει στη μοτοσυκλέτα καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμόρφωσή του και κατά συνέπεια πτώση της μοτοσυκλέτας & ενδεχόμενο τραυματισμό δικό σας.



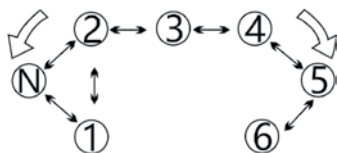
ΛΕΒΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις (1). Υπάρχει νεκρή σχέση ανάμεσα στην 1η και 2η σχέση. Η ακολουθία των σχέσεων είναι όπως φαίνονται στην εικόνα.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν επιλέγετε τη νεκρή σχέση, η ένδειξη νεκρής σχέσης θα ανάψει στο όργανο. Απελευθερώστε σταδιακά τη μανέτα του συμπλέκτη για να βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η νεκρή σχέση.

Κατέβασμα σχέσης

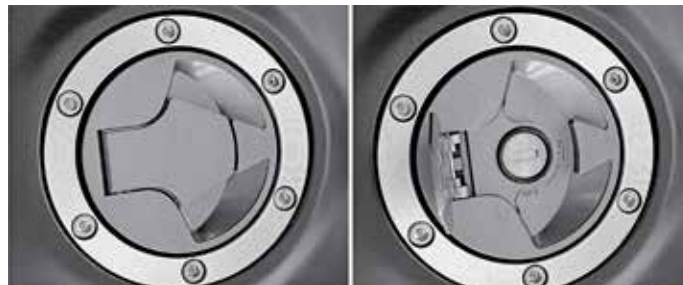


Ανέβασμα σχέσης


ΤΑΠΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Για να ανοίξετε την τάπα, ανασηκώστε το κάλυμμα της κλειδαριάς, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας και στρέψτε το δεξιόστροφα για να την ξεκλειδώσετε.

Για να την κλείσετε, τοποθετήστε την τάπα στη θέση της και πιέστε τη προς τα κάτω για να κλειδώσει. Σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα.



**VOGE****ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΜΟΝΤΕΛΟ	R125 ABS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	124.8cc
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	57.3mm X 48.4mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΛΥΣΙΔΑ
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	6
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR9E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ x Π x Υ	1.941mm x 795mm x 1.070mm
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ	1.310mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	815mm
ΒΑΡΟΣ ΚΕΝΟ kg	128kg
ΜΕΓΙΣΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg	316kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	10 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	1.200cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	SILKOLENE COMP-4 10W-40 XP Synthetic Ester Based (API SL, JASO MA2) SILKOLENE PRO-4 10W-50 XP Fully Synthetic Ester (API SN, JASO MA2)
ΑΛΥΣΙΔΑ	428H 130L

ΜΟΝΤΕΛΟ		R125 ABS
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ		SILKOLENE PRO CHAIN Fully Synthetic Racing
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΜΠΡΟΣ	110/70R17 M/C
	ΠΙΣΩ	140/60R17 M/C
ΠΙΕΣΗ ΜΕ 1/2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	ΕΜΠΡΟΣ	32 / 36 psi
	ΠΙΣΩ	32 / 36 psi
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ		10A / 15A / 25A / 30A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM		1600 ± 150



VOGE

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. ΡΟΥΧΑ

- Ο αναβάτης πρέπει να φορά κράνος δεμένο σφιχτά, γάντια και γυαλιά.
- Μην φοράτε ρούχα που εμποδίζουν, κατά την οδήγηση. Φαρδιά μανίκια και φαρδιά μπατζάκια, μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες των φρένων και στην αλυσίδα, αντίστοιχα.
- Μην οδηγείτε με το ένα χέρι και μην κάνετε απότομους ελιγμούς.
- Η οδήγηση με το ένα χέρι είναι επικίνδυνη. Κρατάτε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια και να έχετε τοποθετημένα τα πόδια σας στα υποπόδια (μαρσπιέ). Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η οδήγηση με το ένα χέρι στο τιμόνι.
- Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια.
- Τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Να είστε υπομονετικοί και προσεκτικοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά καυσαέρια. Για το λόγο αυτό να ξεκινάτε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν σβήνετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του καθώς και η θερμοκρασία της εξάτμισης είναι πολύ υψηλή. Μην τα αγγίζετε. Μην παρκάρετε τη μοτοσυκλέτα μετά από τη χρήση της κοντά σε ξερά χόρτα ή εύφλεκτα υλικά.

2. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ελέγχετε το όχημα πριν την οδήγηση σε καθημερινή βάση.
- Η ευστάθεια των δίτροχων οχημάτων επηρεάζεται από τη θέση που κάθεται ο αναβάτης. Ο αναβάτης θα πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Εάν κάθεται πολύ πίσω, τότε το βάρος στο μπροστινό τροχό θα ελαττωθεί και το τιμόνι θα ελαφρύνει πάρα πολύ και μπορεί να διπλώσει προκαλώντας ατύχημα.
- Όταν στρίβετε, είναι ευκολότερο να αλλάξετε κατεύθυνση στη μοτοσυκλέτα γέρνοντας ελαφρά το σώμα στο εσωτερικό της στροφής.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα, ελαττώστε ταχύτητα και κρατήστε γερά το τιμόνι.

3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

- Η αίσθηση του τιμονιού αλλάζει όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Μην το υπερφορτώνετε.
- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα στη σχάρα. Το μεταφερόμενο φορτίο στη σχάρα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 κιλά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητά σας.
- Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
- Να θυμάστε ότι η απόσταση ακινητοποίησης κατά την πέδηση αυξάνεται, όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

4. ΑΞΕΣΟΥΑΡ

- Τα διάφορα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο όχημα, μπορεί να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά του.
- Καθώς είναι αδύνατον να ελεγχθεί η συμβατότητα των διάφορων αξεσουάρ που υπάρχουν στην αγορά, δώστε μεγάλη προσοχή στην επιλογή αυτών. Επιλέγεται αξεσουάρ υψηλής ποιότητας και στη συνέχεια φροντίστε να τα εγκαταστήσετε σωστά.
- Τα αξεσουάρ θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σταθερά. Ένα αξεσουάρ που μετακινείται κατά την οδήγηση, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε ένα αξεσουάρ σε σημείο που σας εμποδίζει. Για παράδειγμα, κάποιο αντικείμενο τοποθετημένο στο τιμόνι μπορεί να δυσκολεύει το στρίψιμο.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα εφοδιασμένο με αξεσουάρ, καθώς μπορεί να επιδειξει διαφορετική οδική συμπεριφορά, σε σχέση με εκείνη που έχετε συνηθίσει.
- Ο πρόσθετος ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος που μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα ή να διακόψει την ισχύ της μοτοσυκλέτας κατά την οδήγηση, θέτοντας σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.

5. ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροποποιήσεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας ή αντικατάσταση του αρχικού εξοπλισμού της είναι δυνατόν να επηρεάσουν την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας και είναι παράνομες.

Δεν αναλαμβάνουμε την ευθύνη για μετατροπές της μοτοσυκλέτας χωρίς άδεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Δεν επιτρέπονται αλλαγές στα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας.
2. Δεν επιτρέπονται αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας.
3. Εάν καεί κάποια ασφάλεια, δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή της με άλλη, διαφορετικής έντασης.



VOGE

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

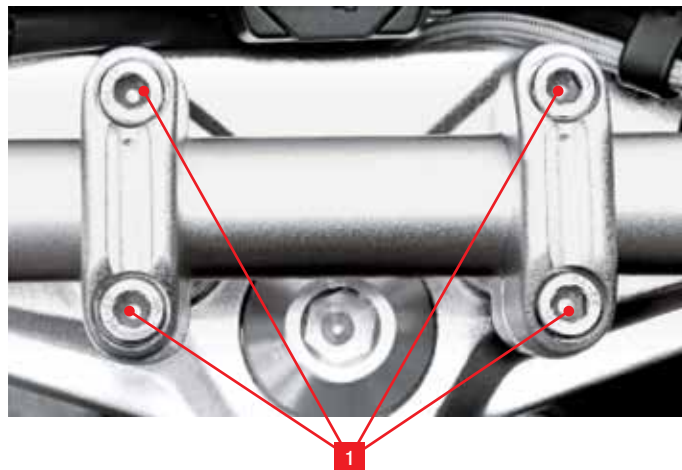
1. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ρυθμίστε την κλίση του τιμονιού σε κατάλληλη θέση σε σχέση με το ύψος σας και την στάση οδήγησης.

Σε περίπτωση που απαιτείται ρύθμιση:

- Χαλαρώστε τις βίδες του καβαλέτου (1).
- Στρέψτε το τιμόνι στην κατάλληλη θέση.
- Σφίξτε τις βίδες. (Ροπή σύσφιξης 25Nm)
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες.

Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, στρίψτε επανειλημμένα το τιμόνι αριστερά / δεξιά από άκρη σε άκρη για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποια παρεμβολή με το ντεπόζιτο της βενζίνης. Σε περίπτωση που υπάρχει κάποια παρεμβολή, μπορεί να επηρεαστεί ο σωστός χειρισμός της μοτοσυκλέτας.

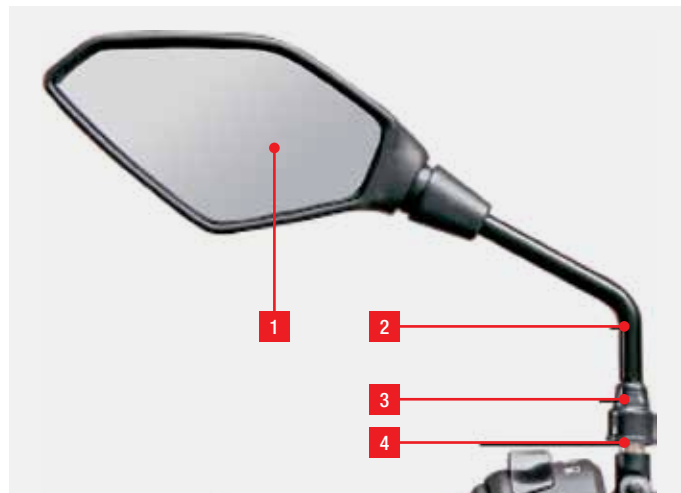


Μπορείτε να ζητήσετε να γίνει η ρύθμιση σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

2. ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ

Ρυθμίστε τους καθρέφτες στη σωστή θέση σε σχέση με το ύψος σας και την στάση οδήγησης.

- Το σώμα του καθρέφτη (1) μπορεί να ρυθμιστεί απευθείας με το χέρι.
- Για να ρυθμίσετε το μπράτσο του καθρέφτη (2), τραβήξτε προς τα πάνω το προστατευτικό λάστιχο (3) και ξεβιδώστε το παξιμάδι (4).
- Στρίψτε το μπράτσο στην κατάλληλη θέση και σφίξτε ξανά το παξιμάδι. (Ροπή σύσφιξης: 40Nm)



ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ:
40Nm


ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.



VOGE

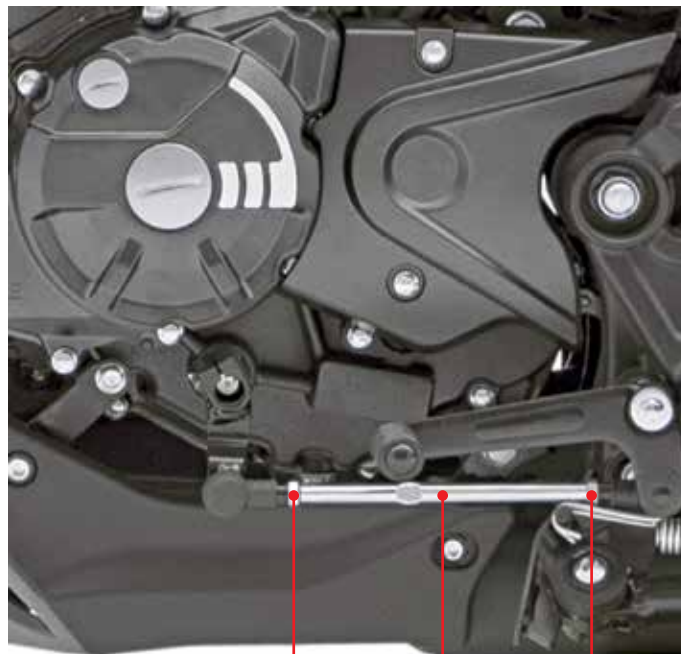
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

3. ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης του λεβιέ ταχυτήτων για να ταιριάζει στις οδηγικές σας προτιμήσεις.

Για να ρυθμίσετε το λεβιέ:

- Χαλαρώστε τα παξιμάδια (1) του συνδετικού άξονα (2) του λεβιέ.
- Στη συνέχεια, στρίψτε τον άξονα σύνδεσης μέχρι να φτάσει ο λεβιές στην επιθυμητή θέση.
- Σφίξτε τα παξιμάδια.



1

2

1

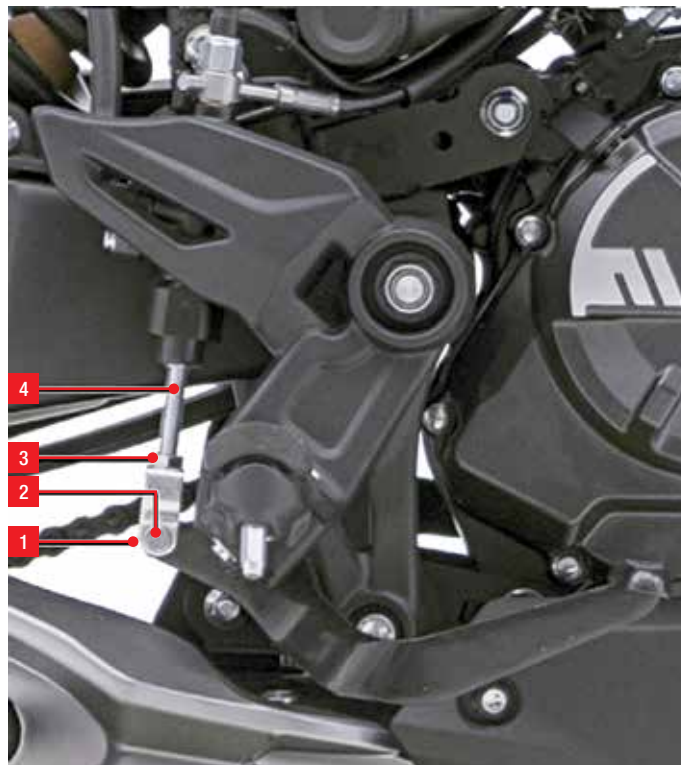
4. ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Το πεντάλ του οπίσθιου θα πρέπει να έχει 25-35 χιλιοστά ελεύθερη διαδρομή πριν αρχίσουν να ενεργούν τα φρένα. Αν το πεντάλ είναι ψηλά ρυθμισμένο, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ακούσια εφαρμογή του φρένου που θα οδηγήσει στην φθορά των τακακιών και της δισκόπλακας.

Για να ρυθμίσετε το πεντάλ:

- Αφαιρέστε την ασφάλεια (1).
- Αφαιρέστε τον πείρο (2).
- Χαλαρώστε το παξιμάδι (3).
- Στρέψτε το συνδετικό άξονα (4) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να σηκώσετε ή να κατεβάσετε αντίστοιχα το πεντάλ.
- Σφίξτε το παξιμάδι και τοποθετήστε τον πείρο και την ασφάλεια στη θέση τους.

Μετά τη ρύθμιση πατήστε το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν το ελεύθερο διάστημα είναι σωστό.





VOGE

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

5. ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ

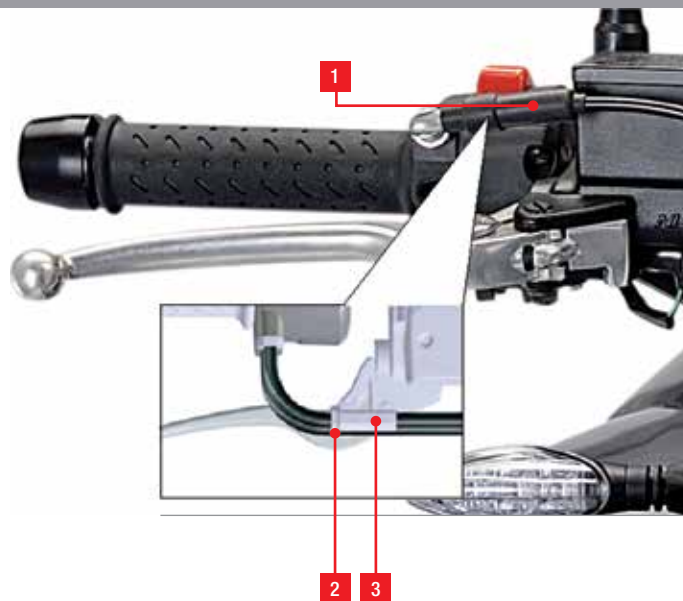
Για να ρυθμίσετε την ελεύθερη διαδρομή της ντίζας του γκαζιού:

- Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα (1).
- Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης (2).
- Στρέψτε τον ρυθμιστή (3), ο οποίος ρυθμίζει την ελεύθερη διαδρομή της ντίζας μεταξύ 2-4 χιλιοστών.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης.
- Επανατοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το γκάζι επανέρχεται στη θέση του μετά από άνοιγμα χωρίς να αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα. Επίσης στρίψτε το τιμόνι δεξιά αριστερά από άκρη σε άκρη και βεβαιωθείτε ότι δεν αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα.



6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

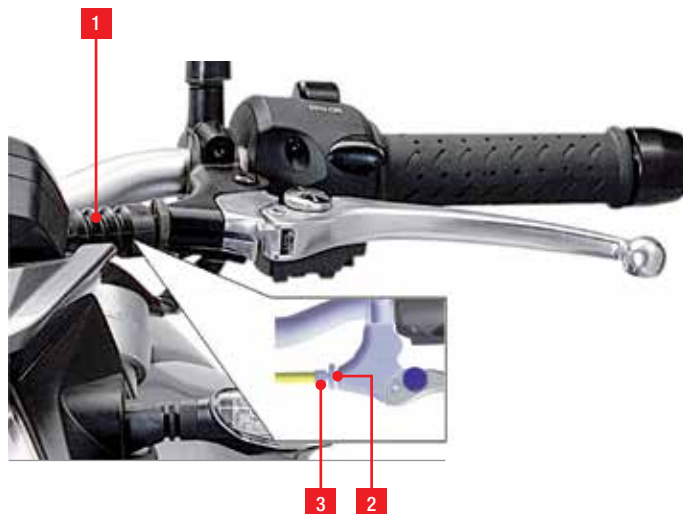
Η ελεύθερη διαδρομή της μανέτας θα πρέπει να είναι 5-8 χιλιοστά.

Εάν χρειάζεται ρύθμιση:

- Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα (1) της ντίζας στη μανέτα.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (2).
- Στρίψτε το παξιμάδι ρύθμισης (3) μέχρι να έχετε την επιθυμητή ελεύθερη διαδρομή.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης.
- Επανατοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ελεύθερο διάστημα της μανέτας του συμπλέκτη είναι πολύ μεγάλο, τότε οι δίσκοι του συμπλέκτη φθειρόνται εύκολα.





VOGE

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

7. ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, οδηγικής προτίμησης ή κατάστασης των δρόμων, το οπίσθιο αμορτισέρ ρυθμίζεται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου.

Για τη ρύθμιση χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο:

- Γυρίζοντας αριστερόστροφα τον ρυθμιστή (1), το ελατήριο μαλακώνει.
- Γυρίζοντας δεξιόστροφα τον ρυθμιστή (1), το ελατήριο σκληραίνει.

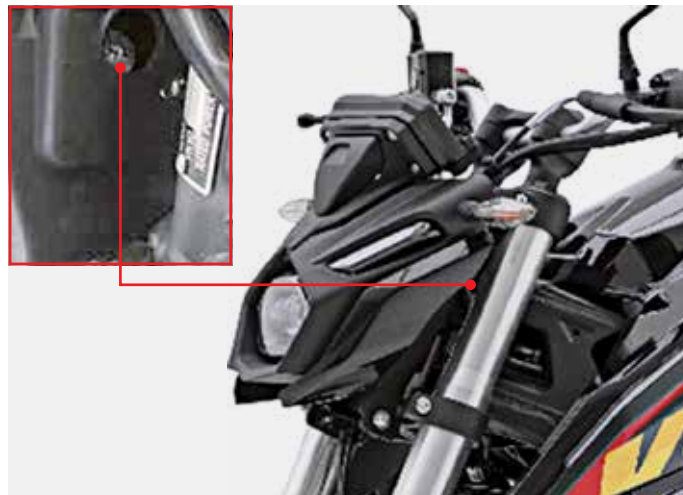


8. ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Η δέσμη του προβολέα πρέπει να έχει το κατάλληλο ύψος και θα πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο της μοτοσυκλέτας. Η ρύθμιση γίνεται από τη βίδα ρύθμισης (1) που βρίσκεται στο πίσω μέρος του προβολέα.

Για τη ρύθμιση χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο:

- Στρίψτε τη βίδα δεξιόστροφα για να μετακινήσετε τη δέσμη φωτός προς τα κάτω.
- Στρίψτε τη αριστερόστροφα για να ρυθμίσετε τη δέσμη φωτός προς τα πάνω.



1. ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του οχήματός σας είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 χιλιομέτρων λειτουργίας του. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1000 χλμ., καθώς κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους.

Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Μπορείτε όμως στιγμιαία να ανοίγετε το γκάζι (2-3 δευτερόλεπτα το μέγιστο).

Μετά από τέτοια χρήση με άνοιγμα του γκαζιού, θα πρέπει να ακολουθεί ένα διάστημα οδήγησης με χαμηλές στροφές ώστε ο κινητήρας να αποβάλει θερμότητα.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα παρακάτω όρια:

■ **0 ~ 500 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερες από 5.000 στροφές στον κινητήρα.

■ **500 ~ 1000 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερες από 6.000 στροφές στον κινητήρα.

- Προθερμάνετε τον κινητήρα για 2-3 λεπτά πριν ξεκινήσετε, για τη σωστή λίπανση των κινούμενων μερών του.
- Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με μια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αλλάζετε συχνά τις σχέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν.
- Η συνεχής λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, μπορεί να προκαλέσει φθορά των εξαρτημάτων του.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, συμβουλευτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.

2. ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο για να διασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 200 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 200 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

Το στρώσιμο μπορεί να γίνει σε δρόμο με στροφές με χαμηλές ταχύτητες έως ότου η κορώνα του ελαστικού έρθει σε επαφή με το δρόμο σε κάθε γωνία.

Η παραμόρφωση στην κορώνα του ελαστικού μπορεί να οδηγήσει σε ασταθή συμπεριφορά.

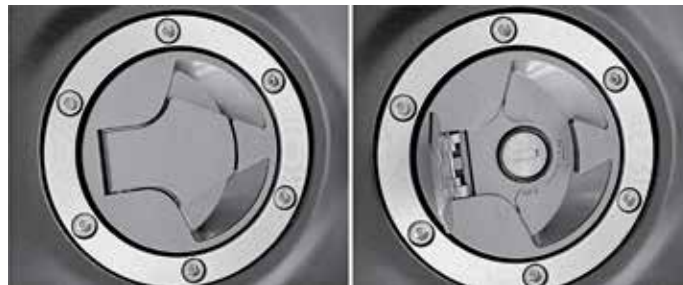
3. ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΦΡΕΝΩΝ

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 200 χιλιομέτρων, τα τακάκια θα πρέπει να πατήσουν σωστά στη δισκόπλακα. Σ' αυτό το διάστημα τα φρένα δεν έχουν την καλύτερη απόδοση και πιθανόν να χρειαστεί άσκηση μεγαλύτερης δύναμης στους μοχλούς των φρένων.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Εάν ο δείκτης βενζίνης είναι κοντά στην περιοχή «Ε», γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #95 οκτανίων και άνω.

- Ανασηκώστε το κάλυμμα της κλειδαριάς της τάπας του ντεπόζιτου βενζίνης. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας και στρέψτε το δεξιόστροφα για να την ξεκλειδώσετε.
- Αφαιρέστε την τάπα με το κλειδί και γεμίστε το ντεπόζιτο με βενζίνη.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε την τάπα στη θέση της και πιέστε τη προς τα κάτω για να κλειδώσει. Σιγουρευτείτε ότι έχει κλείσει καλά την τάπα.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Να σβήνετε τον κινητήρα πριν ανεφοδιάσετε με καύσιμα τη μοτοσυκλέτα. Κατά τον ανεφοδιασμό προσέχετε να μην υπερχειλίσει η βενζίνη από το ντεπόζιτο. Μην χρησιμοποιείτε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Η κατανάλωση καυσίμου που αναφέρεται στα χαρακτηριστικά του οχήματος διαφέρει με την κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, καθώς μετράται σε συγκεκριμένες συνθήκες με σταθερή ταχύτητα σύμφωνα με το πρότυπο μέτρησης.

Δώστε προσοχή στους παρακάτω αναφερόμενους τρόπους οδήγησης που μπορούν να μειώσουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου:

- Αποφεύγετε την συχνή οδήγηση σε μικρές αποστάσεις. Στο πρώτο χιλιόμετρο μετά την εκκίνηση καταναλώνεται το διπλό καύσιμο. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας του.
- Η προθέρμανση πρέπει να γίνεται με σταθερή και ομαλή οδήγηση κατά τα πρώτα χιλιόμετρα που διανύετε μετά την εκκίνηση.


- Απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση αυξάνουν την κατανάλωση.
- Το άσκοπο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού ενώ είναι επιλεγμένη η νεκρά, αυξάνει κατακόρυφα την κατανάλωση του κινητήρα.
- Η οδήγηση στο κέντρο της πόλης ανεβάζει την κατανάλωση καυσίμου καθώς η κυκλοφοριακή συμφόρηση οδηγεί σε συχνές στάσεις και εκκινήσεις.
- Η οικονομική ταχύτητα οδήγησης είναι στα 90 χλμ/ώρα. Οι επιταχύνσεις μεταξύ 100 χλμ/ώρα και 140 χλμ/ώρα μπορεί να αυξήσουν την κατανάλωση κατά 20%.
- Η χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά αυξάνει την αντίσταση κύλισης των τροχών, με αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.
- Η σωστή συντήρηση είναι επίσης πολύ σημαντική για την εξοικονόμηση καυσίμων.



ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σε περίπτωση που δεν εκκινεί ή δυσκολεύεται να εκκινήσει ο κινητήρας, προβείτε στις παρακάτω ενέργειες:

- Ελέγξτε αν ο διακόπτης παύσης του κινητήρα είναι στη θέση “”.
- Ελέγξτε αν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο βενζίνης.
- Ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι σωστή.
- Σε περίπτωση που η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, ανοίξτε λίγο το γκάζι κατά την εκκίνηση.
- Ελέγξτε μην τυχόν και είναι λερωμένο το φίλτρο αέρα.

**ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

Για την ασφάλειά σας και την πρόληψη τυχόν ατυχήματος, πραγματοποιείτε πάντοτε τους απαιτούμενους καθημερινούς ελέγχους.

Οι καθημερινοί έλεγχοι πραγματοποιούνται από τη χρήστη της μοτοσυκλέτας και περιλαμβάνουν τα εξής:

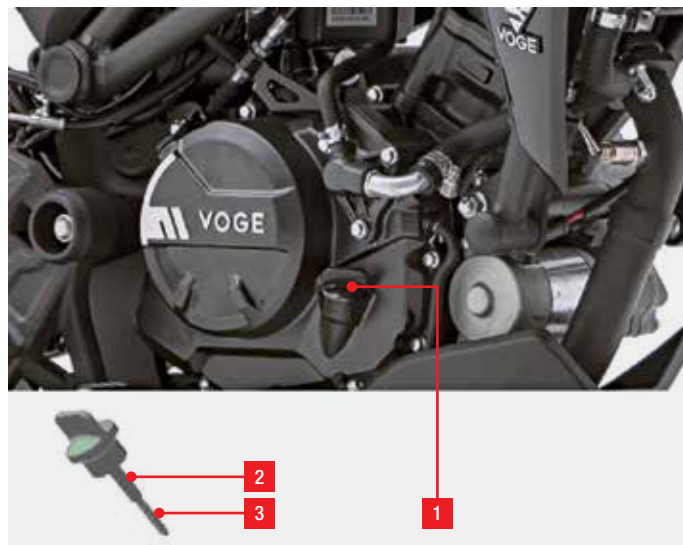
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	33
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	34
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΛΥΧΝΙΩΝ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	36
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΤΑΚΑΚΙΩΝ	37
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	38
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	39
ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΟΡΝΑΣ/ΦΩΤΩΝ	39

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο έδαφος σε όρθια θέση. Με κρύο κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη του λιπαντικού από το δείκτη (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο (2) και κατώτερο (3) σημείο.
- Εάν η στάθμη του λιπαντικού είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λιπαντικό.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη λιπαντικού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 500 km και να συμπληρώνεται λιπαντικό εάν χρειάζεται. Κατανάλωση λιπαντικού μέχρι 200 ml/ 1000 km είναι προβλεπόμενη. Χαμηλή στάθμη λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα που δεν καλύπτει η εγγύηση.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

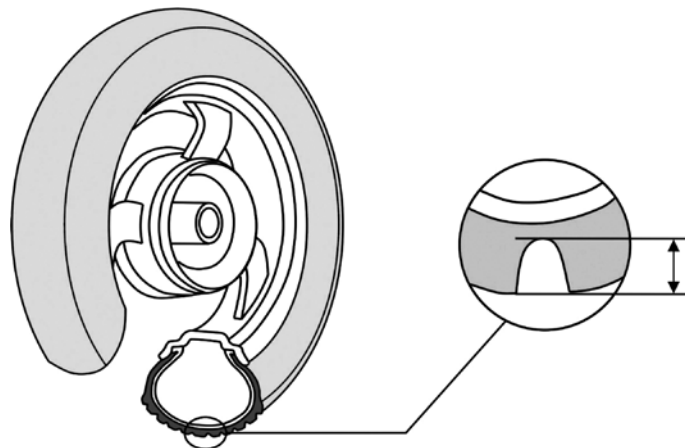
- Έλεγχος της πίεσης.
- Ελέγξτε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι σε επαφή με το έδαφος. Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν αυτά είναι κρύα.

ΠΙΕΣΗ ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ	ME 1 ANABATH	33 / 33 psi
	ME 2 ANABATEΣ	36 / 36 psi

- Έλεγχος για χτυπήματα και ζημιές.
- Έλεγχος για ανώμαλη φθορά του πέλματος.
- Έλεγχος για ξένα αντικείμενα που τυχόν εισήλθαν σ' αυτά, κατά την οδήγηση.
- Έλεγχος του βάθους των αυλακιών του πέλματος των ελαστικών.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, να ελέγχετε τακτικά το βάθος του πέλματος από την ένδειξη που υπάρχει στο πλάι των ελαστικών. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί έως την ένδειξη, τότε θα πρέπει οπωσδήποτε να προβείτε σε αντικατάσταση. Ασυνήθιστα χαμηλότερη ή υψηλότερη πίεση στα ελαστικά, εγκοπές και σχισίματα μπορούν να επιφέρουν αστάθεια στο τιμόνι ή κλατάρισμα.




ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επισκευή των ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο (**TUBELESS**), πρέπει να γίνεται με την τοποθέτηση εσωτερικού μπαλώματος. Μετά την επισκευή και για **24 ώρες** μην αναπτύσσετε ταχύτητα μεγαλύτερη από **80 χλμ./ώρα**, Σε περίπτωση που το πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά, δεν πρέπει να γίνει επισκευή αλλά αντικατάσταση του ελαστικού.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά με την οριζόμενη, από τον κατασκευαστή, διάσταση.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει ζυγοστάθμιση των τροχών.
- Η αλλαγή των tubeless ελαστικών θα πρέπει να γίνεται με ειδικό εξοπλισμό που διαθέτουν τα εξειδικευμένα συνεργεία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Ελέγξτε οπτικά το τιμόνι για τυχόν ζημιές.
- Πατήστε το μπροστινό φρένο.
- Πιέστε και ανασηκώστε το τιμόνι ελέγχοντας αν ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.
- Μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά για να δείτε εάν υπάρχουν χαλαρά εξαρτήματα.
- Ελέγξτε εάν το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

Εάν διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία, απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΛΥΧΝΙΩΝ

- Ελέγξτε τις ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων.
- Ελέγξτε εάν το ταχύμετρο και ο δείκτης βενζίνης λειτουργούν σωστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή στο άνοιγμα και στην επαναφορά του γκαζιού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών του φρένου από το παραθυράκι που υπάρχει στην τρόμππα του φρένου. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο σημείο (1) και στο κατώτερο σημείο (2) του δείκτη στάθμης.
- Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά. Εάν η διαδρομή της μανέτας είναι μεγάλη αλλά τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, τότε είναι πιθανό να υπάρχει αέρας στο κύκλωμα των φρένων.



Επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για να γίνει εξαέρωση.

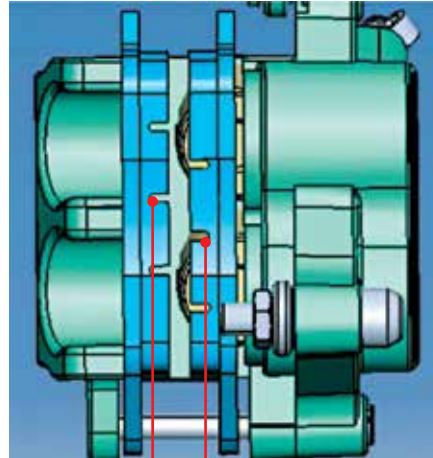
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Συμπληρώστε υγρό φρένων προδιαγραφών DOT4 μέχρι το υγρό να φθάσει στο πάνω σημείο του δείκτη. Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών ή προδιαγραφών. Προσέξτε κατά τη συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες.

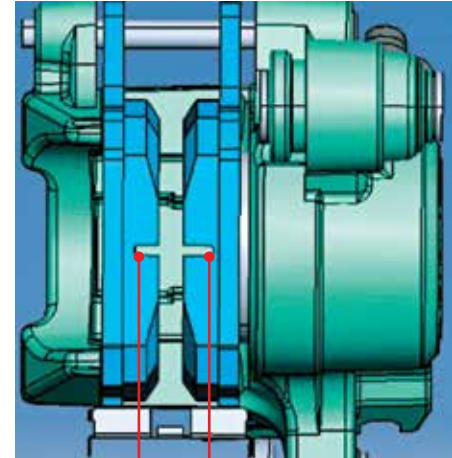
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΤΑΚΑΚΙΩΝ

- Σε κάθε τακάκι υπάρχει δείκτης (εγκοππή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμα τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.
- Ο σωστός τρόπος για την αντικατάσταση των τακακιών απαιτεί να αφαιρεθούν οι τροχοί. Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο μηχανικό.

**Επισκεφθείτε ένα
συνεργαζόμενο συνεργείο.**



Όριο φθοράς εμπρόσθιων τακακιών



Όριο φθοράς οπίσθιων τακακιών

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

- Η αλυσίδα θα πρέπει να έχει τζόγο 1-2 εκατοστά πάνω-κάτω στο σημείο ανάμεσα στα 2 γρανάζια. Για τη ρύθμιση χαλαρώστε τον άξονα (1) από το παξιμάδι του πίσω τροχού. Ρυθμίστε από τους ρεγουλατόρους (2) που υπάρχουν στο πίσω μέρος του ψαλιδιού μέχρι να έχετε τον επιθυμητό τζόγο της αλυσίδας.
- Η διαδικασία θα πρέπει να γίνει και από τις 2 πλευρές του ψαλιδιού μέχρι να ευθυγραμμιστούν οι ρυθμιστές στα σημάδια που υπάρχουν σ' αυτό.

ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΑΞΟΝΑ:

95Nm

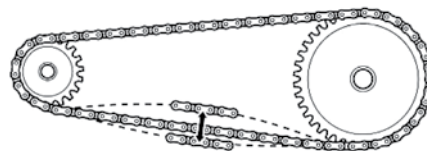
ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΩΝ:

14Nm

ΤΥΠΟΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ:

#428 - 130L

**Λιπαίνετε την αλυσίδα
σε τακτά χρονικά διαστήματα.**



10-20 χιλ.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η σκόνη και η βρωμιά στην αλυσίδα μπορεί να επηρεάσουν την διάρκεια ζωής της, γι' αυτό απαιτείται περιοδικός καθαρισμός και λίπανση της.

Η αλυσίδα έχει ανάμεσα στους συνδέσμους της λαστιχένιες τσιμούχες. Ακατάλληλο πλύσιμο και λίπανση μπορεί να προκαλέσουν φθορά στις τσιμούχες με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά των συνδέσμων.

- Δεν επιτρέπεται η χρήση συρμάτινης βούρτσας.
- Πλένετε την αλυσίδα με νερό και ουδέτερο καθαριστικό.
- Σκουπίστε το νερό ή το καθαριστικό αμέσως μετά το πλύσιμο και στεγνώστε την με αέρα για να την λιπάνετε.
- Χρησιμοποιήστε ειδικό λιπαντικό αλυσίδων. Το λιπαντικό θα πρέπει να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό και εξωτερικό κάθε συνδέσμου της αλυσίδας.
- Αφού επικαλυφθεί με λιπαντικό, σκουπίστε το πλεονάζον.

Ορισμένα λιπαντικά αλυσίδας μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις τσιμούχες των συνδέσμων. Χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλα για αλυσίδες με τσιμούχες (O-Ring).


ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ



SILKOLENE CHAIN LUBE Semi-Synthetic



ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΟΡΝΑΣ /ΦΩΤΩΝ

- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση “” και πιέστε την κόρνα για να ελέγξετε εάν λειτουργεί.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα ελέγχοντας εάν ανάβουν.
- Πατήστε διαδοχικά το εμπρός και το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν ανάβουν τα φώτα του φρένου.
- Ελέγξτε εάν ανάβουν τα φλας.
- Ελέγξτε επίσης τα κρύσταλλα των φαναριών και των φλας εάν είναι καθαρά ή εάν έχουν σπασίματα.

**VOGE****ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ****Πίνακας περιοδικής συντήρησης**

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι εργασίες περιοδικής συντήρησης, οι οποίες πρέπει να πραγματοποιηθούν στα διαστήματα που αναφέρονται ή μόλις καλυφθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα (όποιο προηγηθεί). Η επιθεώρηση πρέπει πάντα να γίνεται σύμφωνα με τον πίνακα.

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1.000	5.000	10.000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km ³ Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	◇
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	K	K	
3	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες			◇
4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#		E	E	◇
5	ΜΠΟΥΖΙ				A	
6	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	(P) Ρυθμίστε κάθε 40.000 χλμ.			
7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E	
8	ΑΝΤΛΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E	Έλεγχος στεγανότητας αντλίας βενζίνης και σωληνώσεων
9	ΦΙΑΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				A	
10	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#			ΔE	
11	ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	#		E/P	E/P	
12	ΑΛΥΣΙΔΑ		E	E	E	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ				A	Καθαρίστε στα 5.000 χλμ. αν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολλή σκόνη & υγρασία
14	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ		E	E	E	◇
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	◇

Επεξήγηση Συμβόλων:

E: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, ρυθμίστε, συμπληρώστε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται / P: Ρυθμίστε / K: Καθαρίστε / A: Αντικαταστήστε / Σ: Σφίξτε / Λ: Λιπάνετε / Δ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1.000	5.000	10.000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Ή ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		
16	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(Α) Αλλάξτε κάθε 24 μήνες.			◇
17	ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ		Ε	Ε/Λ	Ε/Λ	◇
18	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ - ΒΙΔΕΣ	#	Σ	Σ/Λ	Σ/Λ	
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ε	Ε	Ε/Λ	◇
20	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος			
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	30'	45'	120' (180' με ρύθμιση βαλβίδων)	

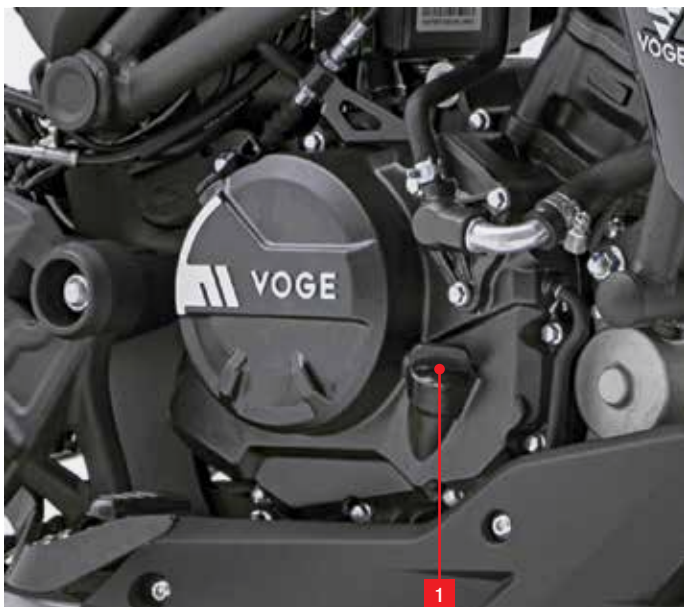
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης του (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα).
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και η αλυσίδα, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή λίπανση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολλή σκόνη & υγρασία.
- * Εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 10.000km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

Για τον περιοδικό έλεγχο και την συντήρηση, συνιστούμε να μεταβείτε στο πλησιέστερο συνεργαζόμενο συνεργείο.

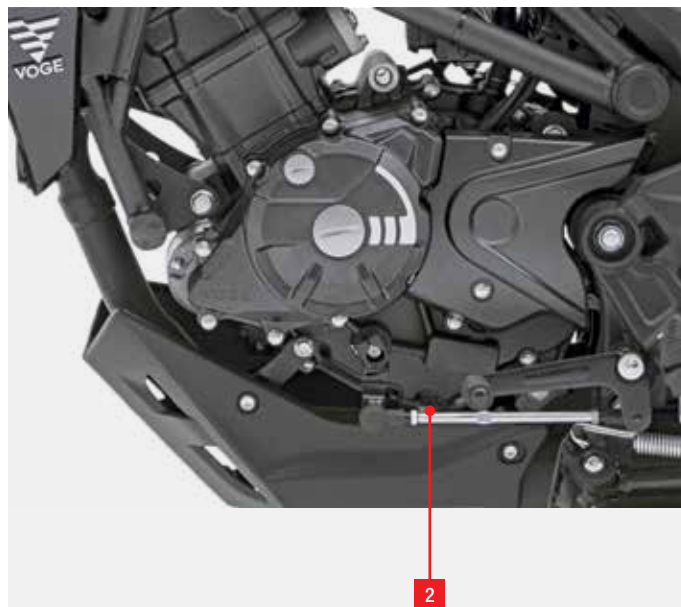
ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος στο πλαϊνό σταντ.
2. Αφού αφαιρέσετε το κάτω σπόιλερ βάλτε ένα δοχείο κάτω από τη βίδα αποστράγγισης (2) για τη συλλογή του χρησιμοποιημέ-



νου λαδιού. Η βίδα αποστράγγισης βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά του κινητήρα.

3. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λιπαντικού (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης για να στραγγίξει το λάδι. Το λάδι αποστραγγίζεται πιο εύκολα από τον κινητήρα όταν είναι ζεστός.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Η βίδα αποστράγγισης έχει μια χάλκινη ροδέλα στεγανοποίησης. Για αποφυγή διαρροών τοποθετήστε μια καινούργια βίδα αποστράγγισης με νέα ροδέλα.



4. Αφού αδειάσει όλο το χρησιμοποιημένο λάδι, πληρώστε με 1.1L λιπαντικού από την υποδοχή πλήρωσης και στη συνέχεια βιδώστε καλά την τάπα.
5. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγξτε την ποσότητα λαδιού πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα. Η στάθμη του λιπαντικού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ανώτατο και στο κατώτατο σημείο του δείκτη. Χρησιμοποιείστε ένα καλό λιπαντικό προδιαγραφών τουλάχιστον **API SG, JASO MA2**.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ



**PRO-4 10W-40 XP
Fully Synthetic Ester
(API SM/SN, JASO MA2)**



**COMP-4 10W-40 XP
Synthetic Ester Based
(API SL, JASO MA2)**

Χωρητικότητα λιπαντικού
σε απλή αλλαγή λαδιού / σε αποσυναρμολόγηση κινητήρα:
1.1L / 1.3L, αντίστοιχα



VOGE

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λιπαντικό κινητήρα, αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού. Χρησιμοποιείτε τον **προτεινόμενο τύπο λιπαντικού**.

- Αλλάξτε το λιπαντικό στα πρώτα **1.000km** και κατόπιν κάθε 5.000 km.
- Μη χρησιμοποιείτε λιπαντικά διαφορετικών προδιαγραφών.
- Το λιπαντικό χρειάζεται **συχνότερες αλλαγές** εάν οδηγείτε σε σκονισμένες ή ψυχρές περιοχές ή οδηγείτε συχνά για πολύ μικρές αποστάσεις.
- Μην αναμιγνύετε λιπαντικά διαφόρων κατασκευαστών ή διαφορετικού ιξώδους διότι μπορεί να προκληθεί **ζημιά στον κινητήρα**.
- Το λιπαντικό θα αποστραγγιστεί καλύτερα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η στάθμη λιπαντικού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε **500 km** και να συμπληρώνεται λιπαντικό εάν χρειάζεται.

- Κατανάλωση λιπαντικού μέχρι **200ml / 1000km** είναι προβλεπόμενη.
- Χαμηλή στάθμη λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει **βλάβη στον κινητήρα** που δεν καλύπτει η εγγύηση.

ΕΛΕΓΧΟΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Το ντεπόζιτο του ψυκτικού υγρού βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας στο σημείο που φαίνεται στη φωτογραφία. Στο ντεπόζιτο υπάρχει διαγράμμιση απ' όπου μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ψυκτικού που πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στην ένδειξη της ανώτατης και κατώτατης στάθμης.

Για να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό στο ντεπόζιτο:

1. Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
2. Αφαιρέστε την τάπα (1) του ντεπόζιτου ψυκτικού υγρού.
3. Γεμίστε το ντεπόζιτο μέχρι τη γραμμή του ανώτατου επιπέδου με ψυκτικό υγρό.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ**



Silkolene MAG COOL



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό χαμηλής ποιότητας, διότι μπορεί να προκαλέσει φθορά στο ψυγείο.

Μη προσθέτετε ψυκτικό κατευθείαν στο ψυγείο. Αν το ντεπόζιτο του ψυκτικού έχει αδειάσει τελείως, δεν θα πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό καθώς θα έχει εισχωρήσει αέρας στο κύκλωμα ψύξης. Μεταβείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο προκειμένου να γίνει εξαέρωση του κυκλώματος. **Αντικαταστήστε το ψυκτικό κάθε 2 χρόνια.**





VOGE

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Το φίλτρο βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

Για να αφαιρέσετε το φίλτρο:

- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες του καλύμματος του φίλτρου ώστε να αφαιρεθεί το κάλυμμα.
- Αφαιρέστε τις τρεις βίδες που συγκρατούν το φίλτρο στο φιλτροκούτι.
- Καθαρίστε το φίλτρο με πεπιεσμένο αέρα φυσώντας από την εσωτερική (καθαρή) πλευρά του φίλτρου προς την εξωτερική (πιο βρώμικη).
- Τοποθετήστε το με την αντίστροφη της αποσυναρμολόγησης διαδικασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα. Ένα φίλτρο με ζημιά θα πρέπει να αντικατασταθεί καθώς μπορεί να επιτρέψει σε ακαθαρσίες να περάσουν στον κινητήρα προκαλώντας ζημιά. Λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να επιτρέψει σε ακαθαρσίες να περάσουν στον κινητήρα προκαλώντας ζημιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τον καθαρισμό ή την αντικατάσταση του φίλτρου συνιστούμε να απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

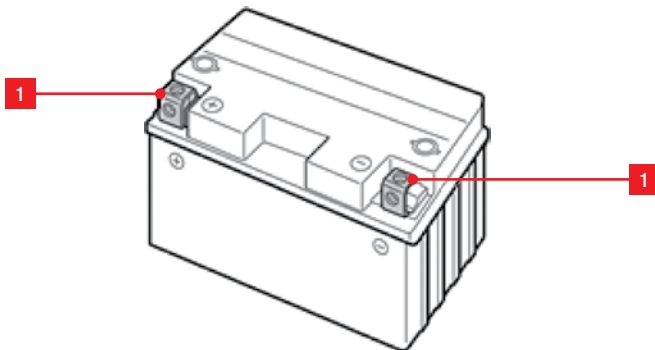


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

- Ελέγξτε τα σωληνάκια τροφοδοσίας από το ντεπόζιτο και την αντλία καυσίμου για διαρροές.
- Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε σωληνάκι ή εξάρτημα της τροφοδοσίας έχει ζημιά ή διαρροή.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία η οποία δε χρειάζεται συντήρηση.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους ακροδέκτες (1) ένα λεπτό στρώμα γράσου.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη. Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη.
- Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της.
- Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί.
- Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία.
- Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης πρέπει να αφαιρείται πρώτος και ο θετικός (+) πρέπει να τοποθετείται πρώτος.
- Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών καλά.



VOGE

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

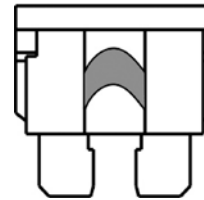
- Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από τη σέλα.
- Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη.
- Ελέγξτε εάν υπάρχουν καμένες ασφάλειες.
- Αναζητήστε την αιτία που κήκε η ασφάλεια, πριν την αλλάξετε.



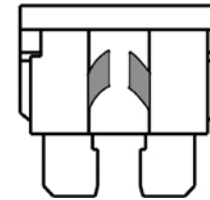
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ, διότι μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση κάποιου καλωδίου με αποτέλεσμα την ανάφλεξη. Εάν οι ασφάλειες καίγονται συχνά, αυτό σημαίνει ότι προκαλείται βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση στο ηλεκτρικό σύστημα.

Βρείτε το λόγο για τον οποίο αυτό συμβαίνει και στη συνέχεια αλλάξτε την ασφάλεια. Εάν το ακριβές αίτιο δεν μπορεί να βρεθεί, απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο. Πλέοντας το σκούτερ σας, αποφύγετε τη χρήση νερού υπό πίεση διότι μπορεί να προκληθεί παροδική βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.



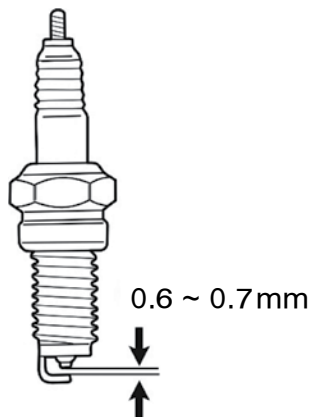
Καλή ασφάλεια



Καμένη ασφάλεια

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.
- Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.
- Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.
- Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.
- Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.



ΔΙΑΚΕΝΟ:

Το διάκενο θα πρέπει να είναι
0.6 - 0.7mm

ΜΠΟΥΖΙ:

Προτεινόμενος τύπος μπουζί
NGK CR9E

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάξτε το μπουζί κάθε 10.000 χλμ. Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείτε πάντα τον προτεινόμενο τύπο μπουζί. Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.



VOGE

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επιμέρους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών - κρεμών.

Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα της μοτοσυκλέτας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κ.λπ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας. Το θάμπωμα από την υγρασία θα αποχωρήσει σταδιακά, με τη λειτουργία των φώτων πορείας.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλη τη μοτοσυκλέτα.
2. Πλύντε τη μοτοσυκλέτα με σφουγγάρι ή μαλακό πανί.
3. Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
4. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
5. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο.

6. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
7. Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών.

Εάν οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλένετε τη μοτοσυκλέτα με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες της μοτοσυκλέτας και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομιές και αλάτι.
- Πλύνετε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι.
- Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών & σκληρής βούρτσας.
- Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε καλά τους τροχούς.
- Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.



VOGE

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Η FUCHS είναι η μεγαλύτερη ανεξάρτητη εταιρεία λιπαντικών παγκοσμίως.

Στο πελατολόγιο της συμπεριλαμβάνονται βιομηχανίες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, αεροσκαφών, αεροδιαστημικής, ορυχείων, υαλουργίας, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τροφίμων.

Η FUCHS UK τροφοδοτεί παγκοσμίως τον όμιλο με τα λιπαντικά μοτοσυκλέτας SILKOLENE, η οποία με περισσότερα από 100 χρόνια γνώσης και εμπειρίας, έχει εξελιχτεί σε μία ηγετική μάρκα λιπαντικών, αφιερωμένη σήμερα 100% στα λιπαντικά μοτοσυκλέτας.



Απόλυτη εξειδίκευση στα λιπαντικά μοτοσυκλετών



Τα λιπαντικά SILKOLENE έχουν αναπτυχθεί μέσα από την εμπλοκή του R&D στις πίστες του MOTO GP και του πρωταθλήματος BSB, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία XP, και εξασφαλίζουν απόλυτη απόδοση και προστασία.



MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

Βρυούλων 56 - Ν. Φιλαδέλφεια

143 41 - Αθήνα

τηλ.: (0030) 210 2585991-2

e-mail: info@mototrend.gr

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα.
Διαβάστε το προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα
καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.